



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

Al Direttore Generale

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

VISTA la legge 28 dicembre 2001, n. 448: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2002)" che al comma 2 dell'articolo 45 prevede "Per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di 1, 50 Meuro a decorrere dall'anno 2002, di 4 Meuro a decorrere dall'anno 2003 e di 5 Meuro a decorrere dall'anno 2004";

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 settembre 2002 n.5197 che individua nel Dipartimento trasporti terrestri e sistemi informativi - Direzione Generale dei sistemi ad impianti fissi la competente struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzata a stipulare un accordo di programma per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano con la Regione Lombardia e gli Enti locali interessati, in analogia a quello dell'art. 15 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422, al fine di stabilire, nei limiti delle risorse disponibili, gli interventi da realizzare che siano funzionali e compatibili tra loro, la relativa procedura di realizzazione, le modalità di erogazione delle risorse;

VISTA la legge del 1° agosto 2002, n.166 che prevede il versamento su appositi c/c di Tesoreria delle risorse necessarie a dare attuazione degli Accordi di programma sottoscritti ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. n.422/1997;

Handwritten signature in blue ink.

VISTA la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.0135182 del 3/12/2002, con la quale vengono istituiti conti correnti infruttiferi in favore delle Regioni, in attuazione dell'art.15 del decreto legislativo n.422/1997;

CONSIDERATO che tra la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, il Comune di Milano, il Comune di Pero e il Comune di Rho è stato stipulato, in data 16 luglio 2002, un Accordo operativo al fine di realizzare gli interventi per il prolungamento della linea 1 della Metropolitana Milanese fino a Rho Fiera e per il connesso parcheggio di interscambio (MI – SFR – AC –Viabilità);

VISTO l'Accordo di Programma stipulato tra questo Ministero, la Regione Lombardia e il Comune di Milano in data 13 novembre 2002, approvato con D.D. n.7171 del 4/12/2002 registrato alla Corte dei Conti il 30/6/2003, reg. n. 3 fog. 161, che definisce gli interventi da realizzare, le modalità di attuazione nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità e le modalità di erogazione delle risorse per l'importo di 148,4 Milioni di euro;

VISTO il D.D. n. 1013 del 9/3/2004, registrato dagli organi di controllo, con il quale è stato autorizzato il limite d'impegno sul capitolo 8167 (ora 7565) dello stato di previsione della spesa di questo Ministero della somma pari ad euro 5.000.000,00 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018, a favore della Regione Lombardia per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano;

VISTA la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016);

VISTO il Decreto del 28 dicembre 2015 del Ministero dell'economia e delle finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2016 e per il triennio 2016-2018;

VISTA la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2016, n° 1 dell'8 gennaio 2016, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2016 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva Dipartimentale prot. n. 2/RD del 26 gennaio 2016, con la quale, tra l'altro, vengono assegnate alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, per

l'esercizio finanziario 2016, gli obiettivi e le risorse finanziarie iscritti nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Centro di responsabilità amministrativa Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Programma 13/5 “Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario;

VISTE le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

DECRETA

ART.1

E' autorizzato sul capitolo **7565 P.G.3** dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, missione **13** “Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto”, programma **13.5** “Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario” del centro di responsabilità amministrativa “Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale” per il corrente anno finanziario, il pagamento della somma di euro 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) a favore della Regione Lombardia, quale finanziamento di risorse finalizzate alla realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano.

La somma sopraindicata sarà accreditata sul conto corrente infruttifero n. 23360/1250 istituito ai sensi dell'art.11 della legge n.166/2002 intestato al Ministero Infrastrutture e Trasporti – Regione Lombardia.

L'erogazione a favore della Regione Lombardia potrà essere effettuata solamente dietro nulla osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, su richiesta dell'ente beneficiario.

IL DIRETTORE GENERALE
(*Don. Antonio PARENTE*)