



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI

ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il D.Lgs. del 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i., recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTA la legge 16/1/2003 n. 3 – Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione;

VISTO il DPCM 72/2014 recante: “Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTA la legge 28 dicembre 2015 n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato “ (legge di stabilità 2016);

VISTA la legge 28 dicembre 2015 n. 209 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;

VISTA la Direttiva del Direttore Generale per la sicurezza stradale del 29 gennaio 2016, prot. n. 9/RD, con la quale si assegnano per l'anno 2016 ai titolari degli uffici dirigenziali di II fascia , gli obiettivi da realizzare nonché le risorse finanziarie, umane e strumentali;

VISTO il d.lgs 18 aprile 2016, n. 50 (nuovo codice dei contratti, appalti pubblici, lavori, servizi e forniture);

VISTO il contratto RU 29500 del 31 dic 2014, concernente “*l'affidamento dei servizi di gestione e sviluppo dal Sistema Informativo del Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale, la conduzione operativa e l'assistenza sistemistica dell'infrastruttura, la manutenzione migliorativa, la manutenzione adeguativa e la manutenzione correttiva del sw applicativo, lo sviluppo di nuove funzioni applicative del Sistema, la manutenzione evolutiva del sw applicativo, la manutenzione delle componenti hw e sw di base, l'evoluzione hw e sw di base, l'assistenza all'utenza ed il call center, la formazione, la sicurezza e la continuità operativa, i servizi professionali specialistici, i servizi ausiliari a supporto delle competenze dell'Ufficio Centrale Operativo la stampa e l'imbustamento delle comunicazioni ai cittadini-utenti in materia di patente a punti e cambi di residenza*” approvato con DD 161/RD del 19.05.2015 e registrato presso i competenti organi di controllo;

CONSIDERATO che nell'ambito del suddetto contratto, l'affidatario ha redatto, su richiesta dell'Amministrazione, uno studio di fattibilità per la revisione architettuale e lo sviluppo di servizi evoluti per i sistemi informatici del CCISS, acquisito dall'Amministrazione con prot. 12147 del 18.12.2015 e nel quale è stato individuato un percorso di evoluzione dei sistemi del CCISS;

CONSIDERATO che, nell'ambito del predetto percorso evolutivo, l'Amministrazione intende:

1. integrare la rilevazione ed il monitoraggio dei trasporti stradali di merci pericolose (carburanti) per consentire alla Centrale Operativa di valutare contesti di rischio potenziale derivanti dalla concentrazione di autobotti in prossimità di eventi di viabilità particolarmente critici;

2. rendere disponibili alla RAI – Radiotelevisione Italiana - un ventaglio di servizi digitali innovativi, per incrementare l’offerta informativa al pubblico in tema di viabilità e di traffico, anche in mobilità e l’integrazione dei contenuti meteo;

CONSIDERATO che per rendere disponibili alla RAI – Radiotelevisione Italiana – i suddetti servizi digitali innovativi finalizzati a coniugare la tempestività e precisione dell’informazione con interfacce applicative che non distolgano l’attenzione di chi è impegnato alla guida, risulta fondamentale supportare l’Amministrazione con idonee professionalità - specialisti nel campo della comunicazione - per poter definire in maniera efficace ed efficiente i requisiti utente, presupposti indispensabili per lo sviluppo delle interfacce e dei servizi *web* da implementare nella futura versione dell’attuale “*app* iCCISS” allo scopo di evitare indesiderate interazioni manuali e visive, in coerenza con la *mission* istituzionale del CCISS, rivolta alla costante riduzione dell’incidentalità stradale e delle relative cause;

CONSIDERATO che, per tale supporto, è stata valutata l’esigenza di dover disporre **di un totale di 660 gg/uomo di servizi di supporto specialistici (SPS)** articolati secondo lo schema di seguito riportato :

<i>Stima effort SPS</i>	
<i>Attività</i>	<i>gg uomo mix</i>
Project Management, cabina di regia monitoraggio/supervisione delle evoluzioni in accordo con RAI	220
AS-IS sui canali disponibili (digitali / analogici) e sui contenuti veicolati da IsoRadio ed altre testate	65
TO-BE configurazione portafoglio finale dei servizi agli utenti	85
Definizione dei requisiti utente e specifiche funzionali	125
Analisi di scostamento per il riuso dei servizi realizzati per il nuovo portale CCISS	70
Supporto finalizzato al BPR per la revisione dei processi (integrazione meteo)	95

CONSIDERATO che è stata effettuata anche una stima dell’*effort* necessario per l’evoluzione dei relativi servizi applicativi, in congruenza all’articolazione delle attività prevista nello studio di fattibilità del 2015 come da schema seguente :

<i>Fasi</i>	<i>Componente software</i>	<i>Stima effort MEV</i>		
		<i>gg uomo mix pers.</i>	<i>Function Point</i>	<i>gg uomo Template</i>
Fase 1b	Gestore Floating Car (FC)	875	0	0
Fase 2a	Integrazione VoIP per App e Servizio 1518 – Infocore	550	320	0

per un totale di 320 *Function Point* e 1.425 gg uomo mix personalizzazione software;

VISTA la nota prot. 7116 del 23.12.2016 con la quale il Direttore della DG Sicurezza Stradale, allo scopo di garantire il supporto specialistico necessario e realizzare le suddette evoluzioni funzionali, ha richiesto al RUP del contratto 29500/14 l'attivazione:

- nell'ambito del quinto d'obbligo dei servizi SPS di un *effort* incrementale di **660 gg/uomo**, secondo le tariffe previste da contratto (€486,65 IVA esclusa per gg/uomo) **per un importo parziale di € 391.850,58 IVA inclusa**;
- nell'ambito del quinto d'obbligo del servizio MEV, di un *effort* incrementale di **320 Function Point** e **1.425 gg/uomo mix personalizzazione software**, secondo le tariffe previste da contratto (€135,00 IVA esclusa per Function Point ed € 344,30 IVA esclusa per gg/uomo) **per un importo parziale di € 651.269,55 IVA inclusa** (€52.704,00 IVA inclusa per i 320 *Function Points* ed € 598.565,55 IVA inclusa per 1.425 gg/uomo);

per un importo totale complessivo di euro 1.043.120,13 comprensivo di IVA al 22%;

VISTO l'ordine di estensione prot. RU28902 del 28.12.2016 con il quale, in risposta alla sopra citata richiesta, il RUP del contratto 29500/14 ha disposto l'attivazione dei surriferiti *effort* incrementali alle tariffe previste dal contratto e come sopra specificate;

CONSIDERATO che le somme relative alla copertura finanziaria del suddetto ordine di estensione sono interamente disponibili sul pertinente capitolo 1233 pg. 1 e pg. 2 esercizio finanziario 2016 del bilancio di questa Amministrazione;

CONSIDERATO che è quindi possibile provvedere all'impegno dell'importo di **euro 651.269,55** comprensivo dell'IVA al 22% **sul capitolo 1233 pg.1 esercizio finanziario 2016** e dell'importo di **euro 391.850,58** comprensivo dell'IVA al 22% **sul capitolo 1233 pg. 2 esercizio finanziario 2016**;

A TERMINI della legge e del regolamento per l'amministrazione del patrimonio e la contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. 1 - E' approvato l'ordine di estensione, disposto con nota RUP prot. n. RU28902 del 28.12.2016, nell'ambito dei quinti d'obbligo dei servizi MEV e SPS del Contratto RU 29500 stipulato in data 31.12.2014 con il RTI HP-ES srl (Mandataria), Postecom Spa, Postel Spa, Nolan Norton Italia srl, Gepin Contact Spa, Infoblu Spa, **per un importo complessivo di euro 1.043.120,13 comprensivo di IVA al 22%;**

Art. 2 - E' autorizzata, sul capitolo 1233 pg. 1 per l'anno finanziario 2016, l'assunzione dell'impegno di spesa di **euro 533.827,50** (cinquecentotrentatremilaottocentoventisette/50) **oltre euro 117.442,05** (centodiciasettemilaquattrocentoquarantadue/05) per IVA al 22%, **per un totale complessivo al lordo dell'IVA di euro 651.269,55** (seicentocinquantomiladuecentosessantanove/55);

Art. 3 - E' autorizzata, sul capitolo 1233 pg. 2 per l'anno finanziario 2016, l'assunzione dell'impegno di spesa di **euro 321.189,00** (trecentoventunomilacentottantanove/00) **oltre euro 70.661,58** (settantamilaseicentosessantuno/58) per IVA al 22%, **per un totale complessivo al lordo dell'IVA di euro 391.850,58** (trecentonovantunomilaottocentocinquanta/58);

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio DONDOLINI)