



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Generale Territoriale Nord Est
 Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna Marche

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE

VISTA la Direttiva prot. 52044 del 02/06/2008 con la quale il Capo Dipartimento individua tra gli obiettivi strategici ed operativi del Capo Dipartimento il miglioramento dei livelli di sicurezza nella circolazione su strada per la riduzione dell'incidentalità e dispone che i Direttori Generali Territoriali collaborino alla "realizzazione di azioni e progetti in materia di sicurezza stradale nelle aree territoriali di competenza";

VISTA la Direttiva n. 3104 del 04/06/2009 con la quale il Capo Dipartimento decreta che i Direttori Generali Territoriali "sono chiamati a concertare con il Direttore Generale per la sicurezza stradale e/o con il Capo Dipartimento le azioni concernenti la sicurezza stradale al fine di ottimizzare l'utilizzo dei fondi all'uopo stanziati e di coordinarle con le iniziative intraprese a livello nazionale";

VISTA la Direttiva obiettivi n. 1 del 08/01/2016, mediante la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella Priorità politica 1 – Sicurezza, **affida al Dipartimento** per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale a cui appartiene funzionalmente la Direzione Generale Territoriale del Nord Est, come struttura periferica territoriale, l'Obiettivo Strategico "Miglioramento di livelli di sicurezza nei trasporti", l'obiettivo Operativo al punto B) la Prosecuzione dei controlli su strada".

In particolare, all'allegato 3 della suddetta direttiva la Declinazione Obiettivi 2016 - scheda 1.B1.2 "Obiettivo di nota integrativa: Verifiche e controlli sulla regolarità del trasporto su strada – potenziamento delle attività di controllo e monitoraggio – Obiettivo strategico: 1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti – Anno di inizio: 2016 – Anno completamento : 2018 Importo: € 1.688.801; Obiettivo operativo: 2. Prosecuzione dei controlli su strada, e che contiene nel Piano di azione l'obiettivo che di seguito si riporta:

"L'obiettivo si propone di migliorare la sicurezza stradale, e il Ministero collabora con il Servizio di Polizia stradale del Ministero dell'interno per la programmazione ed effettuazione dei controlli su strada finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza ed a fornire maggiori standard per l'equilibrio del mercato dell'autotrasporto. Le pattuglie miste, costituite dal personale delle due amministrazioni eseguono, con l'ausilio di 27 Centri Mobili di Revisione (CMR), assegnati alle Direzioni Generali Territoriali, dei "controlli integrati", riguardanti: · il controllo tecnico sui veicoli, volto a verificarne l'efficienza tecnica; · il controllo sui conducenti di veicoli industriali, volto a verificarne la regolarità del rapporto di lavoro, il rispetto dei tempi di guida e di riposo e l'uso di alcool o sostanze stupefacenti; il controllo sulla regolarità della documentazione amministrativa per il rispetto delle regole della concorrenza. Le risorse utilizzate per il conseguimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa."

VISTO, in particolare, all'allegato 3 della suddetta direttiva il Macro la scheda 1.B1.2 "PROGRAMMAZIONE STRATEGICA – DECLINAZIONE OBIETTIVI 2016 – Macro Obiettivo di nota integrativa: 199-Verifiche e controlli sulla regolarità del trasporto su strada – potenziamento delle attività di controllo e monitoraggio – Obiettivo strategico: 1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti – Anno di inizio: 2016 – Anno completamento : 2018 Importo: € 1.688.401;

