



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale Nord Est
Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna Marche

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE

Premesso che,

la Direzione Generale Territoriale del Nord Est ha compiti Istituzionali inerenti molteplici attività finalizzate alla sicurezza della circolazione stradale ed alla prevenzione degli incidenti stradali, quali per esempio a titolo non esaustivo;

- attività ispettiva sulle autolinee di pertinenza della DGT NE di cui al D. Lgs. 21 novembre 2005, n. 285, recante "Riordino dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale". In particolare, la determina prot. n. 0111597 del 29/12/2009 con la quale sono individuati i direttori delle Direzioni Generali Territoriali competenti ad organizzare i controlli su strada dei servizi di linea, che prevede per la DGT NE l'affidamento del controllo delle autolinee anche sul territorio del Friuli Venezia Giulia, oltre che territorio di competenza (Veneto, Emilia Romagna, Marche);
- attività ispettiva prevista sulla aziende ai sensi della Direttiva 95 50 CE del Consiglio, del 6 ottobre 1995, sull'adozione di procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di merci pericolose;
- attività ispettiva prevista dalla Direttiva UE - 2014/47/UE - Controlli su strada di veicoli commerciali relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione (ex la direttiva 2000/30/CE);
- controlli finalizzati alla prevenzione degli incidenti stradali mediante prove tecniche di idoneità sui veicoli e sui loro conducenti (per esempio, alcooltest e drug test) in cooperazione con gli altri Organi di Polizia Stradale;
- attività di controllo sulle autoscuole (per esempio, riguardanti lo svolgimento dei corsi di recupero dei punti, ovvero corsi CQC) oppure sulle officine per accertare il possesso dei requisiti richiesti per lo svolgimento delle revisioni dei veicoli di cui all'art. 80 del D. Ls. 285/1992.

Per tutto quanto sopra esposto,

è stata valutato, da parte della Scrivente Direzione Generale Territoriale del Nord Est di procedere all'acquisto di un veicolo ad "uso ufficio mobile" che consentisse da una parte il trasporto delle squadre ispettive e dall'altra del materiale di equipaggiamento e delle attrezzature necessari (per esempio, personal computer e stampanti, dispositivi per il controllo dei tempi di guida e di riposo, fotocopiatore/scanner) per l'effettuazione "in loco" del controllo documentale, veicolare e dei conducenti, nonché per procedere alla compilazione e alla relativa notifica sul luogo al conducente del verbale d'accertamento che si redige contestualmente alla ricognizione ispettiva;

A tal fine, è stata effettuata un'indagine informale di mercato presso le aziende allestitrici, ditta Ciabilli srl di Firenze e ditta Bertazzoni srl di Parma;

Entrambe le ditte hanno presentato preventivi per la fornitura del veicolo in questione.

Tali preventivi sono stati valutati da parte del funzionario tecnico, sig. Federico Scantamburlo con l'assistenza del sig. Benintendi Giovanni, entrambi dipendenti della Direzione Generale Territoriale del Nord Est: nella relazione assunta al prot. n. 195778 del 20/09/2016 viene evidenziato che la ditta Ciabilli srl non è abilitata a fornire l'allestimento del veicolo per il tramite del bando MEPA/Consip "Mobilità e Monitoraggio", mentre la ditta Bertazzoni srl risulta regolarmente iscritta al bando appena indicato.

Inoltre, la ditta Bertazzoni srl dispone di un veicolo di immediata consegna che consente l'allestimento in tempi tali da consentire a questa Amministrazione la possibilità di sottoporla a verifica di collaudo e regolare fornitura e il pagamento nei tempi previsti della chiusura del corrente anno finanziario.

Pertanto,

VISTO l'articolo 1, comma 143, della legge 228/2012 che prevede, fino al 31 dicembre 2015, il divieto di acquisto di autovetture e di stipula di contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture;

VISTO il successivo comma 144 che ha previsto: **Le disposizioni dei commi da 141 a 143 non si applicano per gli acquisti effettuati per le esigenze dei vigili del fuoco, per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza, nonché per i servizi istituzionali delle rappresentanze diplomatiche e degli uffici consolari svolti all'estero**”;

VISTO l'articolo 1 comma 636 della legge di stabilità 2016 che proroga il divieto di acquisto e stipula leasing per le autovetture;

CONSIDERATO che il veicolo in acquisto ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 285/1992 "Codice della Strada" Autoveicoli per trasporti specifici ed autoveicoli per uso speciale rientra nell'esclusione di cui all'art. 1, comma 144 della legge 228/2012;

VISTI gli stanziamenti per l'A.F. 2015 sul capitolo 1229 pg 01 denominato " Spese per attività di studio, monitoraggio e controllo dei servizi automobilistici di competenza statale" del C.d.R.3" regolarmente impegnati con decreto prot. n. 189198 del 22/12/2015, n. impegno 6219;

VISTI gli stanziamenti per l'AF 2015 sul capitolo 1233 pg 01 denominato "Spese per indagini, esperimenti e diffusione della normativa per il miglioramento del traffico stradale, per la propaganda e la prevenzione degli incidenti stradali attuata anche attraverso il centro di coordinamento per la sicurezza stradale, mezzi necessari per l'espletamento dei servizi di prevenzione, spese per il funzionamento del CCISS – Centro di coordinamento per la sicurezza stradale" regolarmente impegnati con decreto prot. n. 189292 del 22/12/201, n. impegno 6228;

TENUTO CONTO che i capitoli 1229 pg 01 e 1233 pg 01 sono pertinenti alla copertura delle spese relative all'attività descritta in premessa;

VISTI:

- l'articolo 26 della L. 23.12.1999, n. 488;
- i D.M. 24.02.2000 e 02.05.2001;
- gli articoli 58, 59, 60, 61 e 63 della L. 23.12.2000, n. 388;
- gli articoli 24 e 32 della L. 28.12.2001, n. 448;
- l'articolo 24 della L. 27.12.2002, n. 289;
- la L. 24.12.2003, n. 350, la L. 30.07.2004, n. 191 e la L. 23.12.2005, n. 266,

che disciplinano il sistema di acquisto di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni attraverso l'utilizzo delle convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, Concessionaria servizi informatici pubblici, per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTO E RICHIAMATO l'art. 7, comma 2, del D.L. 07/05/2012, n. 52 convertito, con modificazioni, dalla Legge 06/07/2012 n. 94, e l'art. 1 co. 3, 7 e 9 del decreto Legge 06/07/2012 n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 07/08/2012, n. 135 (cd. spending review), e la Legge 24/12/2012 n. 228 recanti disposizioni in merito agli acquisti da parte delle pubbliche amministrazioni con ricorso alle convenzioni CONSIP ed al mercato elettronico;

PRESO ATTO CHE, al fine di ottemperare alle disposizioni sopra richiamate, è stato verificato, attraverso il sito internet, che allo stato attuale non risulta attiva alcuna convenzione Consip per l'acquisto di tale mezzo, e non è reperibile nemmeno attraverso il ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (M.E.P.A.), come comprovato dalle schede di dettaglio della ricerca effettuata sul sito www.acquistinretepa.it e depositate agli atti;

VISTO il preventivo (giusta mail del 19/10/2016) riformulato della detrazione dei costi relativi all'immatricolazione e all' Imposta Provinciale di Trascrizione al Pubblico Registro Automobilistico di € 39.254,21 (trentanovemiladuecentocinquantaquattroeuro/21) + IVA 22% della ditta Bertazzoni srl e che si ritengono parte integrante della presente determinazione, di seguito specificato:

- € 26.554,21 (ventiseimilacinquecentocinquantaquattroeuro/21) + IVA 22% per la fornitura del veicolo nuovo FIAT Talento Combi 10q. CHI passo corto 1.6 cc Twin Turbo Mjet 125 cv M1, meglio specificato nel preventivo;
- € 12.700,00 (dodicimilasettecentoeuro/00) + IVA 22% per la fornitura dell'allestimento, come dettagliato nel preventivo;

CONSIDERATO CHE le spese da sostenere per immatricolare il veicolo in questione a cui provvederà direttamente l'Amministrazione ammontano a € 89,35 (ottantanoveeuro/35) per il pagamento dei seguenti diritti:

- € 32,00 sul c.c. 4028 a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri – Bollo + € 1,79 per Commissione postale;
- € 41,78 sul c.c. 121012 a favore della Tesoreria Prov.le dello Stato sez. VT-Acquisto targhe a veicoli a motore + € 1,79 per Commissione postale;
- € 10,20 sul c.c. 9001 a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri-Diritti L. 14-67 + € 1,79 per Commissione postale;
- Imposta Provinciale di Trascrizione al Pubblico Registro Automobilistico: nessun costo in quanto l'Amministrazione è esente dalla trascrizione.

VISTO l'art. 36 c. 2 lett. a del D. Lgs. 50/2016 c.d. Nuovo Codice Contratti che consente l'Affidamento Diretto per gli acquisti inferiori a € 40.000,00, adeguatamente motivato;

CONSIDERATO che l'importo per l'acquisto del veicolo in questione rientra nei limiti di spesa previsti dalle disposizioni sopra richiamate;

PRESO ATTO CHE, al contrario che, l'allestimento del veicolo rientra nel Bando del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione "Mobilità e Monitoraggio";

DETERMINA

- 1) di procedere tramite Affidamento Diretto alla ditta Bertazzoni srl, Via delle Basse, 6 – 43044 Collecchio (PR) al di fuori del sistema d'acquisto del Consip per l'acquisto del veicolo e attraverso l'Ordine Diretto d'Acquisto nel MEPA/Consip per l'allestimento in piena ottemperanza alla normativa vigente per la spesa complessiva di € 39.254,21 (trentanovemiladuecentocinquantaquattroeuro/21) + IVA 22%;
- 2) di provvedere in via diretta al sostenimento delle spese di immatricolazione per € € 89,35 (ottantanoveeuro/35);

- 3) la spesa è da attribuirsi al cap. 1229 pg 01 per l'anno finanziario 2015, n. impegno 6219 per € 15.627,09 e al cap. 1233/01 per l'anno finanziario 2015, n. impegno 6228 per € 32.352,40, la cui assegnazione di cassa è dell'anno finanziario 2016.
- 4) di nominare Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 la dott.ssa Stefania Vanin.

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE
(dott. ing. Giovanni LANATI)

Il Responsabile del Procedimento
dott.ssa Stefania Vanin

