

Determinazione n. 149 del 4/10/2016



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale Nord Est

Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna Marche

IL DIRETTORE GENERALE DGT NE

RILEVATO che il veicolo Citroen targato ER718JN in dotazione DGT NE, in dotazione della DGT NE, necessita di un tagliando periodico per garantire il funzionamento degli impianti elettrici e/o meccanici;

VISTI:

- l'articolo 26 della L. 23.12.1999, n. 488;
- i D.M. 24.02.2000 e 02.05.2001;
- gli articoli 58, 59, 60, 61 e 63 della L. 23.12.2000, n. 388;
- gli articoli 24 e 32 della L. 28.12.2001, n. 448;
- l'articolo 24 della L. 27.12.2002, n. 289;
- la L. 24.12.2003, n. 350, la L. 30.07.2004, n. 191 e la L. 23.12.2005, n. 266,

che disciplinano il sistema di acquisto di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni attraverso l'utilizzo delle convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, Concessionaria servizi informatici pubblici, per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTO altresì l'articolo 7, comma 2, del D.L. 07.05.2012, n. 52, convertito in Legge n. 94/2012 (spending review fase uno) che introduce l'obbligo generalizzato per tutti gli Enti di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) oppure ad altri mercati elettronici, ai fini dell'acquisizione di beni e servizi;

ACCERTATO che il servizio di manutenzione si riscontra tra quelli offerti nel MEPA Consip, in particolare nel bando Mobilità e Monitoraggio;

VERIFICATO che la ditta Veneta Diesel srl – Via Borin, 40, 3100 Treviso, P.Iva e C.F. 04634360269 è iscritta al MEPA per il bando suddetto, garantendo altresì il possesso dei requisiti di cui del D. Lgs. 50/2016 riguardante l'idoneità a contrarre con la Pubblica Amministrazione;

VISTO il preventivo del 29/09/2016 presentato dalla ditta Veneta Diesel srl a seguito di verifica sul mezzo finalizzato alla determinazione del costo per la manutenzione di cui al tagliando periodico, ma che riscontra la necessità di procedere ad una serie di riparazioni ivi riportate e che si allega al presente determinazione in quanto parte integrante;

TENUTO CONTO che il veicolo è frequentemente utilizzato per l'attività ispettiva di cui al D. Lgs. 21 novembre 2005, n. 285, recante "Riordino dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale";

VALUTATO di dover garantire per ovvi motivi di sicurezza il buon funzionamento del veicolo in questione;

ACCERTATA la disponibilità dei fondi sul cap. 1229/01 in conto competenza e cassa per l'anno finanziario 2016;

RITENUTO congruo il prezzo;

DETERMINA

- 1) di affidare direttamente il servizio di manutenzione in questione attraverso il MEPA/Consip mediante l'utilizzo della procedura c.d. Trattativa Diretta alla ditta Veneta Diesel srl – Via Via Borin, 40, 3100 Treviso, P.Iva e C.F. 04634360269 per una spesa massima di € 1.953,95 + IVA 22% per l'effettuazione del tagliando e delle riparazioni da richiedere tramite Ordine Diretto di Acquisto in MEPA;

- 2) la spesa è imputata al cap. 1229/01 per l'anno finanziario 2016;
- 3) Il Responsabile del Procedimento ai sensi D. Lgs. 50/2016 è la dott.ssa Stefania Vanin, coadiuvata dal sig. Scantamburlo Federico.

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE
(dott. ing. Giovanni LANATI)

Il Responsabile del Procedimento
dott.ssa Stefania Vanin

