



## ***Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili***

Direzione Generale Personale, Bilancio, Affari Generali e Gestione Sostenibile

Il Direttore Generale

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni, recante norme sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche ed in particolare l'art. 30, comma 2 bis, che stabilisce che le amministrazioni, prima di procedere all'espletamento di procedure concorsuali finalizzate alla copertura di posti vacanti in organico, devono attivare le procedure di mobilità provvedendo, in via prioritaria, all'immissione in ruolo dei dipendenti, provenienti da altre amministrazioni, in posizione di comando o di fuori ruolo, appartenenti alla stessa area funzionale, che facciano domanda di trasferimento nei ruoli delle amministrazioni in cui prestano servizio;

VISTO l'art. 1, comma 47, della legge 30 dicembre 2004 n. 311, secondo cui la mobilità, anche intercompartimentale, in vigenza di disposizioni che stabiliscono un regime di limitazione delle assunzioni di personale a tempo indeterminato, è consentita tra amministrazioni sottoposte al regime di limitazione, nel rispetto delle disposizioni sulle dotazioni organiche;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e le successive modificazioni ed integrazioni introdotte con il regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016 e con il decreto legislativo 10 agosto 2018, n.101;

VISTA la legge 11 aprile 2006, n. 198, recante il "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna, a norma dell'articolo 6 della legge 28 novembre 2005, n. 246", e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, e successive modificazioni, recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

VISTO il dPCM n. 190 del 23 dicembre 2020 modificato ed integrato dal dPCM 24 giugno 2021, n.115, che ha previsto la nuova organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 giugno 2015, recante tabelle di equiparazione tra il personale non dirigenziale delle pubbliche amministrazioni tra i diversi comparti di contrattazione, adottato ai sensi dell'art. 29-bis del decreto legislativo n. 165 del 2001;

VISTO il piano triennale dei fabbisogni di personale 2020/2022 ed in particolare il paragrafo 10 in cui viene espressamente citato che "resta ferma la possibilità di procedere ad assunzioni tramite mobilità volontaria da altre pp.aa."

VISTO il piano triennale dei fabbisogni di personale 2021/2023 nel quale sono specificate le unità di personale di altre amministrazioni in comando presso questo Ministero, ai fini della precisa individuazione dei relativi oneri economici;

VISTO il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro 2016-2018 - Comparto Funzioni Centrali;

VISTO, altresì, il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo inerente l'ordinamento professionale del personale delle aree funzionali, sottoscritto il 18 dicembre 2009, e modificato il 25 marzo 2010, che definisce il sistema di classificazione del personale ed individua i profili professionali di questa Amministrazione;

CONSIDERATO che la dotazione organica di questa Amministrazione presenta carenze di personale anche nella terza e nella seconda area e che appare opportuno, in applicazione dell'articolo 30, comma 2-bis, del citato decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, espletare una procedura di mobilità volontaria per l'immissione in ruolo di n. **14** unità di area II e **18** unità di area III;

RITENUTO di dover destinare il seguente bando solo al personale in posizione di comando presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili appartenente alle amministrazioni che sono sottoposte al regime vincolato delle assunzioni;

## D E C R E T A

### Art. 1 Posti da ricoprire

1. E' indetta una procedura di mobilità ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 a domanda, per titoli, per il personale di ruolo, a tempo pieno e indeterminato e attualmente in posizione di comando presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, appartenente alle Pubbliche Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del medesimo decreto legislativo, che siano comunque soggette al regime di limitazione alle assunzioni, finalizzata all'immissione nei ruoli di questo Ministero delle seguenti **32** unità (**14** di seconda area e **18** di terza area), con la destinazione accanto ad ognuna indicata:

AREA 2	SEDE DI SERVIZIO	NUMERO POSTI
	Sede Centrale in <b>Roma</b>	4
	Provveditorato Interregionale Lazio - Abruzzo - Sardegna sede di <b>Roma</b>	2
	Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli di <b>Roma</b>	1
	Capitaneria di Porto di <b>Trapani</b>	1
	Capitaneria di Porto di <b>Genova</b>	1
	Motorizzazione Civile di <b>Parma</b>	1
	Motorizzazione Civile di <b>Torino</b>	1
	Sezione di <b>Macerata</b> dell'UMC di Ancona	1
	Sezione di <b>Nuoro</b> dell'UMC di Cagliari	1
	Sezione di <b>Siena</b> dell'UMC di Firenze	1
	Totale	<b>14</b>

<b>AREA 3</b>	<b>SEDE DI SERVIZIO</b>	<b>NUMERO POSTI</b>
	Sede Centrale in <b>Roma</b>	11
	Provveditorato Interregionale Veneto - Trentino - Friuli sede di <b>Venezia</b>	1
	Provveditorato Interregionale Sicilia - Calabria sede di <b>Catanzaro</b>	2
	Motorizzazione Civile di <b>Bari</b>	1
	Motorizzazione Civile di <b>Torino</b>	1
	Sezione di Ascoli Piceno dell'UMC di <b>Ancona</b>	1
	Sezione di Belluno dell'UMC di <b>Venezia</b>	1
	Totale	<b>18</b>

2. Le suddette unità, nel rispetto dei vincoli assunzionali previsti dalla normativa vigente, saranno inquadrare nei ruoli del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con la fascia retributiva corrispondente a quella individuata dalle tabelle allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 giugno 2015 citato in premessa.

## **Art. 2**

### **Requisiti di ammissione**

1. Alla procedura di mobilità possono partecipare i candidati in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, dei seguenti requisiti:

- a) essere dipendente di ruolo, con rapporto di lavoro a tempo pieno e indeterminato, in una delle pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, d.lgs. 165/2001 e s.m.i. che sono sottoposte al regime vincolato delle assunzioni;
- b) essere in posizione di comando presso questo Ministero ed aver maturato un'anzianità di almeno 6 mesi nella posizione di comando: entrambe le condizioni devono essere possedute alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda:
- c) appartenere ad area equivalente a quella per la quale si intende proporre domanda di mobilità;
- d) non avere in corso procedimenti penali pendenti e non aver riportato condanne penali che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia, la costituzione di un rapporto di lavoro con pubbliche amministrazioni;
- e) non avere in corso procedimenti disciplinari e non aver subito sanzioni disciplinari nei due anni precedenti la data di scadenza del presente avviso;
- f) godimento dei diritti civili e politici;
- g) avere già superato il periodo di prova presso l'Amministrazione di appartenenza;
- h) aver ricevuto il parere favorevole preventivo ed incondizionato alla mobilità rilasciato dall'amministrazione di appartenenza;
- i) non essere stato assunto, nell'Amministrazione di attuale appartenenza, ai sensi dell'art. 3 e 18 della legge 68/1999 in quanto, presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, l'aliquota riservata a tali categorie risulta completa.

### **Art. 3**

#### **Possesso dei requisiti**

1. I requisiti di ammissione alla procedura devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande.
2. L'Amministrazione si riserva di verificare il possesso dei requisiti dichiarati dai candidati nella domanda e può disporre, in ogni momento, l'esclusione dalla procedura.

### **Art. 4**

#### **Presentazione delle domande, termine e modalità**

1. La domanda di ammissione deve essere redatta e sottoscritta su carta libera a cura del candidato e deve essere inclusa **in apposito file in formato pdf**; tale file dovrà essere inviato, da una propria casella di posta elettronica, alla specifica casella mail attivata da questo Ministero:

**[mobilita.dgp-div4@mit.gov.it](mailto:mobilita.dgp-div4@mit.gov.it)**

entro e non oltre il trentesimo giorno successivo a quello in cui il presente bando è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità : **[www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)**

Alla **domanda di partecipazione**, all'interno del medesimo file pdf, dovranno essere aggiunti:

- copia del proprio documento di riconoscimento, fronte retro, in corso di validità e recante la propria firma.
- parere favorevole preventivo ed incondizionato alla mobilità rilasciato dall'amministrazione di appartenenza (o almeno la domanda del dipendente tesa ad ottenere tale parere).

2. Nella domanda i candidati devono dichiarare:

- a) il **cognome e il nome**, il **luogo e la data di nascita**;
- b) il **codice fiscale**;
- c) la **residenza**;
- d) l'**indirizzo mail** presso il quale si desidera siano trasmesse le comunicazioni inerenti la procedura di mobilità, nonché il recapito telefonico;
- e) il **titolo di studio** posseduto con l'indicazione **del voto** e dell'Istituto/Ateneo che lo ha rilasciato;
- f) la **modalità di reclutamento** nella pubblica amministrazione di attuale appartenenza (concorso, legge speciale, etc.);
- g) l'**amministrazione di appartenenza**, la condizione di dipendente della stessa e la **relativa data di assunzione a tempo indeterminato** (data di decorrenza giuridica);
- h) l'**area/categoria**, la **fascia/posizione economica** e l'attuale **profilo professionale** di inquadramento nell'amministrazione di appartenenza;
- i) **di non aver procedimenti penali pendenti** e che non abbiano riportato sentenze penali di condanna e di applicazione della pena su richiesta, né siano stati destinatari di provvedimenti dell'Autorità giudiziaria penale che abbiano dichiarato l'intervenuta prescrizione del reato ovvero il proscioglimento sulla base di formule diverse dall'assoluzione del reato;
- j) **di non avere in corso procedimenti disciplinari pendenti** e di aver subito sanzioni disciplinari nei due anni precedenti la scadenza del bando;
- k) **una sola sede tra quelle messe a concorso ed indicate nel precedente art. 1**;
- l) **la data in cui è iniziato il comando presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità** (data che deve essere di almeno 6 mesi antecedente alla data della scadenza della presentazione delle domande).

3. Non è ammessa alcuna altra modalità di presentazione della domanda.  
In particolar modo si specifica che dovrà essere inviata una sola domanda contenuta in un solo file in formato non modificabile pdf; non si terrà conto delle domande pervenute oltre il termine sopra indicato, né di quelle prive di sottoscrizione, che si intendono, pertanto, automaticamente respinte.
4. L'avvenuta presentazione delle domande sarà comprovata da una mail di avvenuta ricezione che questo Ministero invierà alla stessa casella mail utilizzata per l'invio della domanda.
5. Non sono prese in considerazione eventuali domande di mobilità già inoltrate prima della pubblicazione del presente bando.
6. Non sono prese in considerazione domande prive, anche in parte, degli elementi richiesti nel presente articolo.
7. Alla domanda dovranno altresì essere allegati la copia del proprio documento di riconoscimento ed il parere favorevole preventivo ed incondizionato alla mobilità rilasciato dall'amministrazione di appartenenza (o almeno la domanda del dipendente tesa ad ottenere tale parere) nonché la dichiarazione della stessa amministrazione di essere soggetta a regime di limitazione delle assunzioni con indicazione della normativa di riferimento.

## **Art. 5**

### **Criteria per la valutazione e per la formazione delle graduatorie**

1. La valutazione è per titoli secondo i seguenti criteri:

- a) Titolo di studio (solo per la terza area): i punteggi sono attribuiti in relazione ad ogni scaglione di punteggio ottenuto nella votazione finale del diploma di laurea (il punteggio va specificato nella domanda di partecipazione alla presente procedura):

punti	votazione di laurea
1	da 70 a 79
2	da 80 a 89
3	da 90 a 99
4	da 100 a 110 e lode

Fermo restando il punteggio massimo di 4 punti, il possesso di una seconda laurea implica un punteggio aggiuntivo di 0,5;

- b) Anzianità di servizio: i punteggi sono attribuiti, nel limite massimo di 10 punti, in relazione ad ogni scaglione di anzianità di servizio posseduta nella pubblica amministrazione di attuale appartenenza (la data di assunzione va specificata nella domanda di partecipazione alla presente procedura):

Punti	anzianità di servizio
1	da 6 mesi ad 1 anno
2	da 1 anno a 2 anni
3	da 2 anni a 3 anni
4	da 3 anni a 4 anni

5	da 4 anni a 5 anni
6	da 5 anni a 6 anni
7	da 6 anni a 8 anni
8	da 8 anni a 10 anni
9	da 10 anni a 12 anni
10	oltre 12 anni

3. Le graduatorie distinte per sedi sono formate secondo l'ordine derivante dal punteggio complessivo determinato dalla valutazione dei titoli. A parità di punteggio sarà data preferenza ai candidati con la minore età anagrafica.

4. Le graduatorie sono approvate con decreto direttoriale e pubblicate sul sito internet istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

[www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) → Amministrazione Trasparente → Bandi di concorso → Concorsi attivi

Tale pubblicazione sostituisce ogni altra comunicazione e ha valore di notifica nei confronti di tutti gli interessati.

### **Art. 6 Inquadramenti in ruolo**

1. I dipendenti utilmente collocati nelle graduatorie saranno inquadrati nei ruoli del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in un profilo professionale individuato sulla base di quello di provenienza ed operando il raffronto tra titolo di studio posseduto e titolo di studio indicato nell'ordinamento professionale del personale delle aree funzionali, sottoscritto il 18 dicembre 2009, e modificato il 25 marzo 2010 citati in premessa; saranno inoltre inquadrati nella fascia retributiva derivante dalle corrispondenze individuate nel dPCM 26 giugno 2015

Ai sensi dell'art. 30, comma 2 quinquies del D.Lgs. 165/01, al personale trasferito si applicherà esclusivamente il trattamento giuridico ed economico, compreso quello accessorio, previsto nel vigente contratto collettivo del comparto cui questa Amministrazione appartiene.

2. L'inquadramento è subordinato all'acquisizione della verifica di tutti i requisiti personali richiesti dal presente bando.

### **Art. 7 Validità delle graduatorie**

Le graduatorie resteranno valide per la durata di un anno, decorrente dalla data dell'approvazione.

### **Art. 8 Trattamento dei dati personali**

Titolare del trattamento dei dati personali, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni ed integrazioni è la Direzione Generale Personale, Bilancio, Affari Generali e Gestione Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

I dati personali contenuti nella domanda o comunque forniti dal candidato saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della procedura ed alla eventuale successiva stipula e gestione del contratto individuale di lavoro.

Rispetto a tali dati gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dal citato decreto legislativo.

**Art. 9**  
**Norma finale**

L'Amministrazione si riserva la facoltà, per sopravvenute ragioni di interesse pubblico, di non dare corso alla procedura di mobilità, senza che per i concorrenti insorga alcun diritto o pretesa all'inquadramento nei ruoli.

**Art. 10**  
**Pubblicità**

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)).

La scadenza del presente bando coincide con il trentesimo giorno successivo a quello di pubblicazione sul sito istituzionale.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dr. Massimo Provinciali