



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali,
di trasporto a rete, informativi e statistici

Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge n. 166 del 1° agosto 2002, recante “Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti”;

VISTO l’art. 38, commi da 4 a 8, della citata legge n.166/2002, che istituisce un sistema di incentivi al trasporto di merci per ferrovia con particolare riferimento al trasporto combinato e di merci pericolose;

VISTO il comma 6 dell’art. 38 predetto, che istituisce un “Fondo per la contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporto merci per ferrovia, con particolare riferimento al trasporto combinato e di merci pericolose ed agli investimenti per le autostrade viaggianti,” per il quale sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di 14.500.000,00 euro per l’anno 2002, di 5.000.000,00 di euro per l’anno 2003 e di 13.000.000,00 di euro per l’anno 2004, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie;

VISTO l’art. 7 del decreto legge 24 dicembre 2003, n. 355, convertito con modificazioni nella legge 27 febbraio 2004, n. 47, che dispone che il triennio di riferimento, ai fini dell’attuazione del sistema di incentivi di cui all’art. 38 della citata legge 166/2002, è il 2004/2006;

VISTO l’art. 9 del decreto legge 30 dicembre 2004, n.315, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2005, n.21, che affida la gestione del Fondo alla Cassa Depositi e Prestiti S.p.A., che provvede “all’erogazione delle somme nel triennio di attuazione dei relativi interventi sulla base di modalità definite con apposita convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la medesima Cassa Depositi e Prestiti”;

VISTA la Convenzione del 15 luglio 2005 stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. per la gestione del “ Fondo per la contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporto merci per ferrovia, con particolare riferimento al trasporto combinato e di merci pericolose ed agli investimenti per le autostrade viaggianti” di cui all’articolo 38, comma 6, della Legge 1° agosto 2002, n. 166;

VISTO il D.M. n.32 del 27 luglio 2005, che approva la convenzione stipulata tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Direttore Generale della Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.;

VISTO l’Atto aggiuntivo alla Convenzione (primo Atto aggiuntivo) stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 11 ottobre 2011, approvato con D.M. n. 354 dell’11 ottobre 2011 e registrato alla Corte dei Conti in data 2 febbraio 2012, registro n. 1, foglio 247, con il quale si è provveduto ad individuare il procedimento per consentire

il riconoscimento in favore di Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. della commissione spettante per i servizi resi;

VISTO il secondo Atto aggiuntivo alla citata Convenzione, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 290 del 28 giugno 2019, registrato in data 5 luglio 2019 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – UCB presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al n. 2522 e dalla Corte dei Conti in data 23 luglio 2019 al n. 1-2860;

VISTO il D.D. n.1381 del 21 dicembre 2004, come modificato dal D.D. 1414 del 31 dicembre 2004, con il quale sono state impegnate le somme di € 217.500.000,00 e di € 75.000.000,00 relative, rispettivamente, ai limiti di impegno quindicennali di € 14.500.000,00 annui decorrenti dal 2002 e € 5.000.000,00 annui decorrenti dal 2003, a valere sul capitolo del bilancio di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 8179, articoli 1 e 2;

VISTO il D.D. n. 275 del 10 marzo 2005, con il quale è stata impegnata la somma di € 195.000.000,00 relativa ai limiti di impegno quindicennali di € 13.000.000,00 annui decorrenti dall'anno 2004, a valere sul capitolo del bilancio di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 8179, articolo 3;

VISTO il Decreto Legge 1° marzo 2021 n. 22, convertito con modificazioni dalla legge 22 aprile 2021 n° 55 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la nuova denominazione di Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021 n° 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”;

VISTO il Decreto 31 dicembre 2021 di “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”;

VISTA la Direttiva ministeriale 10 gennaio 2022, n. 3 concernente “Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022”, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2022 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la Direttiva del Capo del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 1 del 20 gennaio 2022, di attribuzione degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2022;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 settembre 2020, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio in data 15 settembre 2020 con il numero 2628 e alla Corte dei Conti in data 2 ottobre 2020 al foglio 3349, con il quale è stato conferito al Dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie;

VISTA la nota del 11 gennaio 2022, acquisita al protocollo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, al n. 108,

con la quale Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. comunica l'ammontare delle erogazioni relative ai contributi pluriennali riferiti al primo semestre 2021 e al secondo semestre 2021 disposte per singolo beneficiario e quantifica altresì l'ammontare, da corrispondere alla stessa Cassa Depositi e Prestiti S.p.A., della commissione prevista all'art. 5 comma 1 della Convenzione del 15/7/2005;

TENUTO CONTO dell'art. 26 e dell'art. 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" con riferimento ai quali l'Amministrazione provvede a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto della Amministrazione;

CONSIDERATO che sul capitolo di spesa esiste la necessaria disponibilità finanziaria;

DECRETA

Art. 1

Sono approvati i consuntivi delle erogazioni effettuate da Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. riferibili alla prima semestralità dell'anno 2021 pari a euro 7.221.904,26 e alla seconda semestralità dell'anno 2021 pari a euro 7.257.955,61 per un ammontare complessivo di euro 14.479.859,87;

Art. 2

È riconosciuta, per i periodi di cui al precedente art. 1, la commissione in favore di Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. per i servizi resi pari allo 0,09% equivalente ad euro 13.031,87 (euro tredicimilatrentuno/87);

Art. 3

Si autorizza il pagamento della commissione come definita al precedente art. 2 sul capitolo 7301 piano gestionale 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - CDR 6 - Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto" - Programma 5 "Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario" Azione 2 "Interventi sulle infrastrutture ferroviarie" - per l'esercizio finanziario 2022 - a favore di Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. da accreditarsi sul conto di Tesoreria Centrale dello Stato n. 29814 (IBAN IT97B0100003245350200029814) intestato a "Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. - gestione separata".

La spesa troverà copertura sul decreto di impegno Sicoge n. 115 – capitolo 7301 – P.G.01 – clausola 014 – esercizio di provenienza 2018.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale del Bilancio per gli adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Enrico Maria Pujia