



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante «*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*»;

VISTI, in particolare, gli artt. 16 e 17 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che disciplinano, rispettivamente, «*Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali*» e le «*Funzioni dei dirigenti*»;

VISTO il Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante «*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*»;

VISTO il Decreto 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha emanato il «*Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135*»;

VISTO il Decreto 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stato emanato il nuovo «*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*»;

VISTO l'art. 5, comma 1 del Decreto Legge 1° giugno 2021, n. 22, convertito con modificazioni dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55, che ha ridenominato il «*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*» in «*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*»;

VISTO il Decreto 24 giugno 2021, n. 115, mediante cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha adottato il «*Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*», sostituendo anche la denominazione di «*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*» con quella di «*Dipartimento per la mobilità sostenibile*»;

VISTE le norme vigenti in materia di amministrazione del patrimonio e di contabilità generale dello Stato e, in particolare, l'art. 50 del Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n.234, recante «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024*»;

VISTO il decreto 31 dicembre 2021 del Ministro dell'economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022 – 2024;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione del 10 gennaio 2022, n. 3, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva prot. n. RD003 del 20 gennaio 2022, con la quale il Capo del Dipartimento ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva prot. n. RD012 del 26 gennaio 2022, con la quale il Direttore Generale per la Motorizzazione ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'Accordo prot. n° 17748, perfezionato in data 28.07.2016, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, CONSIP S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Motorizzazione, con il quale la scrivente Amministrazione affida a CONSIP S.p.A. la gestione della procedura concorsuale per l'affidamento del servizio di Posta Massiva per il recapito al domicilio dell'utente delle comunicazioni relative a veicoli e conducenti, per la durata di 36 mesi;

CONSIDERATO che la suddetta procedura concorsuale è stata svolta prevedendola suddivisione in lotti: Lotto 1 (Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Trentino Alto Adige, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto) e Lotto 2 (Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Marche, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia);

VISTA la Nota prot. n° 4879/2018 del 13.02.2018, con la quale CONSIP S.p.A. comunica alla scrivente Amministrazione l'aggiudicazione definitiva della Gara per l'affidamento del servizio di Posta Massiva a favore della Società Consortile FULMINE GROUP S.r.l. per entrambi i Lotti sopra specificati;

VISTO il Contratto n. 9149 – CIG. 7019243E8D, avente per oggetto il servizio di Posta Massiva per il periodo di 36 mesi relativamente al Lotto 1, sottoscritto digitalmente per la scrivente Amministrazione dal RUP, Dott. Ing. Graziano Tabelli, in data 11.05.2018 e per la Società aggiudicatrice dell'appalto dal Legale rappresentante e Presidente del CdA Dott. Michele Giuseppe Comparetto;

VISTO il Contratto n. 9150 – CIG. 70192525FD, avente per oggetto il servizio di Posta Massiva per il periodo di 36 mesi relativamente al Lotto 2, sottoscritto digitalmente per la scrivente Amministrazione dal RUP, Dott. Ing. Graziano Tabelli, in data 11.05.2018 e per la Società aggiudicatrice dell'appalto dal Legale rappresentante e Presidente del CdA Dott. Michele Giuseppe Comparetto;

VISTO il Decreto direttoriale RD196 del 15.05.2018, registrato alla Corte dei Conti in data 14.06.2018, al n. 2133, con il quale sono stati approvati i citati Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. n. 9150 - CIG 70192525FD;

VISTO il Decreto direttoriale n. RD201 del 16.05.2018, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 13 gennaio 2021, con il quale la competente Direzione Generale per la Motorizzazione ha impegnato la spesa a copertura degli oneri derivanti dall'affidamento per il Lotto 1, a carico del Capitolo di bilancio 1296 p.g. 03, per gli esercizi finanziari 2018, 2019, 2020 e 2021;

VISTO il Decreto direttoriale n. RD202 del 16.05.2018, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 13 gennaio 2021, con il quale la competente Direzione Generale per la Motorizzazione ha impegnato la spesa a copertura degli oneri derivanti dall'affidamento per il Lotto 1, a carico del Capitolo di bilancio 1296 p.g. 03, per gli esercizi finanziari 2018, 2019, 2020 e 2021;

VISTO il Decreto Direttoriale n. RD243 del 21/06/2018, con il quale il dott. Paolo Pietrarelli, funzionario della Direzione Generale per la Motorizzazione, è stato nominato Direttore dell'esecuzione dei Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Decreto Direttoriale n. RD161 del 09/06/2020, con il quale il dott. Mirco Chini, Direttore della Divisione 1 della Direzione Generale per la Motorizzazione, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dei Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD in sostituzione del dimissionario Dott. Claudio Lavagnini;

VISTO il Verbale in data 15 maggio 2018, relativo all' avvio dell'esecuzione dei Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD, con il quale, ai sensi dell'art. 3, comma 1 dei contratti medesimi, viene stabilita la data del 01 giugno 2018 quale decorrenza della durata contrattuale prevista in 36 mesi;

TENUTO CONTO che il Capitolo Tecnico Appalto Specifico per l'affidamento del "Servizio di posta massiva per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il recapito al domicilio degli utenti delle comunicazioni relative a veicoli e conducenti" – ID 1923, con riferimento al numero annuo di oggetti da recapitare al § 4.3 ne stimava 1.974.412 per il Lotto1 e 1.725.588 per il Lotto 2, riconducibili alle tre tipologie di comunicazioni in produzione: Aggiornamenti della residenza per le carte di circolazione, Comunicazioni di variazione del punteggio della patente di guida ed Avvisi di impossibilità di procedere alla produzione dei duplicati di patente e della carta di circolazione;

VISTO l'art. 49 comma 5-ter lettera h) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale», che ha modificato l'art. 94 del Codice della Strada eliminando l'obbligo di aggiornare la carta di circolazione dei veicoli, ad esclusione dei ciclomotori, tramite l'apposizione di un tagliando adesivo in caso di trasferimento di residenza degli intestatari prevedendo pertanto la sola registrazione nell'Archivio Nazionale Veicoli;

VISTA la circolare prot. n. RU27972 del 09/10/2020, con la quale la competente Direzione Generale per la Motorizzazione, ai fini di semplificazione e contenimento della spesa pubblica, ha altresì innovato le modalità di comunicazione ai cittadini titolari di patente ed a quelli titolari di patente/CQC delle informazioni sulla decurtazione dei punti, prevedendo, in sostituzione della comunicazione cartacea recapitata a domicilio dell'interessato con il servizio di Posta Massiva, la messa a disposizione dei cittadini di specifiche funzioni sul Portale ad integrazione dell'app *iPatente*;

VISTA la nota prot. n. DEC U145/20.08 del 05/10/2020, con la quale il Direttore per l'Esecuzione del Contratto RU29500, in attuazione delle disposizioni di cui ai punti precedenti, ha provveduto dal mese di ottobre 2020 alla sospensione del servizio di stampa ed imbustamento, e consequenzialmente di recapito, per gli aggiornamenti della residenza sulle carte di circolazione dei veicoli ad esclusione dei ciclomotori, non contemplati dalla modifica normativa, e delle comunicazioni di variazione del punteggio attribuito a ciascuna patente di guida nell'ambito del sistema c.d. "patente a punti";

VISTA la nota del 13/10/2020 con la quale il competente Responsabile Unico del Procedimento ha comunicato alla Società Consortile FULMINE GROUP S.r.l. che, in attuazione di quanto disposto nel § 4.3 "Quantitativi stimati" del Capitolato Tecnico, ove "il Fornitore prende atto che il numero complessivo degli invii da recapitare e la relativa ripartizione Lotto d'Appalto e per area di destinazione, è frutto di una stima effettuata dal Ministero al meglio delle proprie conoscenze; trattandosi di una stima, il numero degli invii e relativa ripartizione non deve ritenersi in alcun modo vincolante per il Ministero, potendo subire delle



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

variazioni, in aumento e/o diminuzione, in relazione alle effettive esigenze, connesse anche ad eventuali disposizioni normative che potranno essere emanate in ordine alla materia attinente l'oggetto di gara", a partire dal mese di ottobre 2020 veniva sospesa la stampa ed il recapito dei tagliandi per l'aggiornamento della residenza sulla carta di circolazione, ad eccezione di quelle relative ai ciclomotori, e delle comunicazioni di variazione del punteggio delle patenti di guida;

VISTA la Relazione n. DEC/008 del 23/03/2021, con la quale il Direttore dell'Esecuzione dei Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD ha rappresentato l'andamento dei volumi degli oggetti da recapitare nell'ambito dei contratti medesimi;

TENUTO CONTO che nella citata Relazione è stata data evidenza che nei mesi successivi alla sospensione della stampa e recapito dei tagliandi per l'aggiornamento della residenza sulla carta di circolazione, ad eccezione di quelle relative ai ciclomotori, e delle comunicazioni di variazione del punteggio delle patenti di guida si è passati, nell'ambito del Lotto 1, ad una media mensile di circa 5.600 (3%) comunicazioni rispetto alla media mensile di circa 164.500 stimata nel Capitolato Tecnico e nell'ambito del Lotto 2, ad una media mensile di circa 3.000 (2%) comunicazioni rispetto alla media mensile di circa 143.800 stimata nel Capitolato Tecnico;

VISTA la nota RU41400 del 22/10/2020, con la quale il Capo dell'Ufficio Legislativo, Avv. Mario Capolupo, ha comunicato la costituzione di un gruppo di lavoro presso il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli AA.GG ed il Personale che sovrintenda alla predisposizione di uno schema di d.P.R. per l'aggiornamento delle disposizioni del regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada di cui al d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 alla luce delle modifiche apportate agli artt. 49 e 57 del decreto legge "Semplificazioni";

TENUTO CONTO che detto gruppo di lavoro ha rilevato che, tra le modifiche che dovrebbero essere approvate, è certamente da contemplarsi quella relativa all'art. 252 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della strada, per uniformare la disciplina prevista per il contrassegno ciclomotore in tema di aggiornamento a seguito della variazione di residenza dell'intestatario a quella prevista per tutte le altre categorie di veicoli a seguito della modifica introdotta dall'art. 49 comma 5-ter lettera h) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120, prevedendo, anche per questa residuale categoria di veicoli, in caso di trasferimento di residenza degli intestatari, la sola registrazione nell'Archivio Nazionale Veicoli con l'eliminazione dell'obbligo di aggiornare il contrassegno tramite apposizione di un tagliando adesivo;

CONSIDERATO che nella citata Relazione n. DEC/008 del 23/03/2021 è stata data evidenza che la modifica di cui al punto precedente comporterebbe un'ulteriore significativa riduzione dei volumi di comunicazioni da affidare nell'ambito del servizio di posta massiva con una media mensile prevista per il Lotto 1 in circa 600 avvisi da recapitare e per il Lotto 2 in circa 330 avvisi da recapitare;

TENUTO CONTO che la scrivente Amministrazione, sempre a fini di semplificazione e contenimento della spesa pubblica, sta valutando l'opportunità di utilizzare modalità alternative, in formato digitale, per la trasmissione degli Avvisi di impossibilità di procedere alla produzione dei duplicati delle patenti di guida e



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

delle carte di circolazione, così da poter procedere entro la fine dell'anno alla cessazione della stampa ed imbustamento di quest'ultima tipologia di oggetti da recapitare;

CONSIDERATA l'impossibilità di quantificare puntualmente entro la prossima scadenza dei Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD - i volumi delle comunicazioni da affidare nell'ambito del servizio di posta massiva, che potrebbero addirittura azzerarsi in pochi mesi, rendendo del tutto disfunzionale il ricorso ad un nuovo affidamento con procedura competitiva di un servizio la cui oggettiva quantificazione è allo stato, fortemente indeterminata;

TENUTO CONTO del § 2.2 del Capitolato d'Oneri allegato alla lettera di invito per la partecipazione all'Appalto Specifico indetto da Consip S.p.A. per l'affidamento del "Servizio di posta massiva per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il recapito al domicilio degli utenti delle comunicazioni relative a veicoli e conducenti nell'ambito del bando istitutivo avente ad oggetto il sistema dinamico di acquisizione della pubblica amministrazione per i servizi postali di raccolta e recapito – ID 1923 nel quale "si precisa che, ove necessario, troverà applicazione l'art. 106, co. 11, del D. Lgs. n. 50/2016, per cui la durata del contratto potrà essere prorogata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, ivi incluso il tempo necessario per la stipula del contratto. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Committente";

TENUTO CONTO dell'art. 3, comma 3 dei contratti n. 9149 – CIG. 7019243E8D e n. 9150 - CIG 70192525FD sottoscritti in data 11.05.2018 ove è prevista la possibilità di proroga del contratto medesimo;

VISTO l'art. 106, comma 11 del D. Lgs. n. 50/2016 che prevede la possibilità di prorogare i contratti in corso di esecuzione per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente;

RITENUTO, pertanto, indispensabile procedere all'affidamento della proroga tecnica del servizio e delle attività di cui ai citati Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD, dall'1 giugno 2021 al 28 febbraio 2022, pari a 9 mesi, periodo entro il quale si ritiene possa essere consentita una corretta valutazione dell'effettivo servizio oggetto di un eventuale nuovo affidamento;

VISTO il Decreto direttoriale n. RD088 del 23 marzo 2021, con il quale la scrivente Amministrazione ha assunto la determinazione di procedere all'affidamento alla Società Consortile FULMINE GROUP Srl della proroga tecnica, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgvo 50/2016, delle attività e del servizio affidati con i Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD, sottoscritti in data 11 maggio 2018, per il periodo 1° giugno 2021 – 28 febbraio 2022;

VISTO l'Atto di affidamento RU10708 del 26 marzo 2021 – CIG ZC9311EB61, concernente la proroga tecnica, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgvo 50/2016, delle attività e del servizio affidati con il Contratto n. 9149 - CIG. 7019243E8D, per il periodo 1° giugno 2021 – 28 febbraio 2022, per l'importo complessivo di € 17.500,00 IVA esclusa, fatta salva la possibilità per l'Amministrazione di recesso anticipato con preavviso di almeno 30 giorni;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'Atto di affidamento RU10709 del 26 marzo 2021 – CIG Z2E311EBC3, concernente la proroga tecnica, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgvo 50/2016, delle attività e del servizio affidati con il Contratto n. 9150 - CIG. 70192525FD, per il periodo 1° giugno 2021 – 28 febbraio 2022, per l'importo complessivo di € 9.500,00 IVA esclusa, fatta salva la possibilità per l'Amministrazione di recesso anticipato con preavviso di almeno 30 giorni;

VISTO il Decreto direttoriale n. RD112 del 31 marzo 2021 con il quale sono stati approvati i citati Atti di affidamento n. RU10708 del 26 marzo 2021 – CIG ZC9311EB61 e n. RU10709 del 26 marzo 2021 – CIG Z2E311EBC3;

VISTA la nota prot. n. RU31715 del 13 ottobre 2021 con la quale la scrivente Amministrazione ha proposto al proprio Ufficio Legislativo di inserire, all'interno della imminente Legge di Bilancio 2022 o in altri, diversi provvedimenti in itinere, l'emendamento all'articolo 97 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 per consentire di non inviare più per posta ai titolari di ciclomotori che cambiano residenza il tagliando cartaceo da apporre sui certificati di circolazione;

VISTA la nota prot. n. RU4033 del 09 febbraio 2022 con la quale la scrivente Amministrazione, preso atto che la precedente richiesta non ha potuto trovare attuazione, ha reiterato la proposta di inserire in uno dei prossimi provvedimenti, l'emendamento all'articolo 97 del nuovo Codice della Strada - D.Lgs. 285/92;

VISTA la circolare prot. n. RU5413 del 21 febbraio 2022, con la quale la competente Direzione Generale per la Motorizzazione, ai fini di semplificazione e contenimento della spesa pubblica, ha innovato gli strumenti di comunicazione circa la "duplicabilità" delle patenti di guida e delle carte di circolazione in alternativa alla trasmissione degli attuali "Avvisi di impossibilità di procedere alla produzione dei duplicati", determinando la cessazione a decorrere dal 1° aprile 2022 della stampa e del recapito delle comunicazioni citate;

RITENUTO, pertanto, indispensabile procedere all'affidamento della proroga tecnica del servizio e delle attività di cui ai citati Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD, per un ulteriore periodo di sei mesi, periodo entro il quale si ritiene possa essere adottata la modifica normativa all'art. 97 del nuovo Codice della Strada, relativa alla disciplina in tema di aggiornamento per il contrassegno ciclomotore a seguito della variazione di residenza dell'intestatario;

RITENUTO di dover affidare alla Società Consortile FULMINE GROUP Srl, attuale fornitore ai sensi dei citati Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD, sottoscritti in data 11 maggio 2018, la proroga tecnica dei contratti medesimi per un periodo di 6 (sei) mesi, dal 1° marzo 2022 e fino al 31 agosto 2022, per l'importo, rispettivamente, di € 14.000,00, IVA esclusa, e di € 6.000,00, IVA esclusa, per complessivi € 20.000,00, IVA esclusa;

DETERMINA

ART. 1 – La scrivente Amministrazione intende procedere all'affidamento alla Società Consortile FULMINE GROUP Srl della proroga tecnica, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016, delle attività e del servizio affidati con Contratti n. 9149 - CIG. 7019243E8D – e n. 9150 - CIG 70192525FD sottoscritti in data 11 maggio 2018, per un periodo di 6 (sei) mesi, dal 1° marzo 2022 al 31 agosto 2022, per un importo



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

complessivo stimato in € 20.000,00 IVA esclusa, con previsione della facoltà per la scrivente Amministrazione di recesso anticipato ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo n. 50/2016 nel caso vengano meno gli oggetti da recapitare a seguito dell'intervento normativo individuato nelle premesse, prevedendo altresì che, qualora l'Amministrazione medesima si avvalga di tale facoltà, alla ditta appaltatrice non spetti alcun indennizzo per le attività ed i servizi eventualmente non eseguiti nonché che gli importi dovuti a fronte delle prestazioni effettivamente eseguite siano proporzionalmente rideterminati nell'ipotesi di detto recesso anticipato.

ART. 2 – Si delega il RUP Dott. Mirco Chini alla sottoscrizione degli atti di affidamento, che dovrà avvenire in modalità elettronica.

ART. 3 - La scrivente Amministrazione dispone la proroga degli organi con funzioni tecniche (Direzione dell'Esecuzione del Contratto, Commissione di Collaudo e Collaboratori del RUP), nominati con i provvedimenti in premessa specificati, per il periodo 1° marzo 2022 – 31 agosto 2022.

ART. 4 - La scrivente Amministrazione provvederà ad impegnare le somme necessarie a far fronte agli oneri di cui ai precedenti articoli 1 e 3 con specifici atti del centro di costo Direzione Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, a valere sul competente Capitolo di bilancio 1296 – PG 3.

Ing. Pasquale D'Anzi