



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 2

VISTI gli artt. 16 e 17, del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTA la legge 29 dicembre 1969, n. 1042 recante disposizioni per la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la legge 30 dicembre 2021 n. 234 recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024";

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2022 recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2022 ed il triennio 2022-2024";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 194 recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, pubblicato sulla G. U. serie generale n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 115 del 24 giugno 2021 recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23 dicembre 2020, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva n. 3 del 10 gennaio 2022 emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" registrata dalla Corte dei Conti il 21 gennaio 2022 n. 83, per l'attività amministrativa di amministrazione e la gestione per l'anno 2022;

VISTA la direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022 con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la direttiva n. 9 del 3 febbraio 2022, con la quale il Direttore Generale per il Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;

VISTO decreto-legge 11 novembre 2022 n. 173 art. 5, comma 1, lett. d) pubblicato in G. U. Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con il quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 5025 del 18.09.2000 con il quale è stata autorizzata la cessione a favore della Cassa DD.PP. del contributo di £. 756.981.336 (€ 390.948,23) per 28 anni ai fini dell'ammortamento del finanziamento di £. 10.472.950.000 (€ 5.408.827,28) assentito a favore del Comune di Milano per la Metrotranvia Nord Milano tratta Maciachini-Parco Nord ed è stato, altresì,

autorizzato l'impegno, sul cap. 8163, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno finanziario 2000 e corrispondenti capitoli per gli anni successivi sino al 2027, del predetto contributo quale rata di ammortamento per capitale ed interessi riferita al finanziamento di cui trattasi;

CONSIDERATA la rinegoziazione del mutuo ai sensi della legge del 30/12/2004 n. 311, art. 1 commi 71-74 e D.L. 5/12/2005, n. 250, art. 2 convertito con la legge 3/02/2006 n. 27;

VISTO il DD. n. 253 del 09/10/2012 con il quale è stato autorizzato, sulla partita 1680 capitolo 7403 PG 2, l'impegno di € 292.913,20 per gli anni dal 2028 al 2035 a favore del Comune di Milano;

VISTO il ruolo n. 9299 trasmesso dalla Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. con nota n. 2203307 dell'8/11/2022 relativo alle semestralità dovute per l'ammortamento del mutuo autorizzato nell'anno 2004;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 7403;

VISTI gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 "riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

CONSIDERATO che in base al citato ruolo 9299 la rata semestrale di ammortamento di scadenza 31 dicembre 2022 ammonta a complessivi € 146.456,60.

DECRETA

E' autorizzato sul cap. 7403 PG 2 il pagamento di € 146.456,60 (centoquarantaseimilaquattrocentocinquantesi/60), in conto competenza, per il corrente anno finanziario 2022 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Missione 13 Programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale", del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per a mobilità sostenibile" azione 4 a favore della Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. quale semestralità della rata di ammortamento del mutuo di € 5.408.827,28, assegnato al Comune di Milano ai sensi dell'art. 9 della legge 26/2/1992, n. 211.

Detta somma sarà corrisposta a favore della Cassa Depositi e Prestiti, mediante accredito al C/C [redacted] o a Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. - gestione separata" (IBAN IT [redacted] indicando come causale del versamento "CDP008 0010212 092 [redacted] Tesoreria Centrale dello Stato.

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Raffaele Di Trani)

Dpmimpn1 adl