



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

IL DIRETTORE GENERALE

Prot. n. 5707

Roma, 19 Dicembre 2018

Camicia Impegno N. 11326

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 recante "Nuove disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato";

VISTO il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 recante "Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato";

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. del 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/06 recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

VISTA la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020";

VISTO il D.M. 28 dicembre 2017 "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e per il triennio 2018 – 2020";

VISTA la direttiva n. 12 del 25.01.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2018", registrata dalla Corte dei Conti in data 09.02.2018 nel registro N. 1 al foglio N. 86, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2018 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e in particolare l'articolo 15, comma 1) lettera che istituisce la nuova Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (di seguito DIGIFEMA), chiamata a svolgere i compiti di cui al D.Lgs 10 agosto 2007, n. 162, in materia di sinistri ferroviari, e al D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi, cui è preposto, nell'ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello dirigenziale generale, da nominarsi ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 346 del 4 agosto 2014 inerente la individuazione e la definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, e in particolare il CAPO III articolo 4 relativo alla organizzazione della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

VISTO il D.P.C.M. del 07 novembre 2014 con il quale è stato conferito l'incarico di direzione della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime all'Ing. Fabio Croccolo;

VISTA la nota n. 44443 in data 12 novembre 2014 del Capo di Gabinetto del MIT con cui l'ing. Fabio Croccolo assume - a far data dal 18 novembre 2014 - l'esercizio della funzione dirigenziale di cui sopra;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2017, registrato dalla Corte dei Conti R.1 Fog. 4511 del 14 novembre 2017, con il quale è stato confermato all'Ing. Fabio CROCCOLO l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

VISTE le risorse disponibili sullo stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Capitolo 1219 (Spese per il funzionamento della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime);

VISTA la determina a contrarre n. 4665/2018 del 7 novembre 2018 nella quale è stata evidenziata la necessità della Direzione di dotare gli investigatori di una serie di strumenti di lavoro quali rilevatori portatili di gas tossici, nel caso in cui gli stessi investigatori debbano svolgere l'investigazione in ambienti chiusi o confinati con presenza possibile di rischio per la salute e sicurezza;

VERIFICATO che all'interno del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione non sono presenti prodotti ed attrezzature, idonei alle citate esigenze della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime e che, quindi, bisogna poter operare mediante ricerca diretta sul mercato tradizionale di operatori specializzati che possano fornire le attrezzature di lavoro rispondenti alle esigenze sopra indicate;

RITENUTO necessario attivare una ricerca di mercato per avviare la procedura di affidamento diretto per la fornitura di una serie di strumenti portatili di lavoro per la rilevazione dei gas tossici in ambienti chiusi o confinati (rilevatore multigas MultiRAE e ShipSurveyor, cercafughe Riken Keiki SP220) ai sensi dell'articolo 36, comma 2 lettera a), del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto dei principi richiamati dallo stesso articolo 36;

VISTO il preventivo ricevuto in data 12 dicembre 2018 dalla ditta RECOM Industriale s.r.l., ditta che risulta già fornitrice di strumenti di lavoro per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel quale la stessa ditta forniva le quotazioni per i singoli strumenti portatili richiesti da questa Direzione;

VALUTATA la congruità dell'offerta ricevuta e, pertanto, l'opportunità di procedere all'acquisto della seguente strumentazione: rilevatore multigas MultiRAE e cercafughe Riken Keiki SP220, presenti nella suddetta offerta presentata dalla RECOM Industriale s.r.l.;

VISTA la lettera-contratto n. 5698 del 19.12.2018 stipulata tra questa Direzione e la ditta fornitrice RECOM Industriale s.r.l. nella quale vengono specificate le condizioni contrattuali relative alla fornitura della suddetta strumentazione per un importo complessivo di € 6.639,24 (seimilaseicentotrentanove/24) di cui imponibile pari a € 5.442,00 ed IVA pari al 22% € 1.197,24;

VISTO il Codice Identificativo Gara n. ZC126670A8;

CONSIDERATO che si provvederà alla tempestiva pubblicazione del presente decreto preliminarmente al pagamento;

CONSIDERATA la necessità di provvedere all'impegno di € 6.639,24 sul cap. 1219/01

D E C R E T A

Art. 1) E' approvata la lettera-contratto Prot. n. 5698 del 19.12.2018 stipulata tra questa Direzione e la ditta fornitrice RECOM Industriale s.r.l. - dell'importo complessivo di € 6.639,24 (seimilaseicentotrentanove/24) di cui imponibile pari a € 5.442,00 ed IVA pari al 22% € 1.197,24;

Art. 2) Per le finalità di cui alle premesse è autorizzato l'impegno a carico del Capitolo 1219 P.G. 1, dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno finanziario 2018, del Centro di responsabilità 3 Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime dell'importo complessivo di € 6.639,24 (seimilaseicentotrentanove/24), in favore della società RECOM Industriale s.r.l..

Al pagamento dell'imponibile di € € 5.442,00 si provvederà mediante ordine di pagare a favore del creditore con bonifico bancario da effettuarsi ai sensi dell'art 3, comma 7 legge 13 agosto 2010 n. 136 sul seguente conto corrente dedicato: ABI CAB - IBAN - intestato alla società medesima.

Il versamento della relativa quota IVA, pari ad € 1.197,24 sarà successivamente effettuato secondo le modalità di cui alla vigente normativa mediante emissione di ordine di pagare su impegno per ritenute sul Capo 8 capitolo 1203 art. 12.

F.to digitalmente
IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Fabio CROCCOLO)