



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Prot. n. 3625/2017**

**Roma 1 Dicembre 2017**

**Camicia Impegno N. 10095**

**VISTO** il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 recante "Nuove disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato";

**VISTO** il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 recante "Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato";

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. del 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/06 recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

**VISTA** la Legge 11 dicembre 2016, n. 232 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019

**VISTO** il D.M. 27 dicembre 2016 n. 102065 - Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e per il triennio 2017 - 2019;

**VISTA** la direttiva n. 26 del 25.01.2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attività amministrativa e la gestione, registrata al n. 45 in data 03.02.2017 dall'U.C.B. e registrata dalla Corte dei Conti in data 08.02.2017 (Reg. 1, foglio 771) con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2017 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e in particolare l'articolo 15, comma 1) lettera c) che istituisce la nuova Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (di seguito DIGIFEMA), chiamata a svolgere i compiti di cui al D.Lgs 10 agosto 2007, n. 162, in materia di sinistri ferroviari, e al D.Lgs 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi, cui è preposto, nell'ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello dirigenziale generale, da nominarsi ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 346 del 4 agosto 2014 inerente la individuazione e la definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, e in particolare il CAPO III articolo 4 relativo alla organizzazione della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

**VISTO** il D.P.C.M. del 07 novembre 2014 con il quale è stato conferito l'incarico di direzione della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime all'Ing. Fabio Croccolo;

**VISTA** la nota n. 44443 in data 12 novembre 2014 del Capo di Gabinetto del MIT con cui l'ing. Fabio Croccolo assume - a far data dal 18 novembre 2014 - l'esercizio della funzione dirigenziale di cui sopra;

**VISTO** il D.P.C.M. del 30 ottobre 2017, registrato dalla Corte dei Conti R.1 Fog. 4511 del 14 novembre 2017, con il quale è stato confermato all'Ing. Fabio CROCCOLO l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

**VISTO** l'incidente avvenuto in data 12/07/2016 nella tratta Corato – Andria della linea ferroviaria Bari – Barletta della Ferrotramviaria S.p.A., con collisione di due treni che ha causato 23 morti e circa 50 feriti;

**CONSIDERATO** l'obbligo, ai sensi dell'art. 19, comma 1, del D. Lgs. 10/08/2007 n. 162, di avviare un'indagine, al fine di accertare le cause del citato incidente;

**VISTO** il Decreto n. 1678 del 14.07.2016 con il quale la DIGIFEMA, per l'accertamento delle cause dell'incidente, ha costituito una Commissione di indagine per svolgere l'attività investigativa sulla base del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e consegnare alla Direzione Generale la relazione finale di indagine;

**CONSIDERATO** che la Commissione di indagine ha concluso la propria attività investigativa e che, preliminarmente alla consegna della relazione finale d'indagine alla DIGIFEMA, ai sensi del comma 2 dell'articolo 21 del D.Lgs. 162/2007 è necessario procedere alla consultazione delle parti coinvolte nell'incidente al fine di illustrare la catena degli eventi, le cause e le raccomandazioni proposte, per consentire la presentazione di pareri, opinioni ed osservazioni sull'investigazione;

**CONSIDERATO** che, al fine di procedere alla consultazione dei feriti e dei parenti delle persone decedute si rende necessario, a causa dell'elevato numero di persone coinvolte, dare la massima diffusione alla comunicazione della data della riunione da tenersi presso gli uffici della DIGIFEMA e delle modalità di partecipazione;

**RITENUTO NECESSARIO** procedere, al fine di dare la massima diffusione alla comunicazione di cui sopra, integrare la pubblicazione sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la pubblicazione di un avviso pubblico su un quotidiano nazionale e su un quotidiano locale;

**VISTA** la nota n. 2664/AA del 14 novembre 2017 con la quale la Società MEDITERRANEA S.p.A. ha trasmesso alla DIGIFEMA un preventivo di offerta per la fornitura della pubblicazione dell'avviso pubblico sul quotidiano locale GAZZETTA del MEZZOGIORNO – Edizione Nord Barese;

**VISTE** le risorse disponibili sullo stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Capitolo 1219 (Spese per il funzionamento della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime);

**ACCERTATA** la tracciabilità dei flussi finanziari prevista dalla legge 13 agosto 2010 n. 136;

**VISTA** la comunicazione del numero di conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3, comma 7 della legge n.136/2010 e s.m.i.;

**VISTO** il Codice Identificativo Gara n. Z0120D1B70;

**VISTA** la visura ordinaria della C.C.I.A.A.;

**ACCERTATO** che l'impresa risulta regolare ai fini del DURC, al quale viene riconosciuta validità quadrimestrale ai sensi dell'Art.31 D.L. n. 69 del 21/06/2013;

**VISTA** la determina a contrarre Prot. N. 3374 del 17/11/2017 firmata elettronicamente dal Direttore della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime dott. ing. Fabio CROCCOLO relativa alla stipula di apposito contratto per la fornitura della suddetta pubblicazione sul quotidiano sopra citato, al fine di poter procedere alla convocazione delle parti interessate;

**VISTA** la valutazione di congruità dell'offerta di preventivo:

**VISTA** la Lettera Contratto Prot. N. 3388 del 17/11/2017, relativa alla fornitura della pubblicazione dell'avviso pubblico sul quotidiano locale GAZZETTA del MEZZOGIORNO – Edizione Nord Barese stipulata con la soc. MEDITERRANEA S.p.A. - P.I. per l'importo complessivo di € 1.107,76 (Millecentosette/76) di cui imponibile € 908,00 ed IVA 22% € 199,76;

**CONSIDERATO** che si provvederà alla tempestiva pubblicazione del presente decreto preliminarmente al pagamento;

**CONSIDERATA** la necessità di provvedere all'impegno di € 1.107,76 sul cap. 1219/01

### **D E C R E T A**

Art. 1) E' approvata la Lettera Contratto Prot. N. 3388 del 17/11/2017, stipulata con la società **MEDITERRANEA S.p.A.** dell'importo complessivo di € 1.107,76 di cui imponibile € 908,00 ed IVA 22% pari ad € 199,76.

Art. 2) Per le finalità di cui alle premesse è autorizzato l'impegno a carico del Capitolo 1219 P.G. 1, dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno finanziario 2017, del Centro di responsabilità Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime dell'importo complessivo di € 1.107,76 (Millecentosette/76) , in favore della società **MEDITERRANEA S.p.A.**

Al pagamento dell'imponibile di € 908,00 si provvederà mediante ordine di pagare a favore del creditore con bonifico bancario da effettuarsi ai sensi dell'art 3, comma 7 legge 13 agosto 2010 n. 136 sul seguente conto corrente dedicato: - **ABI CAB IBAN**  
- intestato alla società medesima.

Il versamento della relativa quota IVA, pari ad € 199,76 sarà successivamente effettuato secondo le modalità di cui alla vigente normativa mediante emissione di ordine di pagare su saldo per ritenute sul Capo 8 capitolo 1203 art. 12.

F.to digitalmente  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Ing. Fabio CROCCOLO)