



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza

### il Coordinatore

#### Premesso che

in data 11 febbraio 2022 è stato pubblicato sulla piattaforma del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili l'Avviso pubblico n. 395, del 04/02/2022, relativo alla creazione di una short list per il profilo professionale di **“Esperto in piani urbani di mobilità sostenibile, valutazione di sistemi di trasporto rapido di massa”**, finalizzata alla raccolta di manifestazioni d'interesse al conferimento di incarichi di esperti mediante contratti di lavoro autonomo presso la Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza, di cui all'articolo 5, comma 4, del decreto ministeriale 31 maggio 2019, n. 226;

entro il termine perentorio fissato (le ore 18:00 del giorno 31 marzo 2022) sono pervenute 8 manifestazioni di interesse;

con provvedimento prot. n. 1354, in data 8 aprile 2022, è stata nominata la Commissione incaricata di procedere alle attività previste dal predetto Avviso per la creazione di una short list per il profilo professionale di **“Esperto in piani urbani di mobilità sostenibile, valutazione di sistemi di trasporto rapido di massa”**;

#### Visti

il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante **“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche”** e successive modificazioni ed integrazioni;

l'articolo 214, comma 3 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (codice dei contratti pubblici), a mente del quale per le attività di indirizzo e pianificazione strategica, ricerca, supporto e alta consulenza, valutazione, revisione della progettazione, monitoraggio e alta sorveglianza delle infrastrutture, il Ministero può avvalersi di una struttura tecnica di missione, che, tra l'altro, può avvalersi di personale di alta specializzazione e professionalità, appositamente selezionato;

il D.P.C.M. 23 dicembre 2020, n. 190, modificato con il D.P.C.M. 24 giugno 2021, n. 115, recante il Regolamento dell'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 maggio 2019, n. 226, come modificato dal D.M. 26 ottobre 2021, n. 409, con il quale è stata riorganizzata la Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza e ne sono stati ridefiniti i compiti e la relativa dotazione organica;

il D.L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante **“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”** e, in particolare, l'articolo 5, secondo il quale il **“Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”** è ridenominato **“Ministero delle**

infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 30 novembre 2021, n. 481, che rimodula il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

i verbali in data 9 settembre e 3 ottobre 2022, con i quali la Commissione nominata con il provvedimento in premessa richiamato, ha:

- a) dato evidenza dei lavori svolti;
- b) indicato che, dall’esame della documentazione prodotta, il candidato Corsini Gianluca non è stato ammesso all’inserimento nella short list per il profilo professionale di “Esperto in piani urbani di mobilità sostenibile, valutazione di sistemi di trasporto rapido di massa”, per il seguente motivo: “mancanza di adeguate esperienze professionali maturate nell’ambito dei requisiti professionali specifici richiesti per lo svolgimento dell’incarico all’intero di quelli previsti nel bando; inoltre il candidato dichiara competenze relative alla lingua inglese non compatibili con il livello minimo richiesto dal bando (B2)”;
- c) indicato che i seguenti candidati sono ammessi all’inserimento nella predetta short list:
  - Aveta Carmine;
  - Cangiano Guido;
  - Pascale Nicola;
  - Caruso Roberto;
  - Baroncelli Camilla;
  - Vaghi Carlo;
  - Petri Massimiliano;

#### **Ritenuta**

la propria competenza,

#### **Determina**

##### **Articolo unico**

Sono approvati i lavori svolti dalla Commissione, nominata con Determina provvedimento prot. n. 1354 in data 8 aprile 2022, in premessa indicata.

Conseguentemente:

- per le motivazioni evidenziate dalla Commissione ed in precedenza riportate, il candidato **Corsini Gianluca non è ammesso** all’inserimento nella short list per il profilo professionale di “Esperto in piani urbani di mobilità sostenibile, valutazione di sistemi di trasporto rapido di massa”;
- i candidati **Aveta Carmine, Cangiano Guido, Pascale Nicola, Caruso Roberto, Baroncelli Camilla, Vaghi Carlo, Petri Massimiliano**, sono **ammessi** all’inserimento nella short list.

Roma

**Il Coordinatore**

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano