



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale Nord Est
Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna Marche

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE

Premesso che:

- la Direttiva n. 1 del 08/01/2016, mediante la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella Priorità politica I – Sicurezza, affida al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale a cui appartiene funzionalmente la Direzione Generale Territoriale del Nord Est, come struttura periferica territoriale, l'Obiettivo Strategico "Miglioramento di livelli di sicurezza nei trasporti", l'obiettivo Operativo al punto B) la **Prosecuzione dei controlli su strada**".

In particolare, all'allegato 3 della suddetta direttiva la Declinazione Obiettivi 2016 - scheda I.B1.2 "Obiettivo di nota integrativa: Verifiche e controlli sulla regolarità del trasporto su strada – potenziamento delle attività di controllo e monitoraggio – Obiettivo strategico: 1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti – Anno di inizio: 2016 – Anno completamento : 2018 Importo: € 1.688.801; Obiettivo operativo: 2. Prosecuzione dei controlli su strada, e che contiene nel Piano di azione l'obiettivo che di seguito si riporta.

L'obiettivo si propone di migliorare la sicurezza stradale, e il Ministero collabora con il Servizio di Polizia stradale del Ministero dell'interno per la programmazione ed effettuazione dei controlli su strada finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza ed a fornire maggiori standard per l'equilibrio del mercato dell'autotrasporto. Le pattuglie miste, costituite dal personale delle due amministrazioni eseguono, con l'ausilio di 27 Centri Mobili di Revisione (CMR), assegnati alle Direzioni Generali Territoriali, dei "controlli integrati", riguardanti: · il controllo tecnico sui veicoli, volto a verificarne l'efficienza tecnica; · il controllo sui conducenti di veicoli industriali, volto a verificarne la regolarità del rapporto di lavoro, il rispetto dei tempi di guida e di riposo e l'uso di alcool o sostanze stupefacenti; il controllo sulla regolarità della documentazione amministrativa per il rispetto delle regole della concorrenza. Le risorse utilizzate per il conseguimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.

- la Direzione Generale Territoriale del Nord Est è proprietaria di due semirimorchi attrezzati ad ufficio mobile dotati di apparecchiature utilizzate dal personale di appartenenza sia dell'Amministrazione, sia degli Organi di Polizia Stradale per il controllo veicolare leggero e pesante e dei conducenti, nonché è affidataria di sette trattori stradali dei 27 dalla sede centrale completi di semirimorchio dotati di attrezzature per il controllo dei veicoli.
In particolare, i veicoli in questione vengono utilizzati per una moltitudine di attività principalmente finalizzate alla sicurezza stradale: i controlli di cui alla Direttiva UE – 2014/47/UE che prevede controlli su strada di veicoli commerciali relativa ai controlli tecnici su strada circolanti nell'Unione (ex direttiva 2000/30/UE ora abrogata); per l'attività denominata "Stragi del Sabato sera", servizio congiunto con gli Organi di Polizia Stradale e Polizie municipali per il controllo dei veicoli e dei loro conducenti; ad incremento dell'attività del controllo merci al confine italiano sancito dal Protocollo d'Intesa tra Ministero dell'Interno e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 2009, nonché quello del 2010 con la Prefettura di Trieste; per la formazione professionale delle polizie locali appartenenti all'Associazione Professionale Polizia Locale d'Italia; i veicoli possono svolgere anche una funzione di supporto in situazioni critiche e di emergenza, come è avvenuto nel 2012 in occasione dell'evento sismico che ha coinvolto l'area emiliana. Quindi, in perfetta adesione all'obiettivo strategico di cui è affidataria la Direzione Generale Territoriale del Nord Est.
- I due semirimorchi ad uso ufficio mobile, tuttavia, non sono supportati dal traino di trattori stradali all'uopo predisposti e di proprietà dell'Amministrazione e i trattori stradali per il controllo del circolante pesante non dispongono di mezzi sostitutivi in caso avaria.
- Tenuto conto che i trattori stradali già in disponibilità, sono obsoleti e necessitano di ripetute manutenzioni soprattutto in emergenza per avarie incorse durante la circolazione.

- Per tale ragione, la Direzione Generale Territoriale del Nord Est ha contrattualizzato per le necessità di che trattasi, il traino dei c.d. "Uffici Mobili", ricomprendendo con la stipula dell'Accordo Quadro di validità quadriennale 2014-2017, prot. n. 10160/DGT NE/V-2 del 26/11/2013, rep. 1 con la ditta aggiudicataria del servizio di gestione, il servizio di noleggio di trattori di proprietà della ditta ovvero in avvalimento del trattore stradale, determinando costi aggiuntivi e di dipendenza da terzi per la loro movimentazione per conto di questa Amministrazione;

Per tutto quanto sopra esposto,

questa Direzione ha valutato la possibilità di acquistare due trattori stradali, finalizzati a disporre di veicoli utili a supportare qualsiasi esigenza immediata, di traino dei veicoli "Uffici Mobili" e sostitutivi dei veicoli sopracitati, in caso di improvvisa avaria di uno degli stessi.

La ricerca si è indirizzata verso veicoli usati, piuttosto che nuovi, **allo scopo di contenere la spesa complessiva di fornitura e l'abbattimento dei costi di noleggio da terzi di veicoli sostitutivi**, tenuto conto che negli anni futuri l'attività di controllo del circolante pesante sarà soggetta ad un possibile significativo incremento e in previsione soprattutto dell'imminente gara d'appalto per la stipula di un nuovo Accordo Quadro per l'affidamento del servizio di gestione dei veicoli impegnati nell'attività di controllo di cui sopra, determinando una notevole semplificazione del capitolato e risparmi nei costi di gestione.

Pertanto, in esito ad un'indagine informale di mercato effettuata sul territorio locale, sono stati individuati due trattori stradali in disponibilità presso l'area deposito gestita dalla società Officine Brennero di Verona e presso l'area deposito della ditta Iveco S.p.A., di Piacenza, entrambe gestite dalla ditta CNH industrial Iveco S.p.A.: il trattore ubicato presso la filiale di Verona è identificato dal numero di telaio C246599 e il trattore ubicato presso la sede di Piacenza è identificato dal numero di telaio 4376161.

La ditta proprietaria dei veicoli suddetti, Iveco S.p.A., Via Caorsana, 84 – 29122 Piacenza, ha presentato preventivo per la loro vendita così distinto: € 10.000,00 (dieciemilaneovecento/00) + IVA 22% per il veicolo identificato dal numero di telaio _____ e € 20.000,00 (ventimila/00) + IVA 22% veicolo identificato dal numero di telaio _____ per una spesa complessiva determinata per l'acquisto dei due trattori stradali di € 39.900,00 (trentanoveemilaneovecento/00) + IVA 22%. Entrambi i preventivi includono il tagliando e il reso franco Verona, nonché la documentazione necessaria per la loro immatricolazione.

Allo scopo di verificare la congruità del prezzo di acquisto dei veicoli "de quo", si è proceduto come sotto indicato:

a) i due veicoli sono stati sottoposti ad esame peritale da parte del funzionario tecnico, sig. Federico Scantamburlo con l'assistenza del sig. Benintendi Giovanni, entrambi dipendenti della Direzione Generale Territoriale del Nord Est: dalle perizie dei trattori stradali, assunte agli atti al prot. n. 195619 del 20/09/2016, i mezzi in questione risultano idonei agli scopi prefissati, verificato il loro stato di conservazione, manutenzione e funzionalità;

b) con il fine di disporre di una valutazione OGGETTIVA di congruità del prezzo offerto dalla Ditta Iveco S.p.A., i veicoli sono stati fatti oggetto di una **perizia estimativa redatta a cura di un soggetto esterno** dall'Amministrazione: lo Studio Scroccaro s.n.c. di Scroccaro Tommaso, Carlo & C, Via Forte Marghera, 191v – 30172 Mestre (VF) che ha elaborato due relazioni. La prima riguardante il veicolo identificato dal numero di telaio _____ riporta una stima pari a € 33.000,00 (trentatremilaeuro/00) + IVA, mentre la seconda riguardante il veicolo identificato dal numero di telaio _____ riporta una stima pari a € 26.500,00 (ventiseimilacinquecentoeuro/00).

c) inoltre, è stata effettuata **un'indagine di mercato sul sito internet www.trucksout24.it**, sito specializzato in offerte di vendita/acquisto di veicoli commerciali e si sono estrapolate valutazioni per veicoli analoghi per anno di immatricolazione, kilometraggio e stato d'uso, sempre e comunque superiori al preventivo presentato dalla Ditta Iveco S.p.A..

Tutto quanto sopra premesso, si osserva e si constata pertanto che dalle ricerche effettuate sono emerse valutazioni di mercato dei due veicoli in questione, che appaiono superiori al prezzo offerto dalla Ditta Iveco S.p.A e si ritiene congruo e conforme il prezzo d'acquisto.

Inoltre,

VISTO E RICHIAMATO l'art. 7, comma 2, del D.L. 07/05/2012, n. 52 convertito, con modificazioni, dalla Legge 06/07/2012 n. 94, e l'art. 1 co. 3, 7 e 9 del decreto Legge 06/07/2012 n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 07/08/2012, n. 135 (cd. "spending review"), e la Legge 24/12/2012 n. 228 recanti disposizioni in merito agli acquisti da parte delle pubbliche amministrazioni con ricorso alle convenzioni CONSIP ed al mercato elettronico;

PRESO ATTO CHE, al fine di ottemperare alle disposizioni sopra richiamate, è stato verificato, attraverso il sito internet, che allo stato attuale non risulta attiva alcuna convenzione Consip per l'acquisto di tale mezzo, e non è reperibile nemmeno attraverso il ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (M.E.P.A.), come comprovato dalle schede di dettaglio della ricerca effettuata sul sito www.acquistinretepa.it e depositate agli atti,

VISTO il decreto prot. n. 1541/ATM245 del 27 ottobre 2015 con il quale Il Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, in virtù del Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che prevede la partecipazione dello stesso anche finanziaria all'attività in questione, ha assegnato alla Direzione Generale Territoriale del Nord Est € 1.496.000,00 sul capitolo di pertinenza 1330 PG. 01 regolarmente impegnati per l'attività di controllo sopra descritta con decreto di impegno n. regolarmente impegnato con decreto prot. n. 89389 del 22/12/2015, imp. n. 6234 per il suo utilizzo per l'AF 2016;

TENUTO CONTO che trattasi di fondi ad utilizzo del servizio in questione autorizzato dal Comitato Centrale dell'albo autotrasportatori per più anni finanziari data la strategicità dell'obiettivo che rappresenta;

VISTO l'art. 36 c. 2 lett. a del D. Lgs. 50/2016 c.d. Nuovo Codice Contratti che consente l'Affidamento Diretto per gli acquisti inferiori a € 40.000,00, adeguatamente motivato;

CONSIDERATO che l'importo per l'acquisto dei due trattori stradali rientra nei limiti di spesa previsti dalle disposizioni sopra richiamate;

CONSIDERATO CHE le spese da sostenere per immatricolare i due trattori ad uso speciale e a cui provvederà direttamente l'Amministrazione ammontano ad € 178,70 (centosettantoeuro/70) per il pagamento dei seguenti diritti:

- € 32,00 sul c.c. 4028 a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri – Bollo + € 1,79 per Commissione postale, ciascuno;
- € 41,78 sul c.c. 121012 a favore della Tesoreria Prov.le dello Stato sez. VT-Acquisto targhe a veicoli a motore + € 1,79 per Commissione postale, ciascuno;
- € 10,20 sul c.c. 9001 a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri-Diritti L. 14-67 + € 1,79 per Commissione postale, ciascuno;
- Imposta Provinciale di Trascrizione al Pubblico Registro Automobilistico: nessun costo in quanto l'Amministrazione è esente dalla trascrizione.

DETERMINA

- di procedere all'acquisto mediante Affidamento Diretto di cui all'art. l'art. 36 c. 2 lett. a del D. Lgs. 50/2016 per le motivazioni suesposte alla ditta Iveco S.p.A., Via Caorsana, 84 – 29122 Piacenza n. 2 trattori stradali identificati dal numero di telaio _____ e dal numero di telaio _____ per un importo complessivo di € 39.900,00 (trentanovemilanovecentoeuro/00) + IVA 22%;
- di provvedere in via diretta al sostenimento delle spese di immatricolazione per € 178,70 (centosettantoeuro/70);

- di imputare la spesa di € 39.900,00 per l'acquisto dei trattori e € 178,70 per la loro immatricolazione al cap. 1330/01 per l'AF 2016, impegno n. 6234 del 22/12/2015;
- di nominare Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 la dott.ssa Stefania Vanin.

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE
(dott. ing. Giovanni LANATI)