



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

IL VICE PRESIDENTE

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante "Istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merce su strada";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante "Riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi";

VISTO il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante "Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l'autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori";

VISTO il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante "Regolamento contabile del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori";

VISTA la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante "Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", così come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stato emanato il nuovo «Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

VISTO l'art. 5, comma 1 del Decreto Legge 1° giugno 2021, n. 22, convertito con modificazioni dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55, che ha ridenominato il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» in «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile»;

VISTO il Decreto 24 giugno 2021, n. 115, mediante cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha adottato il «Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti», sostituendo anche la denominazione di «Dipartimento per i trasporti e la navigazione» con quella di «Dipartimento per la mobilità sostenibile»;

VISTI la legge e il regolamento sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il capitolo di spesa 1294 “Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei comitati provinciali per l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell'albo medesimo e per interventi a sostegno dell'autotrasporto”;

VISTO l'articolo 1, comma 92, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità per il 2014), che ha affidato al Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi nuovi compiti, tra cui rilevano, in particolare, quelli in materia di verifica dell'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte al medesimo Albo e di controllo sulle stesse, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti dalla normativa europea per l'esercizio della professione di autotrasportatore;

VISTO l'articolo 1, comma 248, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità per il 2015), che, ai fini del controllo della regolarità dell'adempimento degli obblighi retributivi, previdenziali e assicurative delle imprese di autotrasporto ha attribuito al Comitato l'obbligo di realizzare una apposita sezione del portale internet, dalla quale sia possibile acquisire sinteticamente la qualificazione di regolarità del vettore cui si intende affidare lo svolgimento di servizi di autotrasporto;

VISTO l'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, il quale prevede che il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, nel rispetto della vigente normativa in materia di scelta del contraente, stipula convenzioni con le quali l'impresa prescelta si impegna ad accettare ordinativi di fornitura di beni e servizi deliberati dalle Amministrazioni statali sino a concorrenza della quantità massima complessiva stabilita dalla convenzione ed ai prezzi e alle condizioni ivi previsti;

VISTO l'art. 58, comma 1 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 che dispone che le convenzioni di cui al citato art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 sono stipulate, come definito dal decreto del Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica del 24 febbraio 2000, da Consip S.p.A. per conto dello stesso Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica e delle altre pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1 del decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, come sostituito dall'art. 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'art. 29, comma 1, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, il quale prevede che «Le amministrazioni pubbliche centrali inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196 possono avvalersi, sulla base di apposite convenzioni per la disciplina dei relativi rapporti, di Consip S.p.A., nella sua qualità di centrale di committenza ai sensi dell'articolo 3, comma 34, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, - oggi decreto legislativo n. 50 del 2016 - per le acquisizioni di beni e servizi al di sopra della soglia di rilievo comunitario»;

VISTO il disciplinare n. RU8029 stipulato in data 6 marzo 2020 tra la scrivente Amministrazione e Consip S.p.A. per lo svolgimento di attività di supporto in tema di acquisizione di beni e servizi, ed in particolare della Procedura ID2412 “Servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del SIDT” – CIG 8898056C17;

VISTO il decreto direttoriale n. RD11 del 13 marzo 2020, registrato alla Corte dei Conti in data 2 aprile 2020, al numero 1329 e all'Ufficio Centrale del Bilancio in data 05 novembre 2020 al n. 1735, con il quale è stato approvato il Disciplinare sopra specificato;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il bando di gara per lo svolgimento di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, pubblicato da Consip S.p.A. sulla G.U.U.E. n. S 187 del 27 settembre 2021 e sulla G.U.R.I. n. 113 del 29 settembre 2021 per l'affidamento dei «servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del sistema informativo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione (SIDT)» del valore stimato di € 95.679.992,00 e della durata di 48 mesi oltre i successivi 12 mesi del servizio di manutenzione in garanzia;

VISTA la nota prot. n. 20924 del 28 aprile 2022 con la quale Consip S.p.A. , a seguito della chiusura con esito positivo dei controlli ex artt. 80 e 85 del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i., ha reso noto di aver comunicato, con lettera prot. n. 20781 del 27/04/2022 al R.T.I. Enterprise Services Italia S.r.l. - SA Documents S.r.l. - InfoCert S.p.A. - Softlab Tech S.p.A. - Leonardo S.p.A. l'aggiudicazione definitiva efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del decreto legislativo n. 50/2016 dei "Servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del SIDT" – CIG 8898056C17 per un importo complessivo di € 44.703.976,24 (IVA esclusa) e per la durata di 48 (quarantotto) mesi oltre a 12 (dodici) mesi di manutenzione in garanzia;

VISTO il decreto direttoriale RD265 del 28 giugno 2022 con il quale il Direttore della Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, considerato di dover procedere alla sottoscrizione del contratto relativo all'appalto di cui sopra, ha proceduto alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento, incaricando il Dott. Massimiliano Zazza, Dirigente in servizio presso la Divisione 7 della medesima Direzione Generale, e della Direzione dell'Esecuzione del Contratto, incaricando la Dott.ssa Francesca Ruggiero, Funzionario in servizio presso la stessa Divisione 7, conferendo loro i poteri ed i compiti fissati dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il verbale n.4/2022 della riunione del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori del 5 luglio 2022, nella quale viene deliberato di approvare il nuovo contratto per la gestione del sistema informativo del Dipartimento, al fine di proseguire nell'attuazione della normativa in materia di regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e di impegnare la relativa spesa;

VISTO il Contratto RU21754 del 04 luglio 2022 – CIG 8898056C17, con il quale sono stati affidati al RTI Enterprise Services Italia S.r.l. (mandataria) - SA Documents S.r.l. - InfoCert S.p.A. - Softlab Tech S.p.A. - Leonardo S.p.A. (mandanti) i servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del Sistema Informativo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione (SIDT), ora Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, per la durata di 48 (quarantotto) mesi oltre a 12 (dodici) mesi di manutenzione in garanzia per un importo complessivo di € 44.703.976,24, IVA al 22% esclusa, oltre al contributo dovuto ad ANAC, pari ad € 800,00;

VISTO l'art. 17S punto 11 del Contratto in parola che fissa, tra l'altro, le percentuali di ripartizione degli oneri contrattuali tra i quattro centri di costo : Direzione Generale per la Motorizzazione e per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Divisione 1, codice SEZCQI per il 70,5%; Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'autotrasporto – Divisione 4, codice Z30N55 per il 15%; Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – Divisione 2, codice E70D2K per il 10 %; Comitato Centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori, codice Y0DLOE per il 4,5 %;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTA la nota del Responsabile unico del procedimento RU.U.21900 del 5 luglio 2022 con la quale comunica, tra l'altro, la suddivisione degli oneri (comprensivi della sicurezza) calcolata in funzione delle annualità interessate dalla durata complessiva del contratto (48 mesi a partire dal 1° ottobre p.v., stante la scadenza della proroga RU29500 al 30 settembre p.v.) e delle percentuali concordate per ciascun centro di costo in fase di redazione del contratto, che per lo scrivente Comitato centrale rappresenta il 4,5% degli oneri contrattuali complessivi, pari ad euro 44.703.976,00, come di seguito ripartito sulle annualità 2022-2023-2024-2025 e 2026:

	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Imponibile oneri contrattuali RU21754 del 4 luglio 2022 compresi oneri di sicurezza (4,5%)	125.729,93	502.919,73	502.919,73	502.919,73	377.189,80	2.011.678,92

VISTA la nota prot. n. RU22076 del 6 luglio 2022, con la quale il competente RUP ha proposto l'approvazione del quadro economico comprensivo degli stanziamenti relativi alle spese per incentivi tecnici di cui all'art. 113 c. 2 del decreto legislativo 50/2016, riepilogati in allegato A, per un totale di euro 1.913.599,84 ripartiti su quattro centri di Costo e che per quanto di competenza del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori ammontano ad euro 86.111,99;

VISTO il decreto Dirigenziale RD177 del 29 luglio 2022, con il quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile, al fine di garantire la copertura finanziaria da parte di tutti i quattro Centri di Costo interessati, nonché di procedere alla correzione del refuso all'art. 16S ove riporta "l'importo contrattuale complessivo, IVA e oneri per la sicurezza compresi, è pari a € 44.703.976,00", anziché l'importo contrattuale complessivo, IVA esclusa e oneri per la sicurezza compresi, è pari a € 44.703.976,00 ", mediante la sottoscrizione di un Atto Aggiuntivo del Contratto RU21754 del 04 luglio 2022 – CIG 8898056C17, ha assunto la determina di procedere alla redazione del nuovo art. 17S del Contratto RU21754 del 04 luglio 2022, nella parte relativa alle quote di copertura degli oneri relativi alle attività ed ai servizi oggetto del contratto medesimo, come di seguito specificato:

Centro di costo	%	Capitolo	Importo (IVA esclusa)
D.G. Motorizzazione	76	1276/1	€ 33.975.621,76
D.G. Sicurezza stradale	12	1233/1	€ 5.364.177,12
D.G. Trasporto pubblico locale	7,5	1315/1	€ 3.352.610,70
Albo autotrasporto	4,5	1294/1	€ 2.011.566,42

VISTO l'Atto Aggiuntivo RU24820 del 1° agosto 2022 con il quale sono state rimodulate le percentuali di ripartizione degli oneri di cui all'art. 17S connessi al contratto RU21754 del 04 luglio 2022 nonché precisato all'art. 16S del contratto medesimo che "l'importo contrattuale complessivo, IVA esclusa e oneri per la sicurezza compresi, è pari a € 44.703.976,00 ", lasciando immutate le restanti parti dei predetti artt. 16S e 17S nonché tutti gli altri articoli del citato contratto – condizioni speciali nella forma di cui alla sottoscrizione in data 4 luglio 2022;



Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità sostenibile

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il decreto dirigenziale RD178 del 2 agosto 2022, con il quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha approvato il Contratto e il successivo Atto aggiuntivo sopra indicati di affidamento al RTI Enterprise Services Italia S.r.l. (mandataria) - SA Documents S.r.l. - InfoCert S.p.A. - Softlab Tech S.p.A. - Leonardo S.p.A. (mandanti) dei servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del Sistema Informativo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, ora Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, per la durata di 48 (quarantotto) mesi oltre a 12 (dodici) mesi di manutenzione in garanzia per un importo complessivo di € 44.703.976,00, IVA al 22% esclusa e quindi pari ad € 54.538.850,72 (cinquantaquattromilionicinquecentotrentottomilaottocentocinquanta/72), IVA compresa, oltre al contributo dovuto ad ANAC, pari ad € 800,00;

VISTO il medesimo decreto dirigenziale RD178 del 2 agosto 2022, con il quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile approva all'articolo 2 il quadro economico del Contratto medesimo, comprensivo degli stanziamenti relativi alle spese per incentivi tecnici di cui all' ex art. 113 del D.Lgs 50/2016, per un totale di € 1.913.599,84, calcolati sul 2% dell'importo a base d'asta, pari ad € 95. 679.992,00, ripartiti come segue :

Centro di costo	%	Capitolo	Importo (IVA esclusa)
D.G. Motorizzazione	76	1276/1	€ 1.454.335,88
D.G. Sicurezza stradale	12	1233/1	€ 229.631,98
D.G. Trasporto pubblico locale	7,5	1315/1	€ 143.519,99
Albo autotrasporto	4,5	1294/1	€ 86.111,99

VISTO il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile del 4 ottobre 2021, n. 204 "Regolamento recante norme per la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche, di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";

CONSIDERATI i nulla osta del competente Ufficio centrale del Bilancio acquisiti dagli altri Centri di Costo per l'assunzione dei relativi impegni pluriennali di spesa;

CONSIDERATA la nota n. 27189 del 1° settembre 2022 di trasmissione del decreto dirigenziale RD178 del 2 agosto 2022 sopra citato alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità e della relativa documentazione;

CONSIDERATO che per quanto sopra specificato l'ammontare degli oneri contrattuali di competenza di questo Comitato centrale, comprensivi delle spese per incentivi funzioni tecniche ex art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016, risulta pari ad euro 2.097.678,41 oltre IVA, per un importo pari ad euro 442.544,61, per un complessivo importo di euro 2.540.223,02;

CONSIDERATO che gli oneri derivanti dal predetto contratto di competenza del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori comportano l'assunzione di impegni pluriennali sul capitolo 1294 piano gestionale 1 che vanno oltre il triennio 2022-2024;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

CONSIDERATO che il capitolo 1294 piano gestionale 1 denominato *“Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei comitati provinciali per l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell'albo medesimo e per interventi a sostegno dell'autotrasporto”* è un capitolo di spesa stabilizzato alimentato dai versamenti delle quote annuali di iscrizione all'Albo effettuati dagli autotrasportatori di merci per conto di terzi sul capitolo di entrata 3785 oggetto di stabilizzazione;

VISTA la circolare RGS-MEF n. 5 del 19 gennaio 2022 avente ad oggetto *“Inclusione nelle previsioni di bilancio per il triennio 2022-2024 degli stanziamenti finanziati con la riassegnazione di alcune entrate di scopo”*;

CONSIDERATO che, in relazione agli impegni pluriennali di spesa, la circolare RGS-MEF n. 5 del 19 gennaio 2022 sopra indicata prevede che *“Le stabilizzazioni riportate negli allegati 1 e 2 alla presente circolare si riferiscono al triennio 2022-2024 sono oggetto di revisione annuale in sede di disegno di legge di bilancio. Gli importi indicati nella colonna relativa al 2024 non sono da intendersi come un'autorizzazione di spesa permanente. Pertanto, eventuali impegni di spesa pluriennali ad esigibilità (IPE), a valere su stanziamenti oggetto di stabilizzazione nel bilancio per il 2022-2024 dovranno necessariamente essere limitati al triennio di riferimento”*;

VISTE le circolari RGS-MEF n. 34 del 13 dicembre 2018 e n. 2 dell'8 febbraio 2019 in materia di impegni pluriennali ad esigibilità;

RITENUTO che, in relazione alla natura del capitolo 1294 stabilizzato, per dare copertura agli oneri derivanti dalle prestazioni contrattuali, occorre rimodulare l'impegno pluriennale per un complessivo importo di euro 2.011.566,42 oltre IVA nel triennio 2022-2024 come di seguito indicato:

- euro 502.891,61 oltre IVA per euro 110.636,15 per un importo complessivo di euro 613.527,76 a valere sull'esercizio finanziario 2023
- euro 1.508.674,81 oltre IVA per euro 331.908,46 per un importo complessivo di euro 1.840.583,27 a valere sull'esercizio finanziario 2024;

facendo riserva di rimodulare, in relazione all'esigibilità delle prestazioni contrattuali, sull'annualità 2025 e sull'annualità 2026 gli importi del corrispettivo spettante all'RTI Enterprise Services Italia S.r.l. di euro 502.891,60 oltre IVA per ciascuno degli anni 2025 e 2026, a seguito dell'emanazione della legge di bilancio per il triennio 2023-2025 e della legge di bilancio per il triennio 2024-2026;

RITENUTO nelle more della ulteriore disciplina regolamentare e dei connessi accordi sindacali per l'erogazione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, di accantonare per motivi precauzionali una somma corrispondente all'importo destinato a tale finalità;

RITENUTO che, in relazione alla natura del capitolo 1294 stabilizzato, per dare copertura agli oneri per incentivi funzioni tecniche di cui all'articolo 113 del decreto legislativo n. 50/2016 occorre rimodulare l'impegno pluriennale per un complessivo 86.111,99 nel triennio 2022-2024 come di seguito indicato:

- euro 21.528,00 a valere sull'esercizio finanziario 2023
- euro 64.583,99 a valere sull'esercizio finanziario 2024;

facendo riserva di rimodulare sull'annualità 2025 e sull'annualità 2026 gli importi del corrispettivo spettante rispettivamente di euro 21.528 e di euro 21.527,99, come sopra specificato, a seguito dell'emanazione della legge di bilancio per il triennio 2023-2025 e della legge di bilancio per il triennio 2024-2026;

VISTA la richiesta di informazioni ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159 e successive modifiche ed integrazioni, effettuata tramite interrogazione della Banca Dati Nazionale Unica per la



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibili*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

Documentazione Antimafia (BDNA) prot. n. PR_MIUTG_Ingresso_0224738_20220628 del 28 giugno 2022 della Società Enterprise Services Italia Srl, in qualità di mandataria del raggruppamento;

TENUTO CONTO che il contratto prevede quale condizione risolutiva di quest'ultimo anche l'esito positivo degli accertamenti antimafia previsti dalla normativa vigente, ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 50/2016;

VISTA la dichiarazione della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della legge n. 136/2010 resa dalla società Enterprise Services Italia s.r.l. contenente gli estremi del conto corrente dedicato codice IBAN IT79K0356601600000114232092;

RITENUTO pertanto, per le motivazioni sopra evidenziate, di poter procedere all'assunzione del relativo impegno di spesa a valere sui fondi del capitolo 1294 piano gestionale 1 dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, fatta salva la facoltà di revoca e/o recesso così come previsto dall'art. 109 del decreto legislativo 50/2016;

CONSIDERATO che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo Sicoge, il Piano finanziario dei pagamenti;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 2 settembre 2020, registrato alla Corte dei conti al n. 3323 in data 25 settembre 2020, con il quale è stato conferito al dott. Enrico Finocchi l'incarico di livello dirigenziale generale di Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il decreto ministeriale 3 novembre 2021, n. 432 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022" del 10 gennaio 2022, n. 3, registrata alla Corte dei conti in data 21 gennaio 2022 al n. 83, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva del 20 gennaio 2022, n. 3 con la quale, in attuazione della direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione del 10 gennaio 2022, n. 3, il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2022, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il decreto dirigenziale del 31 gennaio 2022, n. 1 del Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, con il quale, a seguito dell'emanazione della citata direttiva del 20 gennaio 2022, n. 3, vengono, tra l'altro, delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, nominato con D.D. n. 2 del 10 febbraio 2021, i poteri di spesa, per l'esercizio finanziario 2022, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio;

VISTO il decreto prot. n. RD21 del 5 aprile 2022, con il quale è stato revocato alla dott.ssa Roberta De Santis l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori, conferito con D.D. n. 2 del 10 febbraio 2021;



Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità sostenibile

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il decreto prot. n. RD60 del 7 luglio 2022, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis, ai sensi dell'articolo 19, comma 5 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm. l'incarico di livello dirigenziale non generale *ad interim* dell'Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori e, tra l'altro, la gestione delle risorse finanziarie già assegnate con direttiva prot. RD1 del 31 gennaio 2022;

TUTTO ciò premesso e considerato

DECRETA

Articolo 1

Si autorizza l'impegno della somma complessiva di **euro 2.454.111,03** (duemilioniquattrocentocinquantaquattromilacentoundici/03) I.V.A. compresa, a valere sul **Cap. 1294 PG 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a favore della società RTI Enterprise Services Italia S.r.l. (mandataria) - SA Documents S.r.l. - InfoCert S.p.A. - Softlab Tech S.p.A. - Leonardo S.p.A. (mandanti) con sede legale in Cernusco sul Naviglio (MI), Via A. Grandi, 4 – C.A.P. 20063, Codice fiscale 00282140029, P. IVA 12582280157, quale importo per la copertura degli oneri derivanti dal contrattoRU21754 del 4 luglio 2022 - **CIG 8898056C17** per i servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del Sistema Informativo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione (SIDT), ora Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, per la durata di 48 (quarantotto) mesi oltre a 12 (dodici) mesi di manutenzione in garanzia, approvato con decreto del Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile prot. n. RD178 del 2 agosto 2022 citato in premessa, per gli importi e per gli anni sotto indicati:

Clausola	Esercizio finanziario	Importo	Beneficiario
001	2022	€ 0,00	RTI Enterprise Services Italia S.r.l. (mandataria) - SA Documents S.r.l. - InfoCert S.p.A. - Softlab Tech S.p.A. - Leonardo S.p.A. (mandanti).
002	2023	€ 613.527,76	
003	2024	€ 1.840.583,27	

Articolo 2

Si autorizza l'impegno della somma di **euro 86.111,99** (ottantaseimilacentoundici/99), a valere sul **Cap. 1294 PG 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili corrispondente alla quota di spettanza per il pagamento degli incentivi tecnici di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, riportati nel quadro economico, approvato con decreto del Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile prot. n. RD178 del 2 agosto 2022 citato in premessa, da versare all'Entrata del bilancio dello Stato, capitolo di capo XV, n. 2454, art. 39 per gli importi e per gli anni sotto indicati:

Clausola	Esercizio	Importo	Beneficiario
----------	-----------	---------	--------------



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

	finanziario		
001	2022	€ 0,00	Fondo ripartizione incentivi per funzioni tecniche, art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016.
002	2023	€ 21.528,00	
003	2024	€ 64.583,99	

IL VICE PRESIDENTE
Dott.ssa Roberta De Santis



ROBERTA
DE SANTIS
MIMS
22.09.2022
12:02:02
UTC