



Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: procedura di affidamento mediante adesione all'Accordo Quadro, sottoscritto in data 30 dicembre 2021 tra Consip S.p.A. ed il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l., per la fornitura di servizi Cloud IAAS e PAAS e servizi connessi (Lotto 2).

VISTE le vigenti norme in materia di amministrazione del patrimonio e contabilità pubblica, tra cui l'articolo 50 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440 sugli oneri relativi agli impegni di spesa;

VISTA la legge 20 gennaio 1994, n. 20, avente ad oggetto «*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti*»;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante «*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*»;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante «*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*»;

VISTI gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con cui, rispettivamente, sono state disciplinate le «*Funzioni di dirigenti di uffici dirigenziali generali*» e le «*Funzioni di dirigenti*»;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante «*Codice dei contratti pubblici*»;

VISTO il decreto 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha emanato il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il d.P.C.M. 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il nuovo regolamento di organizzazione degli Uffici di diretta collaborazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto legge 1° marzo 2021, n. 22, recante «*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*», convertito con modificazioni dalla legge 22 aprile 2021, n. 55, con il quale, all'articolo 5, comma 1, il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è stato denominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» (di seguito anche «**MIMS**»);

VISTO il d.P.C.M. 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al regolamento di organizzazione di cui al d.P.C.M. 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stata sostituita anche la denominazione di «Dipartimento per i trasporti e la navigazione» con quella di «Dipartimento per la mobilità sostenibile»;



Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024*»;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2021, recante «*Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024*»;

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante «*Istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merce su strada*»;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante «*Riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi*»;

VISTO l'articolo 10 del predetto decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, come modificato dall'articolo 12, commi 83 ed 84, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, secondo il quale il predetto Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è composto, tra l'altro, da un Dirigente generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con funzioni di Presidente;

VISTO l'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 secondo cui, tra l'altro, "Nel rispetto del sistema delle convenzioni di cui gli articoli 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, e successive modificazioni, e 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative e le istituzioni universitarie, nonché gli Enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro" stipulate da Consip S.p.A.;

VISTO l'articolo 12, comma 81, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, in base al quale, a decorrere dall'esercizio finanziario 2013, il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori opera quale centro di costo nell'ambito del centro di responsabilità Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTI l'articolo 1, comma 94, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 e il relativo d.P.C.M. 8 gennaio 2015, con il quale sono state trasferite, a decorrere dal 1° gennaio 2015, dalle Province agli uffici della Motorizzazione Civile del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale le funzioni istituzionali relative alla cura e gestione degli Albi provinciali autotrasportatori;

VISTI il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346, e il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 novembre 2021, n.



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

481, e in particolare l'articolo 4 di questo ultimo decreto, ai sensi del quale è previsto che nell'ambito del Dipartimento per la mobilità sostenibile opera il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, il quale esercita le funzioni di competenza, in conformità a quanto previsto dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284;

VISTO il decreto ministeriale 20 gennaio 2022, n. 3, con il quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali e al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTI, in particolare, gli obiettivi strategici e operativi, nonché le risorse finanziarie relative ai capitoli di bilancio, conferiti per l'anno 2022, con il predetto decreto ministeriale 20 gennaio 2022, n. 2, al Dipartimento per la mobilità sostenibile;

VISTO il d.P.C.M. 2 settembre 2020, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del D.Lgs. 165/2001, al dott. Enrico Finocchi l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 25 settembre 2020 al n. 3323;

VISTO il decreto ministeriale RD 432 del 3 novembre 2021 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

VISTO il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante «*Codice dell'amministrazione digitale*»;

VISTO, in particolare, il comma 2 dell'articolo 14-bis del D.Lgs. 82/2005 («*Agenzia per l'Italia digitale*»), la cui lettera b) prevede che la «*programmazione e coordinamento delle attività delle amministrazioni per l'uso delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, mediante la redazione e la successiva verifica dell'attuazione del Piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione contenente la fissazione degli obiettivi e l'individuazione dei principali interventi di sviluppo e gestione dei sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche. Il predetto Piano è elaborato dall'AgID, anche sulla base dei dati e delle informazioni acquisiti dai soggetti di cui all'articolo 2, comma 2, ed è approvato dal Presidente del Consiglio dei ministri o dal Ministro delegato entro il 30 settembre di ogni anno*»;

VISTO il Piano Triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2020-2022, approvato con d.P.C.M. 17 luglio 2020, ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 82/2005;

VISTO il decreto legislativo 1° dicembre 2009, n. 177, recante «*Riorganizzazione del Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione, a norma dell'art. 24 della legge 18 giugno 2009, n. 69*»;

VISTO il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE («*Regolamento generale sulla protezione dei dati*»);

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante «*Disposizioni per l'adeguamento della*



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE»;

VISTA la legge 9 gennaio 2004, n. 4, recante «*Disposizioni per favorire l'accesso dei soggetti disabili agli strumenti informatici*»;

VISTO il decreto legge 21 settembre 2019, n. 105, recante «*Disposizioni urgenti in materia di perimetro di sicurezza nazionale cibernetica e di disciplina dei poteri speciali nei settori di rilevanza strategica*», convertito con modificazioni con legge 18 novembre 2019, n. 133, e i successivi provvedimenti di attuazione;

VISTE le circolari dell'Agenzia per l'Italia Digitale nn. 2 e 3 del 9 aprile 2018, recanti rispettivamente «*Criteri per la qualificazione dei Cloud Service Provider per la PA*» e «*Criteri per la qualificazione di servizi SaaS per il Cloud della PA*»;

DATO ATTO che il nuovo Piano triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione vincola tutte le Pubbliche Amministrazioni al rispetto dell'indirizzo strategico e operativo per la trasformazione digitale, al fine di perseguire i seguenti obiettivi:

- (i) favorire lo sviluppo di una società digitale attraverso la digitalizzazione della Pubblica Amministrazione;
- (ii) promuovere lo sviluppo sostenibile, etico ed inclusivo, attraverso l'innovazione e la digitalizzazione al servizio delle persone, delle comunità e dei territori, nel rispetto della sostenibilità ambientale;
- (iii) contribuire alla diffusione delle nuove tecnologie digitali nel territorio;

CONSIDERATO che, ai fini del perseguimento degli obiettivi di cui al citato Piano triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione, Consip S.p.A., in qualità di stazione appaltante e centrale di committenza, ha indetto con bando di gara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 152 del 30 dicembre 2019 e nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. S-248 del 24 dicembre 2019, una procedura aperta per la stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'articolo 54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che il predetto Accordo Quadro è suddiviso in n. 11 Lotti e ha ad oggetto la fornitura di servizi Cloud IAAS e PAAS in un modello di erogazione pubblico, nonché la prestazione di servizi connessi, servizi professionali di supporto all'adozione del *cloud* e servizi professionali tecnici per le Pubbliche Amministrazioni;

DATO ATTO che la scrivente Amministrazione intende riconsiderare il proprio modello operativo, utilizzando la leva della razionalizzazione dell'infrastruttura tecnologica e applicativa per ottimizzare i servizi resi alla propria utenza, con particolare riferimento a quelli *online* connessi alla gestione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori e del Registro Elettronico Nazionale, e la relativa *performance*;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO l'Accordo Quadro sottoscritto in data 30 dicembre 2021 tra Consip S.p.A. e il Fornitore, ossia il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l. risultato aggiudicatario del Lotto 2 della predetta gara («*Servizi a supporto per le Pubbliche amministrazioni centrali "PAC 1"*»);

CONSIDERATO che nella riunione del 5 luglio 2022 il Comitato Centrale ha, tra l'altro:

- deliberato di procedere alla realizzazione del nuovo modello applicativo sopra indicato, mediante adesione al citato Accordo Quadro Public Cloud IAAS e PAAS - Lotto 2;
- approvato il Piano dei Fabbisogni di cui all'articolo 2.3.3 del Capitolato Tecnico Generale del predetto Accordo Quadro;

CONSIDERATO che l'obiettivo primario della scrivente Amministrazione consiste nel definire un *assessment* del parco infrastrutturale e applicativo esistente, prioritizzare gli applicativi per i quali definire la tipologia di strategia di migrazione *in cloud* da adottare per poi eseguirla, monitorando tutto il processo;

RITENUTO di procedere alla realizzazione del nuovo modello applicativo sopra indicato, mediante adesione al citato Accordo Quadro Public Cloud IAAS e PAAS - Lotto 2;

VISTO il Piano dei Fabbisogni, di cui all'art. 2.3.3 del Capitolato Tecnico Generale, acquisito al prot. n. RU 1947 del 28.07.2022 ed inviato in pari data tramite ODA Consip n. 6872682 del 28.07.2022 ed acquisito al prot. n. RU 1949;

VISTO il Piano Operativo, di cui all'art. 2.3.4 del Capitolato Tecnico Generale, trasmesso alla scrivente Amministrazione con PEC del 10 agosto 2022, acquisito in pari data al prot. n. RU 2067;

CONSIDERATO che, come richiesto nel Piano dei Fabbisogni, la scrivente Amministrazione prevede di attuare una politica di controllo e governo della gestione IT attivando i seguenti servizi previsti nel predetto Accordo Quadro:

- (i) *assessment* per il censimento e la valutazione del parco applicativo del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;
- (ii) strategia di migrazione per la valutazione delle migliori modalità di *porting in cloud*;
- (iii) studio di fattibilità per la valutazione dei costi da sostenere, dei relativi benefici attesi e definizione della *roadmap* di migrazione;
- (iv) PMO a supporto del governo del programma di trasformazione e della coerenza di tutte le iniziative anche rispetto al quadro normativo;

CONSIDERATO che il suddetto Piano Operativo assicura un supporto alle attività per la verifica dell'attuale dotazione applicativa e infrastrutturale e identificazione di eventuali nuovi fabbisogni non già soddisfatti, nonché alla ordinata migrazione dei sistemi del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori verso un'infrastruttura *cloud* e alla definizione della strategia e



Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

della *governance* della migrazione degli applicativi e dei sistemi informativi;

VALUTATO che il Piano Operativo predisposto dal Fornitore, per l'importo stimato pari ad euro 598.806,50 (cinquecentonovantottomilaottocentosei/50), IVA esclusa, sia meritevole di approvazione;

RITENUTO necessario procedere alla sottoscrizione di apposito Contratto Esecutivo per garantire il processo di migrazione in *cloud* sopra delineato, secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Piano Operativo, allegato alla PEC del 10 agosto 2022, acquisito in pari data al prot. n. RU 2067 della scrivente Amministrazione, per l'importo complessivo di € **598.806,50** (euro cinquecentonovantottomilaottocentosei/50), IVA esclusa, avente durata di 24 (ventiquattro) mesi dal 1° ottobre 2022, subordinatamente alla registrazione del decreto di approvazione del presente Contratto da parte dei competenti organi di controllo;

CONSIDERATO che, ai sensi del citato articolo 35, comma 4 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii, il valore dell'appalto è pari ad € 598.806,50, IVA esclusa;

DATO ATTO che la copertura finanziaria dell'affidamento in oggetto è assicurata mediante le previsioni di bilancio sul pertinente capitolo 1294 PG 1 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

RITENUTO di dover inserire la presente iniziativa nella programmazione biennale ai sensi dell'articolo 21, comma 1 e 6 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. in sede di adozione del prossimo decreto di aggiornamento al provvedimento prot. n. RD 16 del 30.03.2022;

TENUTO CONTO che questa Amministrazione procederà agli adempimenti connessi con l'aggiornamento del Piano Triennale per l'Informatica;

RITENUTO di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, la dott.ssa Roberta De Santis, dirigente, Vice Presidente del Comitato, in possesso delle competenze ed esperienze previste *ex lege* e dalle Linee guida ANAC n. 3 recanti «*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 e successivi aggiornamenti;

TUTTO CIÒ PREMESSO, considerato e ritenuto, che costituisce parte integrante della presente determina,

DETERMINA

ARTICOLO 1

Ai sensi dell'articolo 2.3.5 dell'Accordo Quadro citato nelle premesse, è approvato il "Piano Operativo" predisposto dal Fornitore ed acquisito in data 10 agosto 2022 al prot. n. RU 2067, per l'importo pari ad euro 598.806,50 (euro cinquecentonovantottomilaottocentosei/50), IVA esclusa.



Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

ARTICOLO 2

Al fine di garantire il percorso di migrazione dei sistemi del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori verso una infrastruttura *cloud*, la scrivente Amministrazione determina di avviare la procedura di affidamento mediante adesione all'Accordo Quadro sottoscritto in data 30 dicembre 2021 tra Consip S.p.A. ed il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l. per la fornitura di servizi Cloud IAAS e PAAS e servizi connessi (Lotto 2).

ARTICOLO 3

In applicazione di quanto previsto dal precedente articolo 2, la scrivente Amministrazione determina di procedere alla sottoscrizione di apposito Contratto Esecutivo, conformemente alle previsioni dell'Accordo Quadro sottoscritto in data 30 dicembre 2021 tra Consip S.p.A. ed il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l. per la fornitura di servizi Cloud IAAS e PAAS e servizi connessi (Lotto 2), di cui al Piano dei Fabbisogni citato nelle premesse ed al Piano Operativo di cui all'articolo 1, per l'importo complessivo di € 598.806,50 (Euro cinquecentonovantottomilaottocentesi/50), IVA esclusa, avente durata di 24 (ventiquattro) mesi dal 1° ottobre 2022, subordinatamente alla registrazione del decreto di approvazione del presente Contratto da parte dei competenti organi di controllo.

Gli oneri di spesa riguardanti gli incarichi attribuiti ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, saranno assunti sul Capitolo del bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 1294 PG 1.

ARTICOLO 4

Si nomina la dott.ssa Roberta De Santis, dirigente, Vice Presidente del Comitato, quale Responsabile Unico del Procedimento del Contratto Esecutivo sopra menzionato, al quale sono affidate le attività inerenti all'attivazione del medesimo e quelle espressamente demandate dal D.Lgs. 50/2016.

Si autorizza il Responsabile Unico del Procedimento a procedere al perfezionamento dell'affidamento di cui ai precedenti articoli e all'emissione dell'ODA con allegato, tra gli altri, il Contratto Esecutivo di cui al precedente articolo 3.

La presente determina è pubblicata sul sito istituzionale www.mit.gov.it e sul sito tematico www.alboautotrasporto.it, rispettive Sezioni Amministrazione trasparente.

IL PRESIDENTE
(dott. Enrico FINOCCHI)