



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

## **IL VICE PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcina per i trasporti di merce su strada”;

**VISTA** la legge 27 maggio 1993, n. 162 ed, in particolare, l’art. 2 in base al quale alle spese derivanti dal funzionamento del Comitato Centrale e a quelle da sostenere per i Comitati provinciali provvede il medesimo Comitato utilizzando le quote annue dovute dalle imprese iscritte all’Albo;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii;

**VISTO** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi”;

**VISTO** il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

**VISTO** il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

**VISTA** la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante “Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

**VISTO** il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25.05.2016;

**VISTI** la legge e il regolamento sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

**VISTO** il capitolo di spesa 1294 “Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei Comitati provinciali per l’Albo degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell’Albo medesimo e per interventi a sostegno dell’autotrasporto”;

**VISTO** il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante “*Codice dell’amministrazione digitale*”;

**VISTO**, in particolare, il comma 2 dell’articolo 14-bis del D.Lgs. 82/2005 (“*Agenzia per l’Italia digitale*”), la cui lettera b) prevede che la “*programmazione e coordinamento delle attività delle amministrazioni per l’uso delle tecnologie dell’informazione e della comunicazione, mediante la redazione e la successiva verifica dell’attuazione del Piano triennale per l’informatica nella pubblica amministrazione contenente la fissazione degli obiettivi e l’individuazione dei principali*”

*interventi di sviluppo e gestione dei sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche. Il predetto Piano è elaborato dall'AgID, anche sulla base dei dati e delle informazioni acquisiti dai soggetti di cui all'articolo 2, comma 2, ed è approvato dal Presidente del Consiglio dei ministri o dal Ministro delegato entro il 30 settembre di ogni anno”;*

**VISTO** il Piano Triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2020-2022, approvato con d.P.C.M. 17 luglio 2020, ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 82/2005;

**VISTO** il decreto legislativo 1° dicembre 2009, n. 177, recante “*Riorganizzazione del Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione, a norma dell'art. 24 della legge 18 giugno 2009, n. 69*”;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (“*Regolamento generale sulla protezione dei dati*”);

**VISTO** il decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante “*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE*”;

**VISTA** la legge 9 gennaio 2004, n. 4, recante “*Disposizioni per favorire l'accesso dei soggetti disabili agli strumenti informatici*”;

**VISTO** il decreto legge 21 settembre 2019, n. 105, recante “*Disposizioni urgenti in materia di perimetro di sicurezza nazionale cibernetica e di disciplina dei poteri speciali nei settori di rilevanza strategica*”, convertito con modificazioni con legge 18 novembre 2019, n. 133, e i successivi provvedimenti di attuazione;

**VISTE** le circolari dell'Agenzia per l'Italia Digitale nn. 2 e 3 del 9 aprile 2018, recanti rispettivamente “*Criteri per la qualificazione dei Cloud Service Provider per la PA*” e “*Criteri per la qualificazione di servizi SaaS per il Cloud della PA*”;

**DATO ATTO** che il nuovo Piano triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione vincola tutte le Pubbliche Amministrazioni al rispetto dell'indirizzo strategico e operativo per la trasformazione digitale, al fine di perseguire i seguenti obiettivi:

- (i) favorire lo sviluppo di una società digitale attraverso la digitalizzazione della Pubblica Amministrazione;
- (ii) promuovere lo sviluppo sostenibile, etico ed inclusivo, attraverso l'innovazione e la digitalizzazione al servizio delle persone, delle comunità e dei territori, nel rispetto della sostenibilità ambientale;
- (iii) contribuire alla diffusione delle nuove tecnologie digitali nel territorio;

**CONSIDERATO** che ai fini del perseguimento degli obiettivi di cui al citato Piano triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione, Consip S.p.A., in qualità di stazione appaltante e centrale di committenza, ha indetto con bando di gara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 152 del 30 dicembre 2019 e nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. S-248 del 24 dicembre 2019, una procedura aperta per la stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'articolo 54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016;

**CONSIDERATO** che il predetto Accordo Quadro è suddiviso in n. 11 Lotti e ha ad oggetto la fornitura di servizi Cloud IAAS e PAAS in un modello di erogazione pubblico, nonché la prestazione di servizi connessi, servizi professionali di supporto all'adozione del *cloud* e servizi professionali tecnici per le Pubbliche Amministrazioni;

**VISTO** l'Accordo Quadro sottoscritto in data 30 dicembre 2021 tra Consip S.p.A. e il Fornitore, ossia il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l. risultato aggiudicatario del Lotto 2 della predetta gara («*Servizi a supporto per le Pubbliche amministrazioni centrali "PAC 1"*»);

**CONSIDERATO** che l'obiettivo primario della scrivente Amministrazione consiste nel definire un *assessment* del parco infrastrutturale e applicativo esistente, prioritizzare gli applicativi per i quali definire la tipologia di strategia di migrazione *in cloud* da adottare per poi eseguirla, monitorando tutto il processo;

**DATO ATTO** che la scrivente Amministrazione intende riconsiderare il proprio modello operativo, utilizzando la leva della razionalizzazione dell'infrastruttura tecnologica e applicativa per ottimizzare i servizi resi alla propria utenza, con particolare riferimento a quelli *online* connessi alla gestione dell'Albo Autotrasportatori e del Registro Elettronico Nazionale, e la relativa *performance*;

**CONSIDERATO** che nella riunione del 5 luglio 2022 il Comitato Centrale ha, tra l'altro:

- deliberato di procedere alla realizzazione del nuovo modello applicativo sopra indicato, mediante adesione al citato Accordo Quadro Public Cloud IAAS e PAAS - Lotto 2;
- approvato il Piano dei Fabbisogni di cui all'articolo 2.3.3 del Capitolato Tecnico Generale del predetto Accordo Quadro;

**VISTO** il Piano dei Fabbisogni, di cui all'art. 2.3.3 del Capitolato Tecnico Generale del predetto Accordo Quadro, acquisito al prot. n. RU 1947 del 28.07.2022 ed inviato in pari data tramite ODA Consip n. 6872682 del 28.07.2022 ed acquisito al prot. n. RU 1949;

**VISTO** il Piano Operativo, di cui all'articolo 2.3.4 del Capitolato Tecnico Generale del predetto Accordo Quadro, trasmesso alla scrivente Amministrazione con PEC del 10 agosto 2022, acquisita in pari data al prot. n. RU 2067;

**CONSIDERATO** che, come richiesto nel sopra descritto Piano dei Fabbisogni, la scrivente Amministrazione prevede di attuare una politica di controllo e governo della gestione IT attivando i seguenti servizi previsti nel predetto Accordo Quadro:

- (i) *assessment* per il censimento e la valutazione del parco applicativo del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;
- (ii) strategia di migrazione per la valutazione delle migliori modalità di porting in cloud;
- (iii) studio di fattibilità per la valutazione dei costi da sostenere, dei relativi benefici attesi e definizione della roadmap di migrazione;
- (iv) PMO a supporto del governo del programma di trasformazione e della coerenza di tutte le iniziative anche rispetto al quadro normativo;

**CONSIDERATO** che il suddetto Piano Operativo assicura un supporto alle attività per la verifica dell'attuale dotazione applicativa e infrastrutturale e identificazione di eventuali nuovi fabbisogni non già soddisfatti, nonché alla ordinata migrazione dei sistemi del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori verso un'infrastruttura *cloud* e alla definizione della strategia e della *governance* della migrazione degli applicativi e dei sistemi informativi;

**VISTA** la determina acquisita al prot. n. RU 2069 dell'11 agosto 2022, con la quale, tra l'altro, è stato approvato il suddetto Piano Operativo, disposta l'adesione all'Accordo Quadro Consip S.p.A. – Public Cloud IAAS e PAAS, sottoscritto in data 30 dicembre 2021 tra Consip S.p.A. ed il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l. per la fornitura di servizi Cloud IAAS e PAAS e servizi connessi (Lotto 2), e delegata al R.U.P., in quanto Punto Ordinante sulla piattaforma Consip, la presentazione dell'ODA di cui al relativo Contratto Esecutivo per un importo complessivo di € **598.806,50** (Euro cinquecentonovantottomilaottocentosei/50), IVA

esclusa, e durata di 24 (ventiquattro) mesi dal 1° ottobre 2022, subordinatamente alla registrazione del decreto di approvazione del presente Contratto da parte dei competenti organi di controllo;

**VISTO** il Contratto Esecutivo, trasmesso con ODA n. 6925830 del 6 settembre 2022 ed acquisito controfirmato al prot. n. RC 16 dell'8 settembre 2022, **C.I.G. derivato n. 9375433410** con il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A. e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l. risultato aggiudicatario del Lotto 2 («*Servizi a supporto (per le Pubbliche amministrazioni centrali "PAC 1")*») dell'Accordo Quadro Public Cloud IAAS e PAAS, per l'importo complessivo di € **598.806,50** (Euro cinquecentonovantottomilaottocentosei/50), IVA esclusa e durata di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di comunicazione di avvio del servizio, subordinatamente alla registrazione del decreto di approvazione del Contratto medesimo da parte degli organi di controllo;

**RITENUTO** di dover inserire la presente iniziativa nella programmazione biennale ai sensi dell'articolo 21, comma 1 e 6 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. in sede di adozione del prossimo decreto di aggiornamento al provvedimento prot. n. RD 16 del 30.03.2022;

**VISTE** le richieste di informativa prefettizia antimafia inoltrate in data 21 luglio 2022 tramite BDNA alle competenti Prefetture nei confronti delle ditte del predetto RTI come di seguito indicato:

- PR\_MIUTG\_Ingresso\_0255381\_20220721 nei confronti della KPMG ADVISORY S.P.A.;
- PR\_GEUTG\_Ingresso\_0051770\_20220721 nei confronti della T BRIDGE S.P.A.;
- PR\_BOUTG\_Ingresso\_0080677\_20220721 nei confronti della HSPI S.P.A.;
- PR\_TOUTG\_Ingresso\_0132561\_20220721 nei confronti della OLIVETTI S.P.A. SOCIETA' BENEFIT;
- PR\_NAUTG\_Ingresso\_0232429\_20220721 nei confronti della KINETON S.R.L.;

**ACQUISITI** i D.U.R.C. e le visure C.C.I.A.A.;

**VISTA** la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con la quale, a partire dall'anno 2019, l'impegno di spesa deve essere imputato contabilmente sugli stanziamenti di competenza e cassa dell'anno di esigibilità;

**CONSIDERATO** che la data di avvio del servizio è stata stimata nel 1° ottobre 2022;

**RITENUTO** necessario, pertanto, di dover provvedere all'approvazione del predetto Contratto Esecutivo prot. n. RC 16 dell'8 settembre 2022 e all'assunzione dell'impegno della somma complessiva di € 730.543,93 (settecentotrentamilaquattrocentoquarantatre/93) comprensiva di IVA al 22%, necessaria a dare copertura ai relativi oneri a favore della KPMG Advisory S.p.A., quale mandataria del R.T.I. con T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l., per il servizio sopra descritto, ripartito come di seguito indicato, facendo salva la facoltà di revoca e/o recesso, così come previsto dall'art. 92, comma 3 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e come disciplinata dall'art. 14, comma 3 del predetto Accordo Quadro:

- euro 363.445,59 a valere sull'esercizio finanziario 2023;
- euro 367.098,34 a valere sull'esercizio finanziario 2024;

**VISTO** il Regolamento recante norme per la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche, di cui all'art.113 del D.Lgs.18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., adottato con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 4 ottobre 2021, n. 204 e pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 289 del 4.12.2021;

**VISTO** che il quadro economico di spesa relativo all'affidamento di che trattasi risulta così articolato:

a) servizio appaltato, IVA esclusa: € 598.806,50;

b) somme a disposizione dell'Amministrazione per oneri ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.: € 11.976,13;

**RITENUTO**, nelle more dell'espletamento della contrattazione decentrata integrativa prevista dal predetto Regolamento, di dover disporre con successivo provvedimento anche l'impegno della somma massima di € 11.976,13 da destinarsi all'incentivo di cui all'art. 113, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., quale somma a disposizione dell'Amministrazione;

**VISTO** il decreto ministeriale RD 432 del 3 novembre 2021 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

**VISTO** il D.P.C.M. 2 settembre 2020, ammesso alla registrazione alla Corte dei Conti in data 25 settembre 2020 al foglio 3323, con il quale è stato conferito al dott. Enrico Finocchi l'incarico di livello dirigenziale generale di direzione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

**VISTA** la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, n. 3 del 10 gennaio 2022, ammessa alla registrazione dalla Corte dei conti il 21 gennaio 2022, al n. 83 con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo del Dipartimento dei trasporti e della mobilità sostenibile le risorse iscritte per l'anno 2022 nello stato di previsione del Ministero – Centro di responsabilità n. 3;

**VISTA** la Direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022, con la quale il Capo Dipartimento dei trasporti e della mobilità sostenibile ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2022, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2022;

**VISTO** il decreto prot. n. RD 2 del 10 febbraio 2021, registrato presso la Corte dei Conti in data 12.03.2021 al n. 784, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis l'incarico di livello dirigenziale di seconda fascia di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori;

**VISTO** il Decreto dirigenziale prot. n. RD 1 del 31 gennaio 2022 del Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori con il quale, a seguito dell'emanazione della citata Direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022, vengono, tra l'altro, delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori poteri di spesa, per l'esercizio finanziario 2022, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio;

**VISTO** il decreto prot. n. RD 21 del 5 aprile 2022, registrato presso la Corte dei Conti in data 5.05.2022 al n. 1267, con il quale è stato revocato alla dott.ssa Roberta De Santis l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori, conferito con il predetto D.D. n. 2 del 10 febbraio 2021;

**VISTO** il decreto prot. n. RD 22 del 5 aprile 2022, registrato presso la Corte dei Conti in data 5.05.2022 al n. 1270, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis, ai sensi dell'articolo 19, comma 5 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm. l'incarico di livello dirigenziale non generale *ad interim* dell'Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori e, tra l'altro, la gestione delle risorse finanziarie già assegnate con direttiva prot. RD 1 del 31 gennaio 2022;

**VISTO** il successivo decreto prot. n. RD 60 del 7 luglio 2022, registrato presso la Corte dei Conti in data 21.07.2022 al n. 2162, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis, ai sensi dell'articolo 19, comma 5 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm. l'incarico di livello dirigenziale non generale *ad interim* dell'Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale

per l'albo nazionale degli autotrasportatori e, tra l'altro, la gestione delle risorse finanziarie già assegnate con direttiva prot. RD 1 del 31 gennaio 2022;

**CONSIDERATO** che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo SICOGE, il Piano finanziario dei pagamenti;

**TUTTO** ciò premesso e considerato

## **DECRETA**

**Art. 1** – Si approva il Contratto Esecutivo trasmesso con ODA n. 6925830 del 6 settembre 2022 ed acquisito controfirmato al prot. n. RC 16 dell'8 settembre 2022, **C.I.G. derivato n. 9375433410**, sottoscritto con il raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria KPMG Advisory S.p.A., con sede legale in Milano, Via Vittor Pisani, 27, C.F. e P. IVA 04662680158, e dalle mandanti T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l., risultato aggiudicatario del Lotto 2 («Servizi a supporto per le Pubbliche amministrazioni centrali “PAC 1”») dell'Accordo Quadro Public Cloud IAAS e PAAS, per l'importo complessivo di € **598.806,50** (Euro cinquecentonovantottomilaottocentosei/50), IVA esclusa, avente durata di 24 (ventiquattro) mesi, ai sensi e per gli effetti del predetto Accordo Quadro e della normativa sopra richiamate.

**Art. 2** - Si autorizza l'**impegno** della somma complessiva di **Euro 730.543,93** (settecentotrentamilacinquecentoquarantatre/93), I.V.A. inclusa, a valere sui fondi del **capitolo 1294 PG 1** dello Stato di previsione della Spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, necessario per provvedere alla liquidazione del compenso, spettante a favore della società **KPMG Advisory S.p.A.**, quale mandataria del R.T.I. con T Bridge S.p.A., Hspi S.p.A., Olivetti S.p.A. e Kineton S.r.l., per il servizio di cui all'art. 1:

- quanto a euro 363.445,59 a valere sull'esercizio finanziario 2023;
- quanto a euro 367.098,34 a valere sull'esercizio finanziario 2024.

**IL VICE PRESIDENTE**

(dott.ssa Roberta DE SANTIS)