



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

*Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici*

Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO IL D.Lgs. n. 50, del 14 maggio 2019 concernente “Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”;

VISTA la legge 16 novembre 2018, n. 130, di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, pubblicato in pari data sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 226, recante “Disposizioni urgenti per la Città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO l'articolo 12 del citato Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109, che prevede l'istituzione dal 1 gennaio 2019 dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

VISTO l'art. 16 del D.Lgs. n. 50, del 14 maggio 2019 relativo ai compiti in ambito ferroviario dell'ANSFISA;

VISTO l'art 208 del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020 concernente “Disposizioni per il rilancio ferroviario”;

VISTO il Decreto del 28 gennaio 2020, n. 24 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministro dell'Economia e delle finanze ed il Ministro della pubblica Amministrazione recante “Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata “ANSFISA””;

VISTO il Decreto del 13 febbraio 2020, n. 25 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministro dell'Economia e delle finanze ed il Ministro della pubblica Amministrazione recante “Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata «ANSFISA”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n° 190, registrato alla Corte dei Conti il 1° marzo 2021, registro n°1, foglio n° 644, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il D.M n° 13 del 13 gennaio 2021 con il quale sono stati individuati i titolari dei centri di responsabilità del Ministero, di cui all'art. 2, comma 6, del D.P.C.M. 23 dicembre 2020;

VISTO il Decreto Legge 1 marzo 2021 n. 22, convertito con modificazioni dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato ridenominato Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021 n. 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la Legge 30 dicembre 2021, n. 234 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024";

VISTO il Decreto 31 dicembre 2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze di "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022 – 2024";

VISTA, in particolare, la tabella n.10, allegata al citato Decreto del 31 dicembre 2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la ripartizione in capitoli relativi al bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024", che prevede al capitolo 1227 le somme da assegnare all'Agenzia per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

VISTA la Direttiva ministeriale 10 gennaio 2022, n. 3 concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022", con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2022 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la Direttiva del Capo del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 1 del 20 gennaio 2022, di attribuzione degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2022;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 settembre 2020, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio in data 15 settembre 2020 con il n. 2628 e alla Corte dei Conti in data 2 ottobre 2020 al foglio 3349, con il quale è stato conferito al dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

VISTA la nota n° 2637 del 17.09.2021 con cui il Capo del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici ha comunicato l'avvenuta registrazione in data 10.09.2021 da parte della Corte dei Conti della Convenzione, stipulata tra MIMS ed ANSFISA per gli esercizi 2021-2023;

VISTA la Convenzione n° 41 del 24.02.2022 sottoscritta tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali per gli esercizi 2022 – 2024;

VISTO il DM n° 94 del 12.04.2022, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 4.5.2022 al n.1187, con cui il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha approvato la Convenzione MIMS – ANSFISA per gli esercizi 2022 – 2024;

CONSIDERATO che occorre provvedere all'erogazione della somma complessiva di € 31.986.476,00 (trentunomilionevecentoottantaseimilaquattrocentosettantasei/00), in favore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

VISTA la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo di spesa:

DECRETA

Art.1. Si autorizza, per l'esercizio finanziario 2022, l'impegno ed il pagamento contemporaneo sul capitolo 1227 – P.G. 1 - Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto" - Programma 5 "Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario" Azione 3 "Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali" del Centro di Responsabilità 6 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili - della somma di € 7.686.476,00 (settemilioneiseicentoottantaseimilaquattrocentosettantasei/00) a favore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), in relazione alla sicurezza del sistema ferroviario.

Art.2. Si autorizza, per l'esercizio finanziario 2022, l'impegno ed il pagamento contemporaneo sul capitolo 1227 – P.G. 2 - Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto" - Programma 5 "Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario" Azione 3 "Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali" del Centro di Responsabilità 6 dello stato di

previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili - della somma di € 18.780.000,00 (diciottomilionisettecenntantamila/00) a favore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), in relazione a spese di personale.

Art. 3. Si autorizza, per l'esercizio finanziario 2021, l'impegno ed il pagamento contemporaneo sul capitolo 1227 – P.G. 3 - Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto" - Programma 5 "Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario" Azione 3 "Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali" del Centro di Responsabilità 6 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili - della somma di € 5.520.000,00 (cinquemilionicinquecentoventimila/00) a favore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), in relazione a spese di funzionamento.

Gli importi di cui sopra saranno da accreditarsi sul conto di contabilità speciale di Tesoreria Unica n. 320434 intestato alla medesima Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA).

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE GENERALE

(dott. Enrico Maria Pujia)