



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE  
E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

- DIV. 5 -

**CONVENZIONE**

**TRA**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE  
E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE**

**(di seguito denominato Ministero)**

**E**

**ROMA CAPITALE**

**(di seguito denominato Comune)**

**REGOLANTE IL FINANZIAMENTO** per assicurare la realizzazione degli interventi:

- Acquisione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma - J80C18000050001
- Tranvia Viale Palmiro Togliatti - J81F19000890001
- Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina) - J84I19003410001

di cui al D.M. n. 607 del 27.12.2019 di riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072, della legge 205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 232/2016, destinate al trasporto rapido di massa.

## PREMESSO

- che la legge 11 dicembre 2016, n. 232 «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019*», all'art. 1, comma 140, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- che la legge 27 dicembre 2017, n. 205 «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*» ha disposto, all'art. 1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla sopracitata legge n. 232/2016;
- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 novembre 2018, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, è disposta la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante;
- che il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 19405 del 8.03.2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19.03.2019, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021 e seguenti;
- che il suddetto Decreto dispone sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 3, la variazione di competenza e cassa per € 40.000.000 per il 2019 e considerato che sullo stesso capitolo per gli anni dal 2020 al 2033, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della legge 205/2017, risultano iscritti in bilancio complessivi € 2.348.000.000;
- che in data 1° 03.2018 è stato pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'«*AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa*» finalizzato al riparto delle suddette risorse;
- che in data 10.10.2018 è stato pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'«*ADDENDUM all'Avviso*», che ha fornito specifiche istruzioni in merito alla predisposizione delle istanze;
- che per l'individuazione degli interventi ammessi a finanziamento la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha predisposto una specifica procedura di esame delle istanze sulla base di criteri connessi agli elementi di valutazione indicati nell'AVVISO di cui sopra, ai fini della formazione di una graduatoria di merito;
- che Roma Capitale:
  - con nota prot. n° QG 45719 del 28.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento «*Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma*»;
  - con nota prot. n° QG 45752 del 31.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento «*Funivia Battistini-Torrevecchia-Casalotti G.R.A.*»;
  - con nota prot. n° QG 45717 del 28.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento «*Tranvia Viale Palmiro Togliatti*»;

- con nota prot. n° QG 45742 del 31.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento "*Funivia Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (FL1) (Funivia Magliana)*";
  - con nota prot. n° QG 45714 del 28.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento "*Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina)*";
  - con nota prot. n° QG 45718 del 28.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento "*Linea Termini - Giardinetti - Tor Vergata (linea tramviaria)*";
  - con nota prot. n° QG 45715 del 28.12.2018 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento "*Tranvia Largo Corrado Ricci-Piazza Vittorio Emanuele II (tranvia Cavour)*";
- che il D.M. n. 607 del 27.12.2019 recante il "*Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa*" ha assegnato al Comune di Roma il contributo di complessivi € 506.214.002,01 per la realizzazione dei seguenti interventi:
- Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma;
  - Funivia Battistini-Torvecchia-Casalotti G.R.A.;
  - Tranvia Viale Palmiro Togliatti;
  - Funivia Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (FL1) (Funivia Magliana);
  - Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina);
- che ai sensi dell'art. 1, comma 2 del suddetto D.M. n. 607/2019 la ripartizione in annualità del contributo pluriennale in argomento deve essere effettuata, con decreto dirigenziale, sulla base dei cronoprogrammi elaborati dai soggetti beneficiari;
- che, pertanto, con D.D. n. 128 del 8.05.2020 il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale ha provveduto all'impegno contabile delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della legge 205/2017;
- che l'art. 1, comma 3 del D.M. n. 607/2019 dispone che gli interventi sono attuati sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale;
- che l'art. 1, comma 3 del D.M. n. 607/2019 dispone anche che le Amministrazioni beneficiarie che hanno dichiarato una quota di cofinanziamento in sede di presentazione dell'istanza, devono produrre documentazione attestante la garanzia dell'effettiva sussistenza del cofinanziamento all'atto dell'esecuzione dell'intervento;
- che con D.P.C.M. n. 190 del 23.12.2020, con D.L. 22 del 1.03.2021 e con D.P.C.M. n. 115 del 24.06.2021 si sono disposte le nuove denominazioni in "*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile*";
- che il D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 "*Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR*", in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale

- di Ripresa e Resilienza, ha individuato, nell'Allegato 2, gli interventi finanziati a legislazione vigente tra i quali l'intervento "*Tranvia Viale Palmiro Togliatti*" inserito per un importo di 100.000.000,00;
- che, in ragione di quanto sopra, per l'intervento "*Tranvia Viale Palmiro Togliatti*" si applicano le disposizioni del D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 ove contrastanti con quanto stabilito ai sensi della presente convenzione, in particolare riguardo ai tempi ed alle modalità di attuazione e monitoraggio;
  - che con nota n. 11334 del 30.03.2022, il Comune ha richiesto la definizione di convenzioni distinte, una regolante il finanziamento per la realizzazione dei seguenti interventi:
    - Funivia Battistini-Torrevecchia-Casalotti G.R.A.
    - Funivia Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (FL1) (Funivia Magliana)ed una regolante il finanziamento per la realizzazione dei seguenti interventi:
    - Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma
    - Tranvia Viale Palmiro Togliatti
    - Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina)oggetto della presente Convenzione;
  - che con la medesima nota n. 11334 del 30.03.2022 il Comune ha trasmesso uno schema di Convenzione per gli interventi tranviari nel quale propone di attingere ai finanziamenti impegnati con D.D. n. 128 del 8.05.2020 relativi alle annualità 2019-2028;
  - che, stante quanto sopra, a seguito di specifica richiesta trasmessa dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile con nota RU 4323 del 14.06.2022, il Comune, con nota n. 22255 del 20.06.2022, ha dichiarato che per coprire i costi di realizzazione degli interventi funiviari ha previsto l'adozione di un apposito strumento finanziario;
  - che con nota n. 17341 del 16.05.2022 il Comune "*al fine di semplificare le procedure di acquisizione delle forniture e la loro futura gestione, oltre a garantire l'interoperabilità fra linee esistenti e le nuove*" ha comunicato l'intenzione di "*acquisire tutto il materiale rotabile attraverso una gara per Accordo Quadro che preveda la fornitura di un'unica tipologia di tram*";
  - che, stante quanto sopra, rispetto all'istanza 2018 relativa alla fornitura di 50 tram bidirezionali da 23 – 26 m, l'intervento "*Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma*" prevede la fornitura di 40 tram da 30 – 33 m;
  - che con D.P.C.M. 14.04.2022 è stato nominato il Commissario Straordinario per le "*Linee tranviarie di Roma*" ai sensi dell'art. 4 comma 1 del D.L. n. 32/2019, convertito con Legge 55/2019;
  - che, considerati i tempi ristretti per il rispetto della scadenza fissata per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, anche nel caso di appalto integrato, tale scadenza viene riferita alla sottoscrizione del contratto e non all'approvazione della progettazione esecutiva;
  - che con nota n. RU 4780 del 04.07.2022 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), a seguito di interlocuzioni per le vie brevi, ha

trasmesso al Comune lo schema definitivo della presente Convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione dell'intervento e all'erogazione dei contributi;

- che il Comune con Delibera di Giunta n. 298/2022 del 05.08.2022 ha approvato lo schema della presente Convenzione e i relativi allegati delegando alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti pro tempore;

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **ART. 1 (Premesse)**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

### **ART. 2 (Oggetto)**

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito indicato come Ministero) e Roma Capitale (di seguito indicato come Comune) per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi:

- Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma
- Tranvia Viale Palmiro Togliatti
- Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina)

di cui all'Allegato 1 del D.M. n. 607 del 27.12.2019.

### **ART. 3 (Durata)**

La Convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e il Comune relativamente all'intervento descritto nelle schede allegate.

Il Ministero si riserva la facoltà di recedere dal rapporto costituitosi per effetto del presente atto in caso di grave inadempienza da parte del Comune rispetto agli obblighi assunti ed al programma temporale presentato tale da pregiudicare il completamento e la funzionalità degli interventi.

L'eventuale inadempienza potrà essere accertata anche in occasione delle verifiche di cui al successivo art. 9.

### **ART. 4 (Contributo statale)**

L'importo del contributo riconosciuto al Comune per assicurare la completa copertura finanziaria necessaria per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 2 è pari a € 366.677.295,00, di cui:

- € 158.966.001,00 per l'intervento "*Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma*"
- € 184.256.600,00 per l'intervento "*Tranvia Viale Palmiro Togliatti*"
- € 23.454.694,00 per l'intervento "*Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina)*"

ed è erogato a favore del Comune medesimo con le modalità di cui all'art. 12 a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della legge 205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 232/2016, destinate al trasporto rapido di massa; la quota annua complessiva del contributo erogato per gli interventi di cui all'art. 2 non può superare il limite massimo di spesa fissato nella tabella sottostante che riporta, in riferimento a quanto indicato nel D.D. n° 128 del 8.05.2020 e sulla base di quanto comunicato dal Comune con nota n. 22255 del 20.06.2022, la totalità delle risorse impegnate per le annualità 2019 – 2027 e parte delle risorse

impegnate per l'annualità 2028, fatta salva l'ipotesi di rimodulazione delle assegnazioni nei limiti degli stanziamenti di bilancio:

|                |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>ANNO</b>    | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | 2025          |
| <b>Impegno</b> | 11.340.909,43 | 3.002.293,02  | 15.335.386,76 | 31.656.183,22 | 50.420.023,97 | 45.787.140,78 | 48.882.321,43 |
| <b>ANNO</b>    | 2026          | 2027          | 2028          |               |               |               |               |
| <b>Impegno</b> | 61.173.338,49 | 69.307.988,66 | 29.771.709,24 |               |               |               |               |

segue

Il Comune si impegna a garantire il completo finanziamento degli interventi di cui all'art. 2 per eventuali ulteriori costi non coperti dal contributo di cui alla presente Convenzione e, conseguentemente, la funzionalità degli interventi stessi.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso.

Gli oneri IVA sono ammessi a contributo solo se costituiscono un costo.

Il Comune si impegna ad utilizzare, per le somme oggetto di finanziamento, evidenze contabili distinte in modo da facilitare la verifica delle spese da parte del Ministero ed a conservare agli atti la documentazione di spesa.

#### **ART. 5**

##### **(Referente del Procedimento)**

Il Comune nomina quale Referente del Procedimento il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti pro tempore per tutte le attività comunque connesse alla presente Convenzione e si impegna altresì a comunicare tempestivamente al Ministero qualsiasi variazione della designazione suddetta.

Il Referente del Procedimento comunica al Ministero il nominativo del responsabile unico del procedimento per ciascun intervento oggetto della presente Convenzione.

#### **ART. 6**

##### **(Tempi di attuazione)**

Il Comune s'impegna ad assumere, anche per il tramite di eventuali Soggetti Attuatori, le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti gli interventi oggetto della presente Convenzione e previsti nelle schede allegate entro il 31 dicembre 2022 pena la revoca del contributo di cui al precedente art. 4.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta con la stipula da parte del Comune o dell'eventuale Soggetto Attuatore di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione dell'intervento in tempi certi e coerenti con quelli indicati nelle schede allegate.

Il Comune s'impegna altresì a completare ciascun intervento nel rispetto del cronoprogramma di cui alla relativa scheda allegata.

Il mancato rispetto di ciascun cronoprogramma di cui agli allegati 2a, 2b e 2c, dovuto a fatti o atti che impediscano l'utilizzo delle risorse disponibili entro 24 mesi dal termine previsto per la conclusione del relativo intervento determina la revoca del contributo ad esso associato come previsto all'art. 1, comma 4, del D.M. n. 607 del 27.12.2019.

**ART. 7**  
**(Soggetto Attuatore)**

Il Comune comunica al Ministero la nomina dei Soggetti Attuatori degli interventi di cui all'art. 2 con i quali sottoscrive appositi atti per disciplinare i relativi rapporti, in linea con la presente Convenzione.

Il Comune si impegna ad assicurare ai Soggetti Attuatori un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti.

**ART. 8**  
**(Verifica delle Progettazioni)**

Il Comune trasmette alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'erogazione di cui al punto 1 del successivo art. 12 subordinata alla sola registrazione della presente Convenzione, il progetto definitivo dei seguenti interventi:

- Tranvia Viale Palmiro Togliatti
- Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano-P.le ST. Tiburtina)

Il Comune trasmette alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'erogazione di cui ai punti 1 e 2 del successivo art. 12, per l'intervento:

- Acquisione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma

copìa del progetto definitivo redatto a seguito della gara e documentazione atta ad effettuare verifiche di congruità.

I progetti di cui ai commi precedenti devono essere corredati di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, qualora previsto dalla normativa vigente.

Il Ministero, entro 90 giorni dal completamento della documentazione progettuale, provvede a rilasciare il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80 sul progetto presentato. In tale sede verrà anche definito il Quadro Economico di riferimento per l'erogazione dei contributi.

Per quanto riguarda il materiale rotabile ammesso a finanziamento, e nel caso di impianti elettroferrotranviari con componenti innovative, il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80 verrà rilasciato, entro 90 giorni dal completamento della documentazione progettuale, sul progetto redatto a seguito dell'espletamento della gara.

Il Comune, o gli eventuali Soggetti Attuatori, mediante perizie, potrà disporre, conformemente alla normativa vigente, le variazioni che, in fase esecutiva, si dovessero rendere necessarie per la realizzazione delle opere. Ogni eventuale variante in corso d'opera dovrà essere debitamente



autorizzata dal Responsabile Unico del Procedimento fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14, 106 e 149 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Le varianti sono trasmesse dal Comune al Ministero corredate da dichiarazione da parte del Responsabile del Procedimento in merito alla natura delle stesse in relazione a quanto previsto dal citato art. 149, ai fini di eventuali valutazioni da parte del Ministero.

In caso di eventuali ulteriori oneri che dovessero risultare necessari per la realizzazione di quanto previsto si applica il comma 2 dell'art. 4.

### **ART. 9 (Verifiche)**

Il Ministero si riserva di verificare, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento degli interventi di cui alla scheda Allegato 1.

Per l'espletamento delle suddette verifiche il Comune assicura tutta l'assistenza necessaria.

Tali verifiche non esimeranno comunque il Comune o gli eventuali Soggetti Attuatori dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

### **ART. 10 (Collaudo)**

Il collaudo degli interventi oggetto del finanziamento sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia.

Il Comune comunicherà l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo degli interventi al Ministero certificando, per ciascun intervento, sotto la sua esclusiva responsabilità, che l'intervento è ultimato e collaudato in ogni sua parte, trasmettendo copia conforme del collaudo stesso e del relativo atto di approvazione.

Anche ai fini dell'applicazione del disposto del punto 4 dell'art. 12, almeno uno dei componenti delle commissioni di collaudo di cui al comma 1 dovrà essere un rappresentante del Ministero.

### **ART. 11 (Vincoli di destinazione e di reversibilità/subentro del materiale rotabile)**

Il Comune assicura, e si impegna ad attestare al Ministero, che il materiale rotabile di cui al finanziamento in argomento, è di proprietà del Comune stesso, o, in alternativa, di un soggetto terzo con il vincolo di reversibilità a favore della amministrazione comunale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154 dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

Il Comune assicura, e si impegna ad attestare al Ministero, che le opere e gli impianti realizzati sono di proprietà dell'Ente Locale competente sul cui territorio insistono o, in alternativa, di un soggetto terzo con il vincolo di reversibilità a favore dell'Ente Locale medesimo.

Il Comune assicura il vincolo di destinazione delle opere e degli impianti di cui al comma precedente per almeno 30 anni.

## **ART. 12** **(Erogazioni finanziarie)**

Il Comune fa richiesta di erogazione del contributo di cui all'art. 4 con istanza da presentare alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile corredata della documentazione contabile probatoria dell'avanzamento dei lavori.

Le richieste di erogazione dovranno essere presentate per le seguenti quote di contributo assegnato e nel rispetto delle specifiche condizioni indicate:

1. richiesta del 10% del contributo assegnato, quale anticipo a seguito della registrazione del decreto di approvazione della presente Convenzione da parte dei competenti organi di controllo;
2. richiesta del 10% del contributo assegnato al singolo intervento, quale anticipo a seguito della sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, così come definita all'art. 6;
3. richieste intermedie, con presentazione di fatture quietanzate, non inferiori al 5% del contributo assegnato al singolo intervento (fino al raggiungimento del 75% del contributo assegnato all'intervento medesimo), a copertura delle spese relative alle voci di costo inserite nel Quadro Economico di cui all'art. 8 relativo all'intervento in argomento. Qualora le richieste intermedie abbiano un valore complessivo superiore al 20% del contributo, per la quota che supera tale percentuale, non è necessaria la presentazione della fattura quietanzata che dovrà essere trasmessa al Ministero entro 90 giorni dal reintegro dell'anticipazione.
4. richiesta del 5% del contributo assegnato al singolo intervento, a saldo, a seguito del certificato di collaudo dell'intervento e ad avvenuta rendicontazione, con fatture quietanzate, del 95% del contributo stesso.

Il contributo di cui all'art. 4, è erogato al Comune sul conto di tesoreria unica IT39X0100003245348300063178, nei limiti delle risorse disponibili indicate all'art. 4 medesimo.

Ai fini dell'erogazione del contributo il Comune propone, se del caso ed entro il 30 giugno di ciascun anno, l'adeguamento del cronoprogramma di spesa riportato nella scheda Allegato 1.

Il Comune s'impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero la quota parte di risorse erogategli in applicazione della presente Convenzione qualora, per alcuni interventi di cui all'art. 2, non venga assunta, entro il termine del 31 dicembre 2022, l'obbligazione giuridicamente vincolante, così come definita all'art. 6.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dal Comune entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Il Comune prende atto che il riconoscimento del finanziamento statale è un beneficio concesso, da cui non possono derivare conseguenze a danno dell'Amministrazione statale concedente per effetto o a causa di vizi o patologie negli adempimenti attuativi condotti autonomamente dai soggetti beneficiari, per cui le parti concordano e si danno reciprocamente atto che è:

- affermata l'estraneità del Ministero rispetto ai rapporti contrattuali con soggetti terzi;
- condizionata l'erogazione del finanziamento statale al rispetto delle procedure di contabilità pubblica;
- autonomo il rapporto di provvista relativo al finanziamento statale rispetto agli obblighi contrattuali assunti dal beneficiario, che nelle more dell'erogazione dello stesso deve provvedere con risorse proprie al pagamento delle prestazioni contrattuali.

### **ART. 13 (Economie)**

Eventuali economie delle risorse assegnate restano nella disponibilità del Comune sino al completamento del programma di interventi, per garantire la copertura di imprevisti ferme restando le procedure di cui alla presente Convenzione.

A seguito del completamento dell'intervento di cui al comma precedente le economie finali restano nelle disponibilità del Ministero.

### **ART. 14 (Efficacia della Convenzione)**

La presente Convenzione è immediatamente vincolante per il Comune, mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Roma, lì .....

Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
(Ing. Elena Molinaro)

Roma Capitale  
(per Dott. Alberto Di Lorenzo)



*Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE  
E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

## **Scheda Programma di interventi**

### **Decreto Ministeriale n° 607 del 27.12.2019**

Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa.

#### **1- REFERENTE DEL PROCEDIMENTO**

Nome e Cognome: Alberto Di Lorenzo

Ufficio: Roma Capitale, Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, Direzione Infrastrutture Trasporti

Indirizzo: via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma

Indirizzo mail / pec: [alberto.dilorenzo@comune.roma.it](mailto:alberto.dilorenzo@comune.roma.it)/[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Telefono: 06671070823

## 2 – ELENCO INTERVENTI

| INTERVENTO |   |                  |                              |                             |
|------------|---|------------------|------------------------------|-----------------------------|
| N°         | DESCRIZIONE   | COSTO TOTALE (€) | DATA O.G.V./ APPROVAZIONE PE | DATA APERTURA ALL'ESERCIZIO |
| 1          | Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma | 158.966.000,00   | 31.12.2022                   | 31.12.2026                  |
| 2          | Tramvia Viale Palmiro Togliatti   | 184.256.600,00   | 31.12.2023                   | 30.6.2026                   |
| 3          | Tramvia Via Tiburtina   | 23.454.693,00    | 31.12.2022                   | 31.12.2024                  |

## 3- SPESA TOTALE PER ANNO

| INTERVENTO |   |                  |               |               |                |                |               |
|------------|---|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| N°         | DESCRIZIONE   | COSTO TOTALE (€) | 2022          | 2023          | 2024           | 2025           | 2026          |
| 1          | Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma | 158.966.000,00   | 32.301.890,00 | 14.446.830,00 | 58.245.142,00  | 48.030.308,66  | 5.941.829,34  |
| 2          | Tramvia Viale Palmiro Togliatti   | 184.256.600,00   | 20.125.100,00 | 25.202.300,00 | 52.331.600,00  | 52.916.400,00  | 33.681.200,00 |
| 3          | Tramvia Via Tiburtina   | 23.454.693,00    | 632.758,37    | 5.562.220,91  | 17.259.713,72  | 0,00           | 0,00          |
|            | <b>TOTALE</b>   | 366.677.293,00   | 53.059.748,37 | 45.211.350,91 | 127.836.455,72 | 100.946.708,66 | 39.623.029,34 |



*Ministero delle infrastrutture*

*e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE  
E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

## Scheda intervento n. 1

### Decreto Ministeriale n° 607 del 27.12.2019

Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa.

#### 1- DENOMINAZIONE INTERVENTO:

Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma

#### 2- DATI IDENTIFICATIVI:

Localizzazione:  
Comune di Roma

Soggetto Attuatore (*qualora già individuato*):

Responsabile Unico del Procedimento (*qualora già individuato*):

#### 3- DESCRIZIONE INTERVENTO

Nell'ottica di una riduzione dei fuori servizio e di un miglioramento complessivo dell'affidabilità del parco rotabile tranviario, si prevedono le seguenti azioni future:

- Alienazione della totalità delle vetture tipo Stanga, a causa della vetustà delle stesse; si manterrà il numero di vetture da utilizzare esclusivamente per servizi speciali (ad esempio il cosiddetto "ristotram" o "tram jazz", ecc.) il cui ammodernamento internalizzato richiede un limitato impegno economico;
- Alienazione della totalità delle vetture Socimi che, seppur più recenti, è giustificato da valutazioni sui costi che si renderebbero necessari per eventuali interventi di ammodernamento, riconducibili alla componentistica elettronica degli impianti di trazione e frenatura ormai obsoleti, che risulterebbero antieconomici rispetto agli investimenti relativi;
- Mantenimento del parco tipo FIAT ROMA 1 e ROMA 2, che effettueranno esercizio principalmente sulle linee 2, 3 e 8.

Per quanto sopra, tenuto conto delle vetture da alienare e, comunque, dell'incremento e miglioramento qualitativo del servizio da svolgere sulla rete attuale, l'intervento prevede l'acquisizione di n° 40 nuovi tram da 30 – 33 m. Rispetto al parco e alla rete attuale, si prevede quindi la realizzazione dell'esercizio con le attuali vetture tipo FIAT ROMA 1 e ROMA 2 e con le vetture di nuova acquisizione, che verranno utilizzate in sostituzione delle vetture Stanga e Socimi, principalmente sulle linee 5, 14 e 19.

4- COSTO TOTALE  
€ 158.966.000,00

5- COSTO AMMISSIBILE  
€ 158.966.000,00

6- COPERTURA FINANZIARIA

| FONTI DI FINANZIAMENTO                                      |                |
|---|----------------|
|   | Importo (€)    |
| articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 | 158.966.001,00 |





## Scheda intervento n. 2

### Decreto Ministeriale n° 607 del 27.12.2019

Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa.

#### 1- DENOMINAZIONE INTERVENTO:

Tranvia viale Palmiro Togliatti

#### 2- DATI IDENTIFICATIVI:

Localizzazione: Comune di Roma

Soggetto Attuatore (*qualora già individuato*):

Responsabile Unico del Procedimento (*qualora già individuato*):

#### 3- DESCRIZIONE INTERVENTO

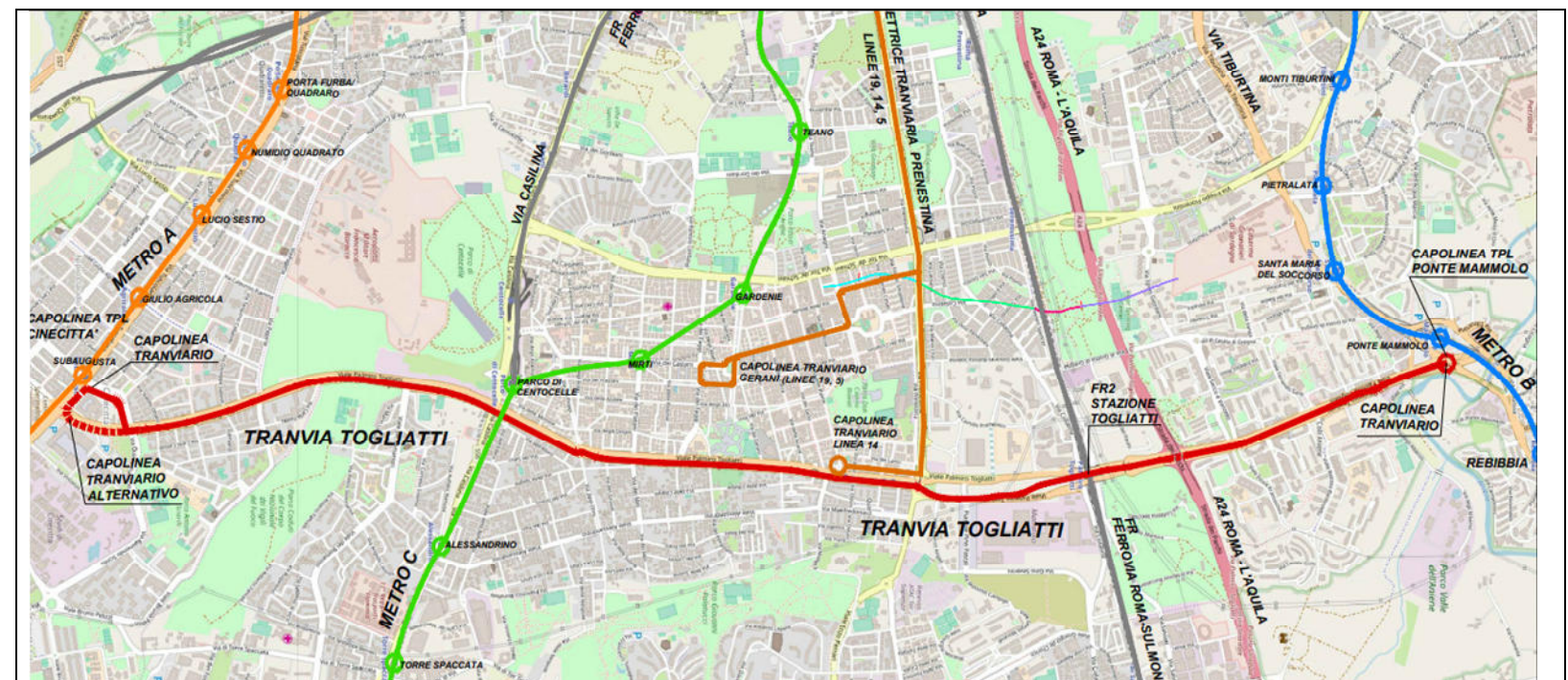
(Descrizione sintetica, schema planimetrico)

Il progetto prevede la realizzazione della nuova sede tranviaria al centro dello spartitraffico centrale di Viale Palmiro Togliatti, particolarmente ampio, ed oggi interessato da aree verdi, dalla pista ciclabile e da parcheggi per autovetture.

Il tracciato è divisibile in tre tratti distinti:

- primo tratto: compreso tra il capolinea di Ponte Mammolo e l'intersezione con via Prenestina;
- secondo tratto: adeguamento della sede tranviaria esistente compreso tra via Prenestina e via Molfetta, all'altezza della quale è situato l'attuale capolinea del 14;
- terzo tratto: compreso tra la fine dei binari attuali, situata nel tratto compreso tra via Molfetta e via delle Acacie, e Cinecittà – via Quinto Publicio.

L'infrastruttura tranviaria consentirà di collegare le tre linee della metropolitana, linea B alla stazione di Ponte Mammolo, la linea C alla Stazione di Parco di Centocelle - Togliatti, in corrispondenza di via Casilina, e la linea A all'altezza della stazione di Subaugusta.



4- COSTO TOTALE  
€ 184.256.600,00

5- COSTO AMMISSIBILE  
€ 184.256.600,00

6- COPERTURA FINANZIARIA

| FONTI DI FINANZIAMENTO   |                  |
|--|------------------|
|  | Importo (€)      |
| articolo 1, comma 140, della legge<br>11 dicembre 2016, n. 232 | € 184.256.600,00 |

7- CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE E DI SPESA

INFRASTRUTTURA E IMPIANTI

| PIANO ATTIVITÀ  | 2022         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2023          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2024          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2025          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | G            | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D |
| <b>Atti tecnico-amministrativi propedeutici</b>                             |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione bozza di convenzione  |              |   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Approvazione e sottoscrizione convenzione                                   |              |   |   | X | X |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Progettazione definitiva</b>   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pubblicazione bando di gara di progettazione                                |              |   |   |   | X | X | X | X |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redazione progettazione definitiva  |              |   |   |   |   |   |   | X | X | X | X | X |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verifica ex art. 26 del Codice  |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verifica del progetto definitivo da parte del MIMS                          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               | X | X | X |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario Straordinario |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Progettazione esecutiva</b>  |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione documentazione per bando di gara per appalto integrato      |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   | X | X |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pubblicazione bando di gara   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   | X | X | X |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Stipula contratto   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   | X |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redazione e approvazione progettazione esecutiva (O.G.V.)                   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   | X | X |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Realizzazione intervento</b>   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Esecuzione lavori   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |   |
| Apertura all'esercizio  |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>SPESA PER ANNO</b>   | 6.045.100,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 11.122.300,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 38.251.600,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 38.836.400,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

| PIANO ATTIVITÀ   | 2026          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D |
| <b>Atti tecnico-amministrativi propedeutici</b>                        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione bozza di convenzione                                   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Approvazione e sottoscrizione convenzione                              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Progettazione definitiva</b>  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redazione progettazione definitiva                                     |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Progettazione esecutiva</b>   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione documentazione per bando di gara per appalto integrato |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pubblicazione bando di gara  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Stipula contratto  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redazione e approvazione progettazione esecutiva (O.G.V.)              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Realizzazione intervento</b>  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Esecuzione lavori  | X             | X | X | X | X | X |   |   |   |   |   |   |
| Apertura all'esercizio   |               |   |   |   |   |   | X |   |   |   |   |   |
| <b>SPESA PER ANNO</b>  | 19.601.200,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

MATERIALE ROTABILE

| PIANO ATTIVITÀ                                    | 2022          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2023          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2024          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2025          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D |
| <b>Atti tecnico-amministrativi propedeutici</b>   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione bozza di convenzione              |               |   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Approvazione e sottoscrizione convenzione         |               |   |   | X | X |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Progettazione ed esecuzione</b>                |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione documentazione per bando di gara  |               |   | X | X | X |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pubblicazione bando di gara                       |               |   |   |   |   | X | X | X | X | X | X |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Stipula contratto (O.G.V.)                        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Esecuzione progettazione da parte del costruttore |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X | X             | X | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Costruzione Materiale rotabile "tipo"             |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Costruzione Materiale rotabile "serie"            |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |   |
| Prove su Materiale rotabile                       |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |   |
| Immissione in servizio                            |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   | X | X | X | X | X | X | X | X | X |   |
| <b>SPESA PER ANNO</b>                             | 14.080.000,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 14.080.000,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 14.080.000,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 14.080.000,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>SPESA TOTALE PER ANNO</b>                      | 20.125.100,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 25.202.300,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 52.331.600,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 52.916.400,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

| PIANO ATTIVITÀ                                    | 2026          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | G             | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D |
| <b>Atti tecnico-amministrativi propedeutici</b>   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione bozza di convenzione              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Approvazione e sottoscrizione convenzione         |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Progettazione ed esecuzione</b>                |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Predisposizione documentazione per bando di gara  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pubblicazione bando di gara                       |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Stipula contratto (O.G.V.)                        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Esecuzione progettazione da parte del costruttore |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Costruzione Materiale rotabile "tipo"             |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Costruzione Materiale rotabile "serie"            | X             | X | X | X | X |   |   |   |   |   |   |   |
| Prove su Materiale rotabile                       | X             | X | X | X | X | X |   |   |   |   |   |   |
| Immissione in servizio                            | X             | X | X | X | X | X | X |   |   |   |   |   |
| <b>SPESA PER ANNO</b>                             | 14.080.000,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>SPESA TOTALE PER ANNO</b>                      | 33.681.200,00 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

### Scheda intervento n. 3

#### Decreto Ministeriale n° 607 del 27.12.2019

Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa.

#### 1- DENOMINAZIONE INTERVENTO:

Tranvia via Tiburtina

#### 2- DATI IDENTIFICATIVI:

Localizzazione: Comune di Roma

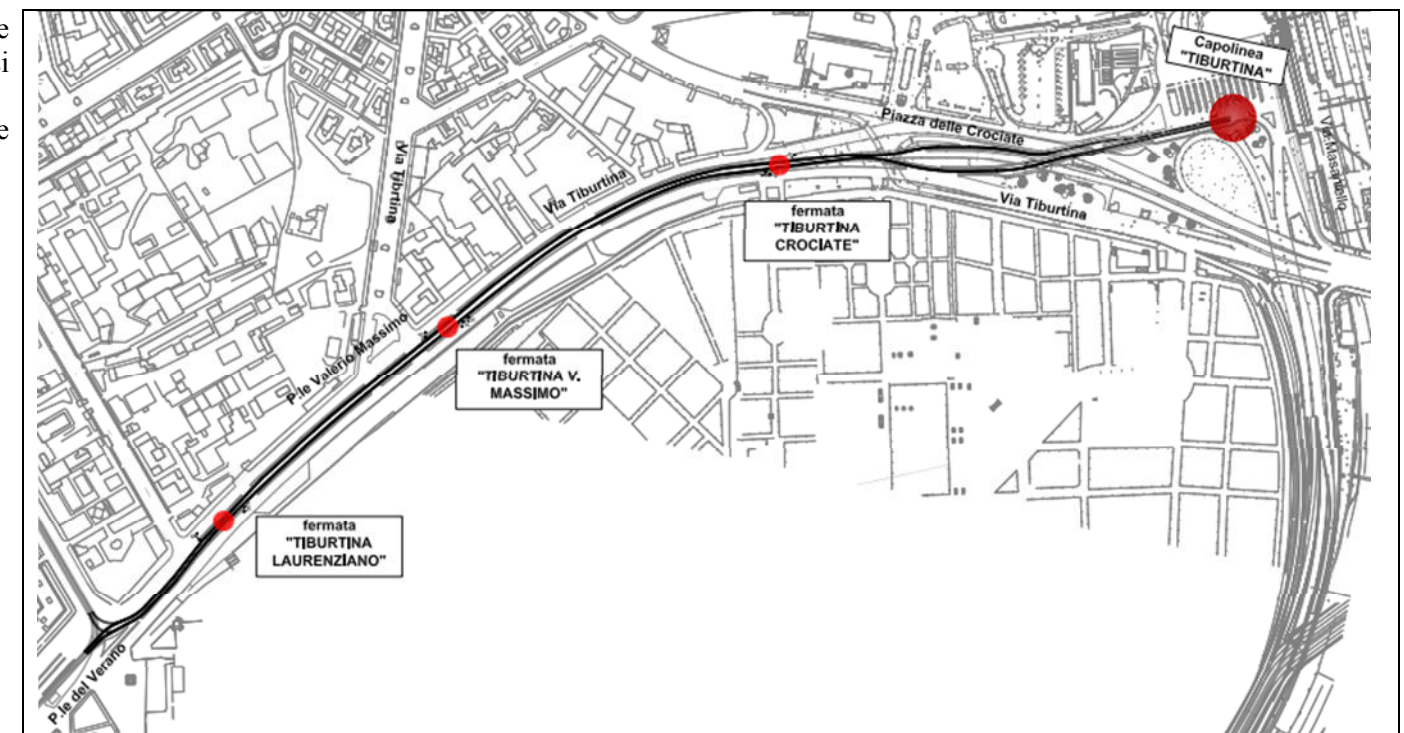
Soggetto Attuatore (*qualora già individuato*):

Responsabile Unico del Procedimento (*qualora già individuato*):

#### 3- DESCRIZIONE INTERVENTO

(Descrizione sintetica, schema planimetrico)

Il nuovo percorso tranviario si dirama dalla rete esistente in piazzale del Verano, all'intersezione con viale Regina Elena e si sviluppa lungo la direttrice di via Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente, fino ad attestarsi con il nuovo capolinea nel piazzale Ovest della Stazione Tiburtina, del quale è già in programma la riqualificazione. L'estensione della linea doppio binario è di circa 1.300 m, con 3 fermate intermedie oltre al capolinea della stazione Tiburtina.



4- COSTO TOTALE  
€ 23.454.693,00

5- COSTO AMMISSIBILE  
€ 23.454.693,00

6- COPERTURA FINANZIARIA

| FONTI DI FINANZIAMENTO   | Importo (€)     |
|--|-----------------|
| articolo 1, comma 140, della legge<br>11 dicembre 2016, n. 232 | € 23.454.694,00 |



