



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali,  
di trasporto a rete, informativi e statistici

**Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**

## **IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO** l'Accordo Intergovernativo del 29 gennaio 2001 (ratificato con legge 27 settembre 2002, n. 228) stipulato tra i Governi italiano e francese, con cui sono stati affidati alla Lyon Turin Ferroviaire S.a.s. (LTF), società partecipata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) e Réseau Ferré de France (RFF), in qualità di promotore pubblico, la conduzione degli studi, la ricognizione e i lavori preliminari della parte comune italo-francese della sezione internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

**VISTA** la Delibera n. 57 del 3 agosto 2011 (pubblicata in G.U. n. 272 il 22 novembre 2011), con cui il CIPESS (ex CIPE) ha approvato il Progetto Preliminare del “Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, sezione internazionale, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano”;

**VISTO** l'Accordo concluso in data 30 gennaio 2012 tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese (di seguito “Accordo del 2012”) per la realizzazione e l'esercizio della nuova linea Torino Lione, ratificato con la legge del 23 aprile 2014 n. 71, definito all'art. 1 come “Protocollo Addizionale all'Accordo del 29 gennaio 2001” per stabilire le condizioni di realizzazione del progetto di collegamento ferroviario misto merci viaggiatori tra Torino e Lione, nonché le condizioni di esercizio di tale opera una volta realizzata;

**CONSIDERATO** che, a seguito dell'entrata in vigore dell'Accordo del 2012, RFF ha ceduto le sue partecipazioni in LTF allo Stato Francese e, per esso, al Ministero dell'Energia e dello Sviluppo Sostenibile, mentre RFI ha ceduto le sue partecipazioni in LTF a favore di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (FSI S.p.A.);

**CONSIDERATO** che LTF ha modificato la propria denominazione sociale in Tunnel Euroalpin Lyon Turin sas (TELT) contestualmente all'approvazione della modifica del nuovo statuto societario in data 23 febbraio 2015, riportata nel Registre du Commerce et des Sociétés de Chambéry; pertanto, TELT è oggi individuato come promotore pubblico chiamato a compiere le attività e le operazioni previste nell'Accordo del 2012;

**VISTO** l'art. 1, comma 208, della Legge 228/2012 che ha previsto, per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione, il finanziamento della spesa di € 2.940.000.000,00 così articolati:

anno 2013 - € 60.000.000,00  
anno 2014 - € 100.000.000,00  
anno 2015 - € 680.000.000,00  
dall'anno 2016 all'anno 2029, per ciascuno degli anni, € 150.000.000,00;

**CONSIDERATO** che le risorse di cui sopra risultano allocate sul cap. 7532/pg.1 e pg.3 e che sono state oggetto di variazioni negative di bilancio per cui lo stanziamento originariamente previsto in euro 2.940.000.000,00 è stato rideterminato in euro 2.564.758.614,00 ed in particolare per le annualità 2015 e 2016, è stato rideterminato, rispettivamente in euro 242.713.000,00 ed euro 120.540.000,00;

**VISTA** la Delibera CIPESS n. 26 del 1° agosto 2014 (pubblicata in G.U. n. 3 il 5 gennaio 2015) che include l'infrastruttura "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione" nel Programma delle infrastrutture strategiche;

**VISTO** il D.D. n. 2035 del 23.12.2014, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 12.01.2015 al n. 12752, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2013 per complessivi € 59.683.909,00 in favore di RFI S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

**VISTA** la Delibera n. 19 del 20 febbraio 2015 (pubblicata in G.U. n. 181 il 6 agosto 2015), con cui il CIPESS ha approvato, anche ai fini della Dichiarazione di Pubblica Utilità, il Progetto Definitivo della "*Nuova linea ferroviaria Torino - Lione, Sezione internazionale - Parte comune Italo-Francese - Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano*";

**VISTO** l'Accordo del 24 febbraio 2015 tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese e il successivo Protocollo Addizionale del 8 marzo 2016, ratificati in Italia con Legge n.1 del 5 maggio 2017, "*per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

**CONSIDERATO** che ai sensi del D.M. n. 194 del 9.06.2015, art. 4, commi 1 e 2, i compiti precedentemente attribuiti alla Struttura Tecnica di Missione dal decreto n. 76/2012, sono ora riconducibili, per quanto di competenza, alle attività della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

**TENUTO CONTO** che i finanziamenti connessi alla progettazione ed alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione vanno regolati attraverso il Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed il gestore dell'infrastruttura ferroviaria;

**VISTA** la Legge di Stabilità 2016 e, in particolare, l'art. 1, comma 678, che prevede, nelle more della stipula del Contratto di Programma fra il MIT (ora MIMS) e FSI S.p.A., il trasferimento delle risorse destinate alla realizzazione della linea Torino-Lione a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.;

**VISTO** il D.D. n. 58 del 30.12.2015, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 7.01.2016 al n. 11990, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2014 per complessivi € 43.167.534,00 in favore di FSI S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

**VISTO** il D.D. n. 60 del 22.12.2016, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 10.01.2017 al n. 12990, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2015 per € 242.713.000 nonché dell'annualità 2016 per € 120.540.000,00 in favore di Ferrovie dello Stato S.p.A. per il *“finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione”*;

**VISTA** la Delibera del CIPESS n. 67 del 7 agosto 2017 (pubblicata in G.U., n. 19 del 24 gennaio 2018) che autorizza l'avvio della realizzazione per lotti costruttivi della *“Nuova linea ferroviaria Torino - Lione, Sezione internazionale - Parte comune Italo-Francese - Sezione transfrontaliera”*;

**VISTA** la Delibera CIPESS n.6 del 28 febbraio 2018 (pubblicata in G.U. n. 124 del 30 maggio 2018) con la quale il CIPESS, ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni, sullo schema di Contratto di Programma MIMS-FS-TELT;

**VISTE** le Delibere CIPE n. 30 e n. 39, rispettivamente del 21 marzo 2018 e del 24 aprile 2018 (pubblicate entrambe in G.U. n. 185 del 10 agosto 2018) di approvazione del progetto di variante alla cantierizzazione della Nuova linea ferroviaria Torino - Lione, Sezione internazionale - Parte comune Italo-Francese - Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano, in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE n.19/2015;

**VISTO** il D.D. n. 84 (Sicoge 11416) del 21.12.2018, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 11.01.2019 al n. 70, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2017 per € 102.540.000,00 in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il *“finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione”*;

**VISTA** la nota della società Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. prot. FS-AD-DCFIRP\A0011\P\2019\000070 del 05.03.2019, con la quale viene richiesta, tra l'altro la rimodulazione delle risorse stanziare in conto competenza 2018 pari ad € 293.540.000,00 nella competenza 2022 e successivi;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 2 settembre 2020, con il quale è stato conferito al Dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n° 190, registrato alla Corte dei Conti il 1° marzo 2021, registro n° 1, foglio 644, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** l'art.5 del Decreto Legge del 1 marzo 2021, n. 22, pubblicato in G.U. n. 51 del 01.03.2021, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la nuova denominazione di *“Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115 *“Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei*

*ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”, entrato in vigore il 26/08/2021;*

**VISTA** la legge 30/12/2021 n. 234 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” (G.U. Serie Generale n. 310 del 31/12/2021 - Suppl. Ordinario n. 49);

**VISTO** il decreto 31 dicembre 2021 del Ministero dell'economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024;

**VISTA** la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022, D.M. n. 3 del 10 gennaio 2022, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**VISTA** la Direttiva del Capo del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 1 del 20 gennaio 2022, di attribuzione degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2022;

**VISTO** il D.D. n. 52 del 3/08/2021, registrato dall'Ufficio centrale di Bilancio in data 13/08/2021 con il n. 2237 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti il 13/08/2021 al n. 2621, con il quale è stato approvato il Contratto di Programma 2021-2029 tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ferrovie dello Stato S.p.A. e Tunnel Euralpin Lyon Turin S.A.S ed è stato autorizzato l'impegno dei residui di stanziamento 2020, per un importo di €107.241.333,26 e l'impegno pluriennale dello stanziamento degli anni dal 2022 al 2030 secondo la seguente ripartizione:

- esercizio finanziario 2021 per un importo di 0,00 €;
- esercizio finanziario 2022 per un importo di 153.540.000,00 €;
- esercizio finanziario 2023 per un importo di 451.080.000,00 €;
- esercizio finanziario 2024 per un importo di 401.080.000,00 €;
- esercizio finanziario 2025 per un importo di 157.540.000,00 €;
- esercizio finanziario 2026 per un importo di 163.540.000,00 €;
- esercizio finanziario 2027 per un importo di 163.540.000,00 €;
- esercizio finanziario 2028 per un importo di 173.540.000,00 €;
- esercizio finanziario 2029 per un importo di 193.540.000,00 €;
- esercizio finanziario 2030 per un importo di 27.840.053,74 €;

**VISTO** il D.D. n. 19 del 08.03.2022 con il quale è stato autorizzato dalla scrivente Direzione Generale il pagamento parziale della somma richiesta da Ferrovie dello Stato italiane S.p.A con nota prot. FS-ADAPC\A0011\P\2021\0000084 del 22/12/2021, acquisita agli atti al prot. n. M\_DIP.TFE.REGISTROUFFICIALE(I).0009053.22-12-2021, per un totale di euro 130.886.091,00, così ripartiti:

- un importo pari alla contestuale disponibilità di cassa di euro 41.400.000,00 a valere sui residui dell'impegno assunto con D.D. n. 84 del 21/12/2018 (SICOG 11416, clausola1);

- la restante somma di euro 89.486.091,00 a valere sulla competenza dell'EF 2022 (D.D. n.52 del 03.08.2021 – SICOGE 2843, clausola 2);

**VISTO** il D.D. n. 20 del 08.03.2022 con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno e il contestuale pagamento della somma di euro 59.683.909,00 a valere dei fondi perenti di provenienza 2014, reiscritti in bilancio a seguito di richiesta prot. n. 9134 del 24/12/2021 della scrivente Direzione Generale all'Ufficio Centrale del Bilancio del Ministero dell'Economia e delle Finanze presso il MIMS;

**VISTA** la nota della società Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. prot. FS-AD-APC\A0011\P\2022\0000059 del 29.04.2022, acquisita agli atti al prot. n. M\_INF.TFE.REGISTRO UFFICIALE.I.0003112.03-05-2022 con la quale viene richiesta l'erogazione - ai sensi dell'art 5 "Finanziamenti, modalità di erogazione e conguaglio" del Contratto di Programma MIMS-FS-TELT - del fabbisogno 2022, per la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, della somma a valere del Bilancio dello Stato Italiano pari a € 285.860.000,00 e, pertanto, il trasferimento di fondi dal Bilancio dello Stato - capitolo n.7532 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per un importo di 95.290.000,00 di euro, pari a 1/3 di 285.860.000,00 di euro, così come previsto dell'art. 5, comma 2, del Contratto di Programma 2021-2029.

**VISTO** l'art. 23 della legge 196/2009, modificato dal d.lgs. 93/2016 circa la predisposizione del Piano finanziario dei pagamenti (c.d. cronoprogramma);

**VISTA** la relazione istruttoria predisposta dalla competente Divisione della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

**TENUTO CONTO** che a seguito dell'art. 26 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni, lo scrivente Ufficio s'impegna a pubblicare il presente decreto sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili alla voce "*Amministrazione trasparente*" - "*Provvedimenti*" - "*Provvedimenti dirigenti amministrativi*";

**VISTO** il DD n. 31 del 17/06/2022 con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il pagamento della somma di euro 64.053.909,00 a valere sull'impegno n. 2843/2021 clausola 2;

**VISTO** il DD n. 32 del 01/07/2022 con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno e pagamento della somma di euro 21.737.351,88 a valere dei residui di lettera F anno 2020;

**CONSIDERATO** che la scrivente Direzione Generale ha richiesto all'Ufficio Centrale del Bilancio di questo Ministero, con nota prot. n. 3235 del 06.05.2022, la reiscrizione in bilancio di euro 9.498.739,12 sui fondi impegnati nell'anno 2015 (pari a € 43.167.534,00) che hanno subito la perenzione amministrativa (partita SICOGE 11990 autorizzata con D.D. n. 58 del 30.12.2015);

**VISTO** il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 171641 del 11/07/2022, registrato dalla Corte dei Conti il 09/08/2022 al n. 1296, con cui è stata disposta la riassegnazione dei residui passivi perenti, in termini di competenza e cassa, a favore del capitolo di spesa 7532, pg 81 di € 9.498.740,00;

**RITENUTO**, di poter provvedere al pagamento della somma pari ad € 9.498.739,12;

**VISTE** le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

## **D E C R E T A**

Per quanto descritto in premessa, si autorizza, sul cap. 7532 pg.81 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili– esercizio finanziario 2022 – Centro di Responsabilità 6 “Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici” – Missione 13 “Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto” – Programma 5 “Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario” – Azione 2 Interventi sulle infrastrutture ferroviarie – Categoria 23 “Contributi agli investimenti ad imprese”, l’impegno e il contestuale pagamento della somma di euro 9.498.739,12 (novemilioni quattrocento novantotto mila settecento trentanove/12 euro) da emettere a favore del conto n. 20302 intestato alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., presso la Tesoreria Centrale dello Stato, codice n.350.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
*(Dott. Enrico Maria Pujia)*