



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

*Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est*

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

DETERMINA A CONTRARRE PER LA RIPARAZIONE DEL PAVIMENTO DELLA PALAZZINA UFFICI DELLA SEZIONE DI MODENA

IL DIRIGENTE

VISTO il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti Pubblici”;

VISTO l’art. 32 c. 2 del D.L.vo 18 aprile 2016 n. 50 che dispone che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

VISTO l’art. 37 c. 1 del D.L.vo 18 aprile 2016 n. 50 che stabilisce che “le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza”;

RILEVATO che l’attuale assetto normativo in materia di acquisizione di beni e servizi per le Pubbliche Amministrazioni impone l’obbligo di utilizzare lo strumento delle Convezioni CONSIP, per raggiungere gli obiettivi di contenimento e razionalizzazione della spesa pubblica,

VISTO l’art. 1 del D.L. 95/2012 così come modificato dalla Legge di conversione 7 agosto 2012 n. 135 e successivamente dall’art. 1, comma 154 della Legge 24.12.2012 n. 228, che prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2013, per tutte le amministrazioni Pubbliche, l’obbligo di adesione alle convenzioni e accordi messi a disposizione da Consip Spa, fatta salva la possibilità di esperire autonome procedure di gara attraverso gli altri sistemi telematici di acquisizione messi a disposizione da Consip, quali il Mepa, oppure attraverso le procedure di acquisto sul mercato libero, che prevedono condizioni più vantaggiose in termini di qualità/prezzo rispetto a quello offerto dalle Convenzioni o dagli Accordi Quadro;

CONSIDERATO che si rende necessario riparare il pavimento ammalorato a causa di mattonelle rotte e sconnesse in diversi punti dell’atrio e del corridoio a piano terra della palazzina Uffici;

VISTA l’offerta della CBR GWS Technical Division spa pari ad un totale di € 560,00 iva esclusa;

VERIFICATO che l’impresa suddetta ha già svolto il servizio con professionalità e soddisfazione da parte del committente nel corso dei precedenti esercizi finanziari;

VISTA l’autorizzazione alla spesa prot. 78696 in data 12.04.2022 del Dirigente Generale;



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

*Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est*

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

VISTA la regolarità contributiva di cui al prot. Inps 29836292 del 15.02.2022;

d e t e r m i n a

di procedere all'acquisizione del servizio di riparazione del pavimento ammalorato della palazzina Uffici mediante affidamento diretto all'impresa CBR GWS Technical Division spa con sede in Milano, per un importo di € 683,20 iva compresa.

Il **CIG** del servizio è **ZDB3673C40**.

Il contratto verrà stipulato mediante documento di stipula del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione.

La spesa, come sopra quantificata, è imputabile al cap. 1232 pg 18.

Il Dirigente
Dott. Ing. Michele Pacciani

Il Responsabile del Procedimento
Funzionario Amministrativo-Contabile
Dr. Federico Guida