



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali,
di trasporto a rete, informativi e statistici
Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 concernente “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019”;

VISTO l’art. 1, comma 140 della citata legge n. 232 del 2016 che ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell’economia e finanze, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 88 del 06 marzo 2018, registrato alla Corte dei Conti al n. 505 del 23 marzo 2018 che, tra l’altro, all’art. 1, comma 1, ha disposto che le risorse stanziare per “interventi in favore di Grandi Stazioni per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie” sono attribuite alla Società Grandi Stazioni Rail S.p.A., ed ha individuato le grandi stazioni ferroviarie su cui intervenire;

VISTO l’art. 2 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 88 che prevede la stipula di apposita Convenzione per l’attribuzione delle risorse appostate sul cap.7556;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 24 del 05.04.2019 con il quale è stata approvata la Convenzione sottoscritta digitalmente in data 03.04.2019 tra il MIT, Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e la società Grandi Stazioni Rail S.p.A. regolante i rapporti finanziari e le modalità di erogazione delle risorse statali appostate sul capitolo 7556 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per gli “*Interventi in favore di Grandi Stazioni per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie*” di cui alla legge 11 dicembre 2016, n. 232 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019»;

VISTA la nota prot. 4124 del 13.06.2022, con la quale il MIMS ha rappresentato a GS che, le modalità di erogazione dei finanziamenti relativi al piano gestionale 2 non risultano essere previste da superiori norme, pertanto si ritiene che quanto disciplinato della succitata Convenzione prot. 2212 del 03.04.2019, relativamente al capitolo 7556 piano gestionale 1, costituisca una buona prassi da estendere al piano gestionale 2 del medesimo capitolo 7556, relativo allo stesso soggetto beneficiario dei finanziamenti, in coerenza con la procedura amministrativa sinora utilizzata.

VISTA la nota prot. 5166 del 15.06.2022, recepita dal MIMS con prot. 4196 del 15.06.2022, con la quale la Società Grandi Stazioni Rail ha condiviso le modalità di erogazione delle risorse per i fondi apposti sul capitolo 7556 piano gestionale 2 proposte dal Ministero.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 settembre 2020, registrato all’Ufficio centrale di bilancio in data 15 settembre 2020 con il n. 2628 ed alla Corte dei conti in data 2 ottobre 2020 al foglio 3349, con il quale è stato conferito al Dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l’incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n° 190, registrato alla Corte dei Conti il 1° marzo 2021, registro n° 1 , foglio 644, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l'art.5 del Decreto Legge del 1 marzo 2021, n. 22, pubblicato in G.U. n. 51 del 01.03.2021, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la nuova denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115 "*Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*", entrato in vigore il 26/08/2021;

VISTO la legge 30/12/2021 n. 234 "Bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" (G.U. Serie Generale n. 310 del 31/12/2021-Suppl. Ordinario n. 49);

VISTO il decreto 31 dicembre 2021 del Ministero dell'economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024;

VISTA la nota DIPE del 17 gennaio 2022, n. 179, emessa alla luce delle risorse della legge di bilancio 2022, che tiene conto della destinazione al programma Grandi Stazioni di 50 milioni di euro sul capitolo n. 7556, con corrispondente riduzione degli stanziamenti sul capitolo 7122 del MEF;

VISTA la Delibera n. 4 del 15.02.22 con cui il CIPESS ha approvato l'utilizzo di nuove risorse pari a 50 milioni di euro assegnati sul capitolo 7556 del MIMS, apposte sul piano gestionale di nuova istituzione n.2, necessarie al completamento dell'intero programma Grandi Stazioni, relativamente a: Stazione di Roma Termini, per un importo massimo pari a 19.032.289,95 di euro; Stazione di Bari Centrale, per un importo massimo pari a 5.414.490,64 di euro; Stazione di Bologna Centrale, per un importo massimo pari a 24.463.498,09 di euro; Stazione di Torino Nuova, per un importo massimo pari a 1.089.721,32 di euro;

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022, D.M. n. 3 del 10 gennaio 2022, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva del Capo del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 1 del 20 gennaio 2022, di attribuzione degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2022;

VISTA la nota n. 4547 del 23.05.2022 con la quale Grandi Stazioni Rail S.p.A. ha chiesto l'erogazione della somma di € 14.445.652,77 per interventi di riqualificazione e accessibilità nella stazione di Roma Termini, per i quali la citata Delibera CIPESS ha previsto un importo massimo pari a € 19.032.289,95 a carico statale;

VISTA la nota n. 4647 del 25.05.2022 con la quale Grandi Stazioni Rail S.p.A. ha chiesto l'erogazione della somma di € 151.529,21 per interventi di riqualificazione e accessibilità nella stazione di Torino Porta Nuova, per i quali la citata Delibera CIPESS ha previsto un importo massimo pari a € 1.089.721,32 a carico statale;

CONSIDERATO che sulla base delle opportune verifiche effettuate risulta ammissibile l'erogazione a favore di Grandi Stazioni Rail della somma richiesta pari a € 14.445.652,77 per la stazione di Roma Termini;

CONSIDERATO che sulla base delle opportune verifiche effettuate risulta ammissibile l'erogazione a favore di Grandi Stazioni Rail della somma richiesta pari a € 151.529,21 per la stazione di Torino Porta Nuova;

CONSIDERATO che sulla base della disponibilità di cassa è possibile effettuare un'erogazione a favore di Grandi Stazioni Rail della somma massima di € 9.000.000 per l'anno 2022 sul capitolo 7556 piano gestionale 2;

Istanze Grandi Stazioni Rail S.p.A.	Stazione oggetto di intervento	Importo erogabile
Nota n. 4547 del 23.05.2022	Roma - Termini	€ 8.848.470,79
Nota n. 4647 del 25.05.2022	Torino Porta Nuova	€ 151.529,21
	TOTALE	€ 9.000.000

VISTA la nota n.555 del 22/01/2019 relativa alla tracciabilità finanziaria della società Grandi Stazioni Rail;

VISTA la nota n.2674 del 30.03.2021 con cui è stata richiesta a Grandi Stazioni SpA la documentazione relativa all'informazione antimafia.

VISTA la nota trasmessa da Grandi Stazioni SpA, agli atti al n. 3230 in data 19.04.2021, con cui l'istante dichiara di essere esonerata dall'obbligo di fornire la suddetta documentazione essendo interamente partecipata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

VISTA la visura C.C.I.A.A. di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

ACCERTATO che Grandi Stazioni SpA risulta regolare ai fini del documento unico di regolarità contributiva (DURC);

VISTO l'art. 23 della legge 196/2009, modificato dal d.lgs. 93/2016 circa la predisposizione del Piano finanziario dei pagamenti (c.d. cronoprogramma);

TENUTO CONTO che, in accordo a quanto disposto all'art. 26 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e successive mm. e ii. in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni, la scrivente Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie s'impegna a pubblicare il presente decreto sul sito predisposto dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili alla voce "*Amministrazione trasparente*" - "*Provvedimenti*" - "*Provvedimenti dirigenti amministrativi*";

VISTE le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

D E C R E T A

ART. UNICO

Si autorizza, per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo 7556, piano gestionale 2 dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, CDR 6 - Missione 13 "*Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto*" - Programma 5 "*Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario*" Azione 2 "*Interventi sulle infrastrutture ferroviarie*" - l'impegno e il pagamento contemporaneo della somma complessiva di € **9.000.000,00** (novemilioni/00), a valere sulla competenza dell'EF 2022, a favore di Grandi Stazioni Rail SPA, da accreditarsi presso Banca Intesa San Paolo – IBAN: IT98G0306905000100000014939, per interventi di riqualificazione ed accessibilità alle stazioni ferroviarie di Roma Termini e Torino Porta Nuova.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Maria Pujia