



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi

IL VICE PRESIDENTE

VISTI la legge e il regolamento sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e ss.mm.ii.;

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante "Istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merce su strada";

VISTA la legge 27 maggio 1993, n. 162 e, in particolare, l'art. 2 in base al quale alle spese derivanti dal funzionamento del Comitato Centrale e a quelle da sostenere per i Comitati provinciali provvede il medesimo Comitato utilizzando le quote annue dovute dalle imprese iscritte all'Albo;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n.284, recante "Riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi";

VISTO il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante "Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l'autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori";

VISTO il D.P.R. 9 luglio 2010, n.134 recante "Regolamento contabile del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori";

VISTA la Delibera n. 14/2010 del 19 ottobre 2010 assunta dal Comitato Centrale d'intesa con la Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità, recante norme sulle modalità di gestione delle risorse allo stesso assegnate;

VISTA la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante "Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini";

VISTO il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da

parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25.05.2016;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.C.M. 2 settembre 2020, registrato alla Corte dei conti in data 25 settembre 2020 al foglio 3323, con il quale è stato conferito alla dott. Enrico Finocchi l’incarico di livello dirigenziale generale di direzione del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il decreto interministeriale del 3.11.2021 n. 432 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n.234 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 30 dicembre 2021 n.50 di “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”;

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sugli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione n. 3 del 10 gennaio 2022, registrata alla Corte dei conti in data 21 gennaio 2022 al n. 83, con la quale sono state, tra l’altro, assegnate al Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, le risorse iscritte per l’anno 2022 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 3;

VISTA la direttiva del 20 gennaio 2022 n. 3, con la quale il Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l’esercizio finanziario 2022, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell’anno 2022;

VISTA la direttiva del 31 gennaio 2021 n. 1 del Presidente del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori con la quale sono delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori i poteri di spesa, per l’esercizio finanziario 2022, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio;

VISTO il decreto prot. n. RD 21 del 5 aprile 2022, registrato presso la Corte dei Conti in data 5.05.2022 al n. 1267, con il quale è stato revocato alla dott.ssa Roberta De Santis l’incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell’Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale per l’albo nazionale degli autotrasportatori, conferito con il predetto D.D. n. 2 del 10 febbraio 2021;

VISTO il decreto prot. n. RD 22 del 5 aprile 2022, registrato presso la Corte dei Conti in data 5.05.2022 al n. 1270, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis, ai sensi dell’articolo 19, comma 5 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm. l’incarico di livello dirigenziale non generale ad interim dell’Ufficio di Vice Presidente del Comitato centrale per l’albo nazionale

degli autotrasportatori e, tra l'altro, la gestione delle risorse finanziarie già assegnate con direttiva prot. RD 1 del 31 gennaio 2022;

VISTO il Protocollo d'Intesa, acquisito al prot. n. RU 2837 del 4 agosto 2021, che regola le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra MIMS-Comitato Centrale, Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture e i Trasporti S.p.A. (di seguito denominata "RAM") e Sogesid S.p.A. al fine di accelerare ed efficientare l'attuazione degli interventi di competenza del Comitato Centrale per l'Albo dell'autotrasporto;

VISTA la nota prot. n. 1935 del 24.05.2021 con la quale il Comitato ha richiesto la presentazione di una offerta tecnico-economica a RAM;

VISTA l'offerta tecnico-economica prot. RAM n. 26 del 12.01.2022, di euro 76.433,00 IVA inclusa, per l'elaborazione di un documento strategico in materia di aree di sosta e parcheggio sicure e protette in Italia (Safe and Secure Truck Parking Areas – SSTPA), secondo gli standard europei EU-Parking;

VISTO il verbale del 3.03.2022 dal quale risulta che la Commissione "Aree di Sosta" si è espressa a favore dell'impianto generale del progetto e ha, altresì, deliberato che la congruità dei costi vada esaminata dal Comitato tecnico MIMS a ciò preposto;

VISTO il verbale prot. n. 11162 del 5.04.2022, dal quale risulta che il Comitato tecnico ex DM 8/9/2020 n. 390 ha ritenuto congrua la predetta offerta per il complessivo importo di € 76.433,00 – IVA inclusa, importo accettato da RAM a seguito di specifico scambio di corrispondenza;

VISTA la Convenzione protocollata al Registro contratti n. 12 in data 15 giugno 2022 tra il MIMS Comitato Centrale e RAM per il supporto tecnico specialistico al Comitato centrale per l'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi per la definizione di un programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) in Italia;

VISTO l'art. 2 della citata Convenzione che dispone che RAM si impegna a sviluppare le seguenti attività di carattere tecnico-specialistico, meglio descritte nell'allegato PDA ed a svolgerle nel rispetto degli indirizzi impartiti dal MIMS-Comitato Centrale:

- supporto alla predisposizione di un documento strategico in materia di aree di sosta e parcheggio sicure e protette in Italia (Safe and Secure Truck Parking Areas – SSTPA), secondo gli standard europei EU-Parking;
- ricognizione dell'offerta di SSTPA a livello nazionale e stima della domanda;
- analisi delle procedure, individuazione delle modalità di monitoraggio in itinere ed ex post dei progetti e dei target che saranno definiti nel documento strategico;

VISTO l'art. 5 comma 1 della Convenzione sopracitata che dispone che il corrispettivo massimo delle attività oggetto della presente Convenzione, come indicato nel PDA, è pari a € 76.433,00 (euro settentaseimilaquattrocentotrentatre/00) - IVA compresa.

VISTA la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con la quale, a partire dall'anno 2019, l'impegno di spesa deve essere imputato contabilmente sugli stanziamenti di competenza e cassa dell'anno di esigibilità;

RAVVISATA la necessità di provvedere all'impegno di spesa di € 76.433,00 inclusa IVA al 22% sul capitolo di spesa 1294 P.G.1 per l'anno finanziario 2022 per il supporto tecnico specialistico

per la definizione di un programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) in Italia;

CONSIDERATO che per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo SICOGE, il Piano finanziario dei pagamenti;

TUTTO ciò premesso e considerato

D E C R E T A

Art. 1) E' approvato il Protocollo d'intesa, acquisito al prot. n. RU 2837 del 4 agosto 2021, che regola le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra MIMS-Comitato Centrale, Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture e i Trasporti S.p.A. (di seguito denominata "RAM") e Sogesid S.p.A.

Art. 2) E' approvata la Convenzione acquisita al Registro contratti n. 12 in data 15 giugno 2022 tra il MIMS Comitato Centrale e RAM per il supporto tecnico specialistico al Comitato centrale per l'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi per il supporto tecnico specialistico per la definizione di un programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) in Italia.

Art. 3) E' autorizzato l'**impegno** di spesa di euro **76.433,00** (settantaseimilaquattrocentotrentatré\00) inclusa IVA al 22% sul capitolo 1294 P.G. 1 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'anno finanziario 2022 in favore di **Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture e i Trasporti S.p.A.** con sede in Roma, Via Nomentana, 2 - P. IVA 07926631008 per il supporto tecnico specialistico per la definizione di un programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) in Italia.

IL VICE PRESIDENTE