



# Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## IL DIRETTORE GENERALE

**VISTE** le disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato;

**VISTO** il decreto-legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126, recante "Misure urgenti per il sostegno ed il rilancio dell'economia";

**VISTO**, in particolare, l'art.89 del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126 e modificato dal decreto-legge 10 settembre 2021, n.121, convertito dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, che prevede l'istituzione di un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture della Mobilità Sostenibili) con una dotazione iniziale di 50 milioni di euro per l'anno 2020 e di 20 milioni di euro per l'anno 2021, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri, trasportati dalle imprese di navigazione marittima, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

**VISTA** la delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza, in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, da ultimo prorogato sino al 31 dicembre 2021 con decreto-legge 23 luglio 2021, n. 105;

**VISTI** i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 1° marzo 2020, 4 marzo 2020, 8 marzo 2020, 9 marzo 2020, 11 marzo 2020, 22 marzo 2020, 1° aprile 2020, 10 aprile 2020, 26 aprile 2020, 17 maggio 2020, 11 giugno 2020, 14 luglio 2020, 7 agosto 2020, 7 settembre 2020, 13 ottobre 2020, 18 ottobre 2020, 24 ottobre 2020, 3 novembre 2020, 3 dicembre 2020 con i quali sono state adottate misure urgenti per contenere, gestire e fronteggiare l'emergenza da COVID-19;

**VISTO** il decreto-legge 18 dicembre 2020, n. 172 contenente "Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19";

**VISTA** la legge 18 dicembre 2020, n. 176 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 28 ottobre 2020, n. 137, recante ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 499 del 7 dicembre 2021 che individua i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione suddetta;

**VISTA** la legge 30/12/2021, n. 234 di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.310 del 31.12.2021 e il D.M. 31/12/2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, relativo alla ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare;

**VISTA** la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 3 in data 10.01.2022 recante "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022", registrata alla Corte dei Conti, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2022 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;



## Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**VISTA** la direttiva n. 3 in data 20/1/2022, con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile, ai fini dello svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali dell'Amministrazione, ha assegnato al Dirigente preposto alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, gli obiettivi da perseguire nell'anno 2022, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

**VISTO** il D.P.C.M. in data 2/9/2020, registrato alla Corte dei Conti in data 25/9/2020 n. 3322, con il quale la Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo è stata nominata Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

**VISTA** la notifica alla Commissione Ue, effettuata per il tramite del Dipartimento delle politiche europee della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in data 4 novembre 2021;

**VISTO** il Decreto n.529 del 30 dicembre 2021, con il quale sono state ammesse alla compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati dal 10 marzo 2020 al 3 giugno 2020, rispetto alla media dei ricavi registrata nel medesimo periodo del biennio precedente ed è stato assunto l'impegno sul Cap. 1269 p.g. 1 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per Euro 70.000.000,00;

**CONSIDERATO** che le Autorità nazionali, con comunicazione del 10 dicembre 2021 hanno confermato alla Commissione UE di accettare la limitazione della misura allo "*stretto periodo di primo lock-down*" ovvero dal 10 marzo 2020 al 2 giugno 2020, illustrando al contempo anche le ulteriori misure di limitazione alla circolazione dei passeggeri, operanti sino al 31 dicembre 2021, sia sul territorio nazionale che con paesi esteri;

**CONSIDERATA** la comunicazione della Commissione UE del 13 maggio 2022 in base alla quale si potrà procedere alla compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati nei periodi: dal 10 marzo 2020 al 2 giugno 2020, per le imprese di navigazione che abbiano subito le limitazioni imposte alla movimentazione dei passeggeri su tutto il territorio nazionale e dal 3 al 30 giugno 2020 solo per le imprese che abbiano esercito collegamenti marittimi con Tunisia, Marocco ed Albania, per i quali le limitazioni alla movimentazione dei passeggeri sono state prolungate;

**CONSIDERATO** che, ai sensi della sopracitata comunicazione della Commissione UE del 13 maggio 2022, riscontrata positivamente dalle Autorità nazionali in data 18 maggio 2022, si è potuto procedere al calcolo della compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati, nei periodi considerati, utilizzando la metodologia del "*danno subito*" a condizione che l'importo derivante non fosse superiore alla differenza tra l'EBITDA rilevato dalle singole imprese nei periodi di limitazione ai traffici, rispetto all'EBITDA del solo anno 2019;

**VISTA** la Decisione della Commissione UE *C(2022) 3922 final*, dell'8 giugno 2022, relativa al procedimento SA 100553, trasmessa in pari data, per il tramite della Rappresentanza Permanente presso l'Unione Europea, con la quale la Commissione ha deciso di non sollevare obiezioni all'aiuto notificato in quanto compatibile con le regole del mercato interno, ai sensi dell'art.107, par.2, lett.b) del TFUE;

**RITENUTO**, a seguito dei chiarimenti forniti nel corso delle interlocuzioni propedeutiche all'emanazione, da parte della Commissione UE, della Decisione *C(2022) 3922*



## Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

*final* dell'8 giugno 2022 nonché delle indicazioni contenute nella stessa, di dover rimodulare gli importi di cui al precedente Decreto Direttoriale n.529 del 30 dicembre 2021 di impegno delle somme sul Cap. 1269, p.g. 1 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al fine di rispettare le indicazioni di cui alla predetta Decisione *C(2022) 3922 final*;

**CONSIDERATO** altresì di adottare, nella definizione dell'importo spettante a ciascuna impresa istante, così come richiamato al punto 33) nella Decisione della Commissione, l'aiuto da concedere "come la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati durante il periodo di compensazione rispetto alla media dei ricavi tariffari registrati nello stesso periodo del biennio precedente, al netto dei costi evitati associati alla riduzione dei collegamenti e dei minori costi operativi derivanti dalle reti di sicurezza sociale applicate a seguito della pandemia COVID-19. Anche i costi aggiuntivi sostenuti per far fronte alla pandemia COVID-19 sono inclusi nel calcolo dei danni. Sono esclusi gli importi recuperabili da assicurazioni, controversie, arbitrati o altre fonti per il risarcimento dello stesso danno";

**RITENUTO** che tale importo, come previsto dal punto 34) della Decisione della Commissione, non potrà in ogni caso superare la differenza di EBITDA ottenuta tra il periodo di indennizzo e lo stesso periodo del 2019 sulla base della seguente formula: Risarcimento massimo del danno = EBITDA delle attività colpite nel periodo di riferimento - EBITDA delle attività colpite nel periodo di risarcimento;

**RITENUTO**, qualora a seguito di verifiche puntuali eseguite da parte della Direzione Generale emerga un'eccedenza rispetto al danno subito come conseguenza diretta della pandemia, tale eccedenza sarà coattivamente recuperata e che sugli importi restituiti o accertati saranno calcolati anche gli interessi

**CONSIDERATO** che tutti i dati sono stati certificati con una relazione sottoscritta da un esperto indipendente e che la stessa contiene anche una descrizione del nesso causale tra l'importo dell'aiuto da concedere e i danni subiti a causa delle restrizioni imposte dalle autorità italiane a seguito della pandemia COVID-19;

**VISTE** le dichiarazioni degli operatori economici beneficiari, per il tramite del loro rappresentante legale, rese ai sensi dell'articolo 47 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 che attestano l'assenza di responsabilità dell'operatore interessato in relazione alle cause che hanno determinato il danno da risarcire, ai sensi degli articoli 1175 e 1227 del codice civile;

**VISTO** il DDG. prot. n. 143 del 24.06.2022, registrato all'UCB in data 30 giugno 2022, con il quale:

- si è provveduto a rimodulare gli importi spettanti alle imprese di navigazione per i benefici di cui all'art.89 del D.L. n.104 del 14.08.2020, sulla base dei criteri adottati a seguito di quanto contenuto nella citata Decisione della Commissione *C(2022) 3922 final* dell'8 giugno 2022 e in base alle risorse disponibili sul Cap.1269 PG.01 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili pari ad € 70.000.000,00;

- si è provveduto ad escludere la società DELCOMAR in quanto con nota pec del 25 marzo 2022 acquisita in pari data al protocollo n. 9833 la stessa ha dichiarato di rinunciare al contributo previsto dall'art.89 del decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126 e modificato dal decreto-legge 10 settembre 2021, n.121, convertito dalla legge 9 novembre 2021, n. 156;



# Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- si è provveduto ad escludere la società di navigazione S. Andrea s.r.l., in quanto non ha fornito gli elementi richiesti ai fini del completamento dell'istruttoria;
- si è provveduto ad escludere la società cooperativa Marina della Lobra in quanto i contributi corrisposti ai sensi del DD 68 del 4 aprile 2022, destinati a compensare anche parzialmente le perdite di fatturato delle imprese di navigazione operanti con navi minori nel settore del trasporto turistico di persone via mare e per acque interne, eccedono l'importo spettante per la presente misura di sostegno;

**CONSIDERATO** che allo stato attuale è possibile erogare il beneficio solo alle imprese in regola con la situazione contributiva e fiscale;

## DECRETA

### Articolo 1

Il beneficio di cui all'articolo 89 del decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126 e modificato dal decreto-legge 10 settembre 2021, n.121, convertito dalla legge 9 novembre 2021, n. 156 è determinato per ciascuna impresa beneficiaria nella misura di cui alla Tabella riportata e riparametrata sulla base delle risorse stanziare pari ad Euro 70.000.000,00:

Denominazione Impresa	Importo Spettante	Importo Definitivo
<i>Adria Ferries</i>	620.947,94	565.211,12
<i>Alilauro Gruson</i>	3.261.439,62	2.968.690,00
<i>Alilauro Spa</i>	1.133.206,16	1.031.488,60
<i>BN Navigazione</i>	1.959.458,09	1.783.575,45
<i>BN Sardegna</i>	132.950,66	121.016,90
<i>Caronte &amp; Tourist</i>	8.028.657,00	7.307.997,86
<i>Cartour</i>	363.474,83	330.849,02
<i>Compagnia Italiana di Navigazione</i>	8.805.924,19	8.015.496,88
<i>FORSHIP SPA</i>	1.096.989,68	998.522,95
<i>Grandi Navi Veloci</i>	22.958.103,00	20.897.363,98
<i>Grimaldi Euromed</i>	15.790.033,40	14.372.706,46
<i>Maddalena Lines srl</i>	148.845,79	135.485,26
<i>Maregiglio</i>	92.525,76	84.220,57
<i>Medmar</i>	732.008,51	666.302,80
<i>Moby</i>	4.848.755,59	4.413.527,13
<i>Navigazione Libera del Golfo</i>	4.459.470,12	4.059.184,26
<i>SNAV</i>	2.470.077,00	2.248.360,76
	<b>76.902.867,34</b>	<b>70.000.000,00</b>



# Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## Articolo 2

Sul Capitolo 1269 p.g. 1 dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'esercizio finanziario 2022 a valere sulla partita n.7490 EPR 2020 è disposto il pagamento degli importi spettanti alle imprese in regola con la situazione contributiva e fiscale, come da tabella seguente, pari ad Euro € 39.755.921,19

Adria Ferries	€ 565.211,12
Alilauro Gruson	€ 2.968.690,00
Cartour	€ 330.849,02
Compagnia Italiana di Navigazione	€ 8.015.496,88
Forship Spa	€ 998.522,95
Grandi Navi Veloci	€ 20.897.363,98
Grimaldi Euromed	€5.979.787,24

## Articolo 3

Sul Capitolo 1269 p.g. 1 dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'esercizio finanziario 2022 a valere sulla partita n.7490 EPR 2021 è disposto il pagamento degli importi spettanti alle imprese in regola con la situazione contributiva e fiscale, come da tabella seguente, pari ad Euro € 12.671.809,31

Grimaldi Euromed	€ 8.392.919,22
Maddalena Lines srl	€ 135.485,26
Maregiglio	€ 84.220,57
Navigazione Libera del Golfo	€ 4.059.184,26

## Articolo 4

Qualora a seguito di verifiche puntuali eseguite da parte della Direzione Generale emerga un'eccedenza rispetto al danno subito come conseguenza diretta della pandemia, tale eccedenza sarà coattivamente recuperata e che sugli importi restituiti o accertati saranno calcolati anche gli interessi.

IL DIRETTORE GENERALE

Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO