



Ministero delle infrastrutture e

della mobilità sostenibile

*Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 4 - Motorizzazione Civile di Lucca
e sezioni coordinate di Livorno, Massa Carrara e Pisa*

DETERMINA

OGGETTO: Proroga tecnica servizio di vigilanza e regolamentazione accessi presso l'Ufficio Motorizzazione Civile di Livorno – fornitore G.i.vi. Srl - CIG ZED36E0D6F – dal 01.07.2022 al 29.07.2022

IL DIRIGENTE

VISTO il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 “Nuove disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato” ed il relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924 n. 827 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge n. 870/1986 “Misure urgenti straordinarie per i servizi della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti”;

VISTO il DPCM del 23 dicembre 2020, n. 190 “Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile” e ss.mm.ii.;

VISTO il D. L. 1 marzo 2021, n. 22, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni del Ministero”, e, in particolare, l'articolo 5, comma 1, in base al quale “il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è ridenominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile»”;

VISTO il DPCM 24 giugno 2021, n. 115 “Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile”;

VISTO il D.M. 30 novembre 2021, n. 481 avente ad oggetto la rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la Legge 30 dicembre 2021, n. 234 relativa al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31/12/2021, ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024; (GU Serie Generale n.310 del 31-12-2021 - Suppl. Ordinario n. 50);

VISTO il D.P.R. 08 aprile 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 28 aprile 2021 n. 1124, con il quale il Consigliere della Corte dei Conti Dott. Mauro BONARETTI è stato nominato Capo Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile;

VISTO il provvedimento prot. n. 20702 del 19.05.2020 di immissione nelle funzioni, con presa di servizio in data 25.05.2020 dell'Ing. Fausto Fedele quale Direttore Generale territoriale del Centro;

VISTO il Decreto prot. n. 89 del 3.02.2022 con il quale viene conferito l'incarico dirigenziale di livello non generale di direzione dell'Ufficio 4 – Motorizzazione Civile di Lucca e Sezioni coordinate di Livorno, Massa Carrara e Pisa (fascia B) all'arch. Nadia BELLOMO, dirigente di seconda fascia del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, a far data dal 14.02.2022 e per la durata di 3 anni;



Ministero delle infrastrutture e

della mobilità sostenibile

*Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 4 - Motorizzazione Civile di Lucca
e sezioni coordinate di Livorno, Massa Carrara e Pisa*

VISTA la direttiva n. 1486 del 04.07.2020 della Direzione Generale Territoriale del Centro “Disciplina della gestione delle risorse finanziarie degli Uffici della Motorizzazione Civile, del CSRPAD, dell’USTIF e delle relative Sezioni coordinate”;

VISTO il D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii., in particolare l’art. 36, comma 2, lettera a);

VISTO il D.L. 16.07.2020, n. 76 convertito in Legge 11.09.2020, n. 120 ed in particolare l’art. 1, comma 2, lettera a) successivamente modificato dall’art. 51 del Decreto Legge n. 77 del 31 maggio 2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

VISTA la Delibera ANAC n. 1097 del 26.10.2016 con la quale sono state approvate le “Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” e ss.mm.ii.;

VISTA la determina prot. n. 169271 del 05.07.2021 con la quale si approva la trattativa diretta n. 1748026 del 30.01.2021 stipulata tra questa Amministrazione e “Vesuvio2 Srl” con sede legale in Livorno , via dell’artigianato, 37\C – 57121- P.Iva 01731450498, avente ad oggetto il Servizio di vigilanza notturna e regolamentazione accessi presso l’Ufficio della Motorizzazione Civile di Livorno per il periodo 01.07.2021-30.06.2022, per un importo complessivo di € 28.440,00 oltre oneri ed Iva come per Legge;

VISTA la determina prot. 290366 del 01.12.2021 di Presa d’atto di Fusione per incorporazione della società affidataria Vesuvio 2 Srl, da parte della società G.i.vi. S.r.l., partita Iva 01109500114, avente sede legale in Via Privata OTO 33 CAP 19136 La Spezia (SP) ed iscritta al Registro Imprese - R.E.A. SP - 36066

CONSIDERATO che la piattaforma di Acquisti in rete Mepa è stata fuori uso da venerdì 20 maggio a mercoledì 25 maggio compreso, e che tale chiusura ha comportato un aggiornamento della piattaforma, che la rende attualmente pressoché inutilizzabile, quindi non consente all’Amministrazione di attivare nuova procedura di affidamento;

ATTESO che l’art. 8 del capitolato d’appalto riconosce la possibilità dell’Amministrazione di attivare una proroga tecnica del contratto in essere, per il periodo strettamente necessario all’espletamento della nuova procedura di affidamento, alle stesse condizioni pattuite;

RILEVATA quindi la necessità di garantire la continuità del servizio di vigilanza e regolamentazione accessi allo sportello e alla sala esami, per il periodo dal **01.07.2022 e fino al 29.07.2022** per un importo complessivo di circa **€ 3.000,00 oltre Iva** come per Legge;

VISTA la mail con la quale si comunica alla Società “G.i.vi. Srl”, l’intenzione dell’Amministrazione di attivare la proroga tecnica del servizio in oggetto;

ATTESO che il suddetto servizio è eseguibile fuori Mepa ai sensi e per gli effetti dell’art.1, comma 450, della Legge 296/2006 come modificato dall’art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, (Legge di bilancio 2019), poiché la spesa per la loro esecuzione è inferiore ad € 5.000,00;

VISTA la regolarità contributiva, DURC prot. INPS_31598259, con scadenza al 05/10/2022;

VISTO il Codice Identificativo Gara (CIG) ZED36E0D6F



Ministero delle infrastrutture e

della mobilità sostenibile

*Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 4 - Motorizzazione Civile di Lucca
e sezioni coordinate di Livorno, Massa Carrara e Pisa*

TUTTO ciò premesso e considerato,

DETERMINA

1. **Di dare atto** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **Di disporre** la proroga tecnica del contratto stipulato tramite il Mercato elettronico della Pubblica amministrazione nei confronti della Società "G.i.vi. Srl" con sede legale in Via Privata OTO 33 CAP 19136 La Spezia (SP), partita Iva 01109500114, avente ad oggetto il servizio di vigilanza e regolamentazioni accessi alla UMC Livorno, a far data dal **01.07.2022 e fino al 29.07.2022** alle stesse condizioni pattuite nel contratto in scadenza il 30.06.2022 e per un importo di circa **€ 3.000,00 oltre Iva** come per Legge;
3. **Di dare atto** che la spesa trova adeguata copertura nei fondi del capitolo 1232/26 PNI 24;
4. **Di attestare** che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione delle norme in materia di protezione dei dati personali di cui al Regolamento UE 2016/679 e del D. Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii.;
5. **Di accertare** ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa;
6. **Di trasmettere** il presente provvedimento:
 - all'Ufficio Amministrativo-contabile per l'inserimento nella raccolta generale;
 - all'ufficio Albo PAT ai fini della pubblicazione.

**Il responsabile Sezione Coordinata di Livorno
Dott. Ing. Roberto Tommasi**

**Il Dirigente
Dott. Arch. Nadia Bellomo**