



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per le OO.PP, le Politiche Abitative e Urbane,
le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.

TOSCANA – MARCHE - UMBRIA
SEDE COORDINATA DI ANCONA

C.F. - P. IVA 80006190427

Ufficio 4

Tecnico, Amministrativo e OO.MM. per le Marche



All'Ufficio Contratti
S E D E

Al Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Corrado Cipriani
S E D E

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Class. C44MC – CUP D92B21000080008 - INTERVENTO DI RIPASCIMENTO NEL PARAGGIO A SUD DEL FIUME POTENZA - difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al fosso Pilocco nei comuni di Porto Recanati (MC) e Potenza Picena (MC)

Accordo di programma sugli interventi contro il dissesto idrogeologico stipulato in data 03.02.2016

Categoria Prevalente OG7

IL PROVVEDITORE

PREMESSO CHE:

In seguito alla stipula in data 25.11.2010 del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Ministero dell'Ambiente, volto ad individuare e finanziare interventi di difesa del suolo per la mitigazione del rischio idrogeologico, è stato sottoscritto l'Accordo di Programma, datato 02.03.2016, tra Commissario Straordinario delegato per gli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, Provveditorato Interregionale alle OO.PP. - Toscana Marche Umbria, Regione Marche e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., finalizzato alla progettazione, all'appalto ed all'esecuzione dell'*"Intervento di difesa della costa nel paraggio compreso tra il fiume Potenza ed il fosso Pilocco"* nei comuni di Porto Recanati (MC) e Potenza Picena (MC), per l'importo complessivo di € 15.260.000,00.

L'Ufficio 4 – Tecnico Amministrativo ed OO.MM. dell'intestato Provveditorato ha quindi redatto in data 22.11.2016, in collaborazione con la Regione Marche, il progetto dei lavori di cui trattasi che prevedeva la protezione del paraggio tra i transetti 513 e 526 con n° 29 scogliere emerse e il contestuale ripascimento con apporto di materiale di cava (circa 100.000 m³), per il tratto di litorale compreso tra la zona sud della località "Pineta Volpini" ed il confine sud del Comune di Porto Recanati;

I suddetti lavori sono stati affidati con contratto n. 252/OM del 13.07.2017 al RTI Intercantieri Vittadello S.p.a., Costruzioni Mentucci Aldo S.r.l. e S.L.I.M.A.R. S.r.l per l'importo complessivo di € 11.747.118,90, tuttavia in fase di esecuzione si sono manifestati circostanze ed eventi (aumento delle quote di imbasamento, danni da forza maggiore) non previsti e non prevedibili in fase di progettazione, che determinavano la necessità di redigere apposita perizia di variante tecnica e suppletiva (prot. n. 5005 del 08.04.2020) per far fronte all'aumento di materiale lapideo necessario per il completamento delle scogliere;

Al fine di ottimizzare le risorse economiche, la perizia analizzava quattro possibili alternative: tra queste si è scelto, stante l'impossibilità di individuare nell'immediato ulteriori finanziamenti, di dare priorità assoluta al completamento delle scogliere ed al ripristino dei danni subiti dalle stesse, adottando perciò una variante a costo zero che riduceva il ripascimento (da 100.000 m³ a circa 30.000 m³) per poter acquistare maggior materiale lapideo;

Quindi, in considerazione anche degli sviluppi del contenzioso instauratosi con l'impresa esecutrice per i maggiori costi del trasporto di materiale lapideo e tenuto conto della determinazione n. 1 del



26.03.2021 del Collegio Consultivo Tecnico - costituito a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 76/2020 -, i soggetti interessati (Regione Marche, RFI S.p.a., Provveditorato) concordavano che venisse redatta una perizia di variante tecnica in diminuzione di spesa, contenente la sola realizzazione delle scogliere, a definitivo stralcio delle opere di ripascimento, e venisse quindi sottoscritto un atto transattivo a compensazione delle opere non eseguite;

Si procedeva quindi con perizia di variante n° 14556 del 28.07.2021 contenente una riduzione dell'importo contrattuale di € 839.398,10 e riguardante le sole parti suppletive (approfondimento fondali, danni da mareggiata), approvata dal CTA con voto n° 352 del 04.08.2021, e si stipulava altresì l'atto transattivo n. 271/OM.

Con D.P. n. 15510 in data 13.08.2021 veniva perciò approvato il suddetto atto transattivo che attribuiva all'impresa la somma di € 1.200.000,00 a saldo e stralcio di ogni ulteriore pretesa, mentre l'atto di sottomissione n. 272/MC del 02.09.2021, che prevedeva, tra l'altro, la ridefinizione del termine di ultimazione al 31.07.2021, veniva approvato con D.P. n. 16291 in data 02.09.2021;

Con disciplinare di incarico Rep. n. 512 in data 21.09.2021 il Provveditorato ha dunque affidato allo Studio Zoppi Ingegneria & Associati, la redazione del progetto definitivo e dello studio preliminare ambientale per l'intervento di ripascimento e di rinaturazione dell'area della Pineta Volpini nel comune di Porto Recanati.

L'intervento è stato suddiviso in due sotto-interventi:

- ripascimento sui due tratti di spiaggia compresi tra i transetti n. 518 e n. 519 e tra i n. 520 e n. 522;
- raccordo del dislivello sul tratto di spiaggia compreso tra i transetti n. 514 e n. 515 (area Pineta Volpini),

Per un totale massimo di circa 30.000 m³ di materiale da reperire;

Il Comitato Tecnico Amministrativo con parere n. 11/2022 nella seduta del 18.05.2022 ha approvato il progetto esecutivo dei lavori avente un importo complessivo di € 1.300.000,00€, con il quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		Importi €
A – LAVORI		
A.1	Importo lavori a misura	983.434,97 €
A.2	Importo lavori a corpo	- €
A.3	Importo lavori in economia	- €
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (A.1+A.2+A.3) soggetti a ribasso d'asta		983.434,97 €
A.4	Importo oneri per la sicurezza speciali, non soggetti a ribasso d'asta	5.952,59 €
Totale parziale (A.1+A.2+A.3+A.4)		989.387,56 €
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	- €
B.2	rilievi, accertamenti indagini e monitoraggi	2.000,00 €
B.3	allacciamenti ai pubblici servizi	- €
B.4	imprevisti e arrotondamenti	1.525,82 €
B.5	acquisizione aree o immobili	- €
B.6	accantonamento per compensazioni	- €
B.7	Spese tecniche relative alla progettazione definitiva, alle necessarie attività preliminari, ai rilievi	69.133,61 €
B.7 bis	Incentivo di cui all'art.113 D.Lgs 50/16 nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	19.787,75 €
B.8	spese per attività tecnico amministrative, supporto al RUP	- €
B.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B.10	Spese di gara, pubblicità, ANAC	500,00 €
B.11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	- €
B.12	IVA 22% su A	217.665,26 €
Totale parziale B		310.612,44 €
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)		1.300.000,00 €



VISTO l'atto di validazione del progetto, emesso dal RUP in data 09.06.2022, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.lgs 50/2016;

CONSIDERATO che l'intervento trova copertura finanziaria nel residuo delle risorse destinate all'*Intervento di difesa della costa nel paraggio compreso tra il fiume Potenza ed il fosso Pilocco* nei comuni di Porto Recanati (Mc) e Potenza Picena (Mc) di cui al suddetto Accordo di Programma del 02.03.2016, derivante dall'attuazione della perizia di variante in diminuzione di spesa n° 14556 del 28.07.2021;

VISTA la nota del RUP del 23.06.2022 con cui propone, in considerazione della particolarità del sito ove dovranno eseguirsi i lavori, e per la difficoltà di accesso al cantiere (prossimo al centro urbano) e all'arenile per i mezzi e il personale impiegato nell'intervento, l'utilizzo di una procedura di gara aperta al fine di individuare l'operatore economico di maggior qualità senza rischiare esclusioni di soggetti per sorteggio in caso di presentazione di un numero elevato di richieste di partecipazione;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

SI APPROVA

il progetto esecutivo per un importo complessivo di progetto di € 1.300.000,00€ di cui € 989.387,56€ per lavori ed oneri della sicurezza ed € 310.612,00€ per somme a disposizione;

SI INCARICA

codesta Sezione Gare e Contratti di procedere mediante procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 1 c. 3 della L. 120/2020;

A tal fine si rappresenta quanto segue:

- l'importo a base di gara ammonta ad € 989.387,56€ di cui € 5.952,59€ per oneri della sicurezza;
- l'aggiudicazione verrà effettuata con il criterio del maggior ribasso ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- il contratto sarà stipulato a misura, ai sensi dell'art. 59 comma 5 bis del D.lgs. 50/2016;
- i prezzi sono desunti dal vigente Prezzario Regionale Marche 2022, ad esclusione di alcuni che sono stati determinati sulla scorta di apposite analisi redatte in conformità della normativa vigente, e fatte salve le clausole di revisione dei prezzi previste dall'art. 106 c.1 lett. a) del Codice, secondo quanto disposto dall'art. 29 del D.L. n. 4/2022, convertito – con modifiche – in Legge n. 25/2022 e secondo quanto disposto dal D.L. n. 50/2022;
- il tempo per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori (art. 19 del C.S.A.);
- come indicato dall'art. 21 del CSA e dalla nota del RUP n. 10890 del 07.06.2022 in caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione delle opere, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo sia nell'inizio delle lavorazioni, previsto presumibilmente il 15.09.2022, sia nell'ultimazione verrà applicata una penale pari al 3,00 (tre) per 1.000 (mille) dell'importo contrattuale al netto del ribasso;
- eventuali modifiche del contratto durante il periodo di efficacia sono specificate all'art. 7 del C.S.A., come previsto all'art. 106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- come da provveditoriale n. 557 del 14.01.2022 e ai sensi dell'art. 30 c. 4 e 105 c. 14 del D.lgs 50/2016, così come modificato dal D.L. 77/2021, è condizione essenziale per l'esecuzione del contratto che il subappaltatore garantisca *“gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconosca ai lavoratori “un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale...”*, in particolare il CCNL di riferimento è quello Marittimo e/o Edilizia-Industria;



- il RUP per l'aggiudicazione dovrà comunicare, direttamente alla Sezione Contratti, il codice CIG;
- Come trasmesso dal RUP il fascicolo contenente gli elaborati tecnico-amministrativi in formato pdf è disponibile nella condivisa / Lavori Tecnici / OPERE MARITTIME/ B32920OM – Difesa Costa P. Recanati P. Picena/ PROGETTO ESECUTIVO RIPASCIMENTO – FIRMATO.

IL PROVVEDITORE
Dott. Giovanni SALVIA

AB/CS

Sezione Amministrativa

Responsabile: Dott.ssa Annalisa Barucca

Referente Istruttoria: Dott.ssa Chiara Santoni

2022/ C44MC – P.TO RECANATI – P. PICENA - RIPASCIMENTO

27/06/2022 12:28:45

