



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Direzione Generale Territoriale del Sud  
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE di REGGIO CALABRIA  
SEZIONE DI CATANZARO

Viale Emilia c.da Cavalieri - Tel. 0961 766111/223  
e-mail: [direzione\\_upcz@mit.gov.it](mailto:direzione_upcz@mit.gov.it) - pec: [umc-catanzaro@pec.mit.gov.it](mailto:umc-catanzaro@pec.mit.gov.it)  
codice IPA ufficio V92JNL

PROT. N. 571/DGT-4/UMC- RC/SEZIONE CATANZARO DEL 12.04.2021

NOMINA RUP e DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: Riparazione urgente della condotta idrica di alimentazione dell'edificio "Stazione di Controllo Veicoli"**

CIG ZE22F96D28

IL DIRETTORE DELL'UMC DI REGGIO CALABRIA

VISTO D.L. n. 50 /2016 recante "Codice dei contratti pubblici";

VISTO l'art. 31 comma 1 del citato D.L. n.50/2016;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2 del decreto legislativo n. 50/2016 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti prima dell'avvio dell'affidamento individuano "gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

VISTE le linee guida n. 3 dell'Autorità Anticorruzione di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Nomina, ruolo e compiti del RUP per l'affidamento degli appalti e concessioni aggiornate al D.Lgs n. 56/2017;

VISTE le linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici aggiornate al D.LGS n. 56/2017 (GU n. 69 del 23.3.2018);

VISTO il decreto legislativo n. 165/2001 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e, in particolare gli art. 17 e 19;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178 Bilancio di previsione dello Stato per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023 (20G00202) (GU Serie Generale n. 322 del 30.12.2020 – Suppl. Ordinario n. 46);

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle finanze 30 dicembre 2020 – Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021 – 2023 (20A07340) (GU Serie Generale n. 323 del 31.12.2020 – Suppl. Ordinario n. 47);

RITENUTO di dover procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento (RUP);

CONSIDERATO che il soggetto individuato a ricoprire l'incarico di RUP è in possesso delle qualifiche professionali richieste e non si trova in situazione ai sensi dell'art. 42 del D.LGS 50/2016 (elementi non conosciuti o in contrasto vengano immediatamente evidenziati);

VISTO il R.D.18.11.1923, n. 2440, recante disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

VISTO il R.D. 23.05.1924, n. 827 con il quale è stato approvato il Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23.12.2020 n. 190, che regola l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla G.U. n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il Decreto Legge 1 marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti viene ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

VISTO il decreto prot. n. 289/DGT/4 del 5 maggio 2017, con cui il Direttore Generale della DGT del Sud ha conferito ai Dirigenti degli uffici dirigenziali non generali della DGT i poteri di determina, di affidamento, di impegno e di pagamento attinenti all'esercizio delle funzioni di spesa nell'ambito territoriale di competenza;

VISTO il decreto del Capo Dipartimento prot. n. 40171 del 3 marzo 2021 recante "Disposizioni Transitorie per la gestione delle funzioni di direzione nel periodo di avvicendamento del responsabile";

CONSIDERATO che si è riscontrata, nell'area adiacente alla Stazione di Controllo Veicoli, una copiosa e abbondante perdita idrica che ha determinato notevoli disagi nello svolgimento delle operazioni tecniche, nonché alla sicurezza dei lavoratori e utenti che operano giornalmente nell'area interessata;

ACCERTATA pertanto la necessità di provvedere con urgenza alla riparazione della condotta idrica di alimentazione dell'edificio "Stazione di Controllo Veicoli";

CONSIDERATO che il servizio può essere acquisito sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), in aderenza ai principi sanciti dalle linee guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;

CONSIDERATA l'inderogabilità di tale intervento;

CONSIDERATO CHE, per l'aggiudicazione del servizio di cui sopra, questa Amministrazione ha inteso effettuare una trattativa diretta sul mercato elettronico;

VISTO il computo metrico redatto dal RUP Ing. Gaetano De Salvo per un importo di 2.793,42 (euro duemilasettecentonovantatre/42) IVA esclusa;

VISTO il capitolo di spesa 1232/18 destinato alle "Spese relative alla manutenzione di impianti e attrezzature, all'adeguamento della sicurezza nei luoghi di lavoro ed agli interventi di piccola manutenzione sugli immobili";

CONSIDERATO CHE, per l'esecuzione di tale opera è stato individuato dal RUP l'operatore economico CARPINO COSTRUZIONI, avente sede legale in [REDACTED], Codice Fiscale e Partita IVA 01641310790 che aderisce alla piattaforma "Lavori di Manutenzione Edili" sul Mercato Elettronico, già esecutrice di alcuni interventi nella sede dell'UMC di Catanzaro;

RILEVATO CHE in base alla normativa vigente è stato assegnato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il codice CIG n ZE22F96D28;

#### DETERMINA

- 1) di nominare Responsabile Unico del Procedimento (RUP) l'Ing. Gaetano de Salvo;
- 2) di indire la trattativa diretta per "la riparazione della condotta idrica di alimentazione dell'edificio Stazione di Controllo Veicoli";

Si precisa che:

- l'importo presunto massimo del contratto è pari a 2.793,42 (euro duemilasettecentonovantatre/42) IVA esclusa, che graverà sul capitolo 1232/18 del bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
  - l'operatore economico deve essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti Pubblici;
  - gli elementi essenziali del contratto sono quelli derivanti dalle condizioni particolari del capitolato tecnico che sarà allegato alla trattativa diretta;
  - il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto per le TD – MEPA;
- 3) che la trattativa diretta potrà essere interrotta e revocata dall'Ufficio, senza obbligo di motivazione ai partecipanti;
  - 4) che il pagamento verrà effettuato giusta presentazione di apposita fatturazione elettronica da parte della ditta aggiudicatrice, secondo legge, una volta accertato il regolare svolgimento del servizio.

Per delega n. 40171 del 03.03.2021

Il Responsabile della Sezione di Vibo Valentia

Ing. Sandro PANACEA



SANDRO FABIO FRANCO PANACEA  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
13.04.2021 14:35:51 UTC