



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 2

VISTI gli artt. 16 e 17, del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTA la legge 29 dicembre 1969, n. 1042 recante disposizioni per la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane;

VISTA la legge 26 febbraio 1992, n. 211 recante "interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapidi di massa";

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile";

VISTA la legge 30 dicembre 2021 n. 234 recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024";

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2021 recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2022 ed il triennio 2022-2024";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 194 recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, pubblicato sulla G. U. serie generale n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 115 del 24 giugno 2021 recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23 dicembre 2020, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva n. 3 del 10 gennaio 2022 emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile" registrata dalla Corte dei Conti il 21 gennaio 2022 n. 83, per l'attività amministrativa di amministrazione e la gestione per l'anno 2022;

VISTA la direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022 con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la direttiva n. 9 del 3 febbraio 2022, con la quale il Direttore Generale per il Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2041 del 05.04.2000 con il quale è stata autorizzata la cessione a favore della Cassa DD.PP. del contributo di £. 49.341.874.846 (€ 25.482.951,68) per 30 anni ai fini dell'ammortamento del finanziamento di £. 701.460.000.000 (€ 362.273.856,44) assentito a favore della S.A.T.T.I. S.p.A. ora GTT S.p.A. per il progetto relativo alla realizzazione della metropolitana automatica di Torino tratta Porta Nuova-Campo Volo ed è stato, altresì, autorizzato

l'impegno, sul cap. 8163, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno finanziario 2000 e corrispondenti capitoli per gli anni successivi sino al 2029, del predetto contributo quale rata di ammortamento per capitale ed interessi riferita al finanziamento di cui trattasi;

VISTA la nota n. 1180 del 29/9/10 con la quale si comunica la scissione della Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT S.p.A.) e la Società "INFRATRASPORTI.TO S.r.l.";

CONSIDERATA la rinegoziazione del mutuo ai sensi della legge del 30/12/2004 n. 311, art. 1 commi 71-74 e D.L. 5/12/2005, n. 250, art. 2 convertito con la legge 3/02/2006 n. 27;

VISTO il DD. n. 260 del 9/10/2012 con il quale è stato autorizzato, sulla partita 554 capitolo 7403 PG 2 l'impegno di € 22.971.232,86 dal 2030 fino al 2035, a favore del Comune di INFRATRASPORTI.TO S.r.l.;

VISTO il ruolo n. 9299 trasmesso dalla Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. con nota n. 2064643/22 del 3/05/2022 relativo alle semestralità dovute per l'ammortamento del mutuo autorizzato nell'anno 2004;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 7403 PG 5;

VISTI gli artt. nn. 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 "riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

CONSIDERATO che in base al citato ruolo 9299 la rata semestrale di ammortamento di scadenza 30 giugno 2022 ammonta a complessivi € 11485.616,43.

DECRETA

E' autorizzato sul cap.7403 PG 5 pagamento, di € 11485.616,43 (undicimilioniquattrocentottantacinquemilaseicentesedici/43), in conto competenza, per il corrente anno finanziario 2022 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Missione 13 Programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale", del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per la mobilità sostenibile" azione 4, a favore della Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. quale semestralità della rata di ammortamento del mutuo di € 362.273.856,44, assegnato alla INFRATRASPORTI.TO S.r.l. dell'art. 9 della legge 26/2/1992, n. 211.

Detta somma sarà corrisposta a favore della Cassa Depositi e Prestiti, mediante accredito al C/C n. 29814 intestato a Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. - gestione separata" (IBAN IT 97 B 01000 03245 350200029814) indicando come causale del versamento "**CDP008 0010212 09299 30062022**" in essere presso la Tesoreria Centrale dello Stato.

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Raffaele Di Trani)