



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per la Campania, Molise, Puglia e la Basilicata
Sede Coordinata di Potenza

Il Provveditore

OGGETTO: Proroga contrattuale di mesi 5 noleggio autoveicolo a servizio della Sezione 11 - Tecnica provinciale di Matera targato FW751LZ - Convenzione Consip autoveicoli a noleggio 13 - lotto 1 vetture operative. O.D.A. n 4635985 del 03.12.2018.

CIG: Z7B260C06C

Autorizzazione a contrarre.

VISTO il D.lgs. 18.04.2016 n°50 e ss.mm. ed ii.;

VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n°207 e ss.mm ed ii;

VISTO il D.P. n. 20807 del 16 giugno 2015, rideterminato con successivo D.P. prot. n. 23506 del 8 luglio 2015, con il quale si è proceduto alla definizione del nuovo assetto organizzativo e funzionale del Provveditorato Interregionale per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, da cui si evincono le Sezioni Amministrative e Tecniche in cui sono articolati gli uffici dirigenziali della sede centrale di Napoli e delle sedi coordinate di Campobasso, Bari e Potenza di detto Provveditorato Interregionale;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23.12.2020 con il quale è stato adottato il nuovo “Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” che, per quanto riguarda in particolare i Provveditorati Interregionali per le opere pubbliche, individua, all’art.7-lett.f) il “Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata con sede in Napoli e sedi coordinate in Campobasso, in Bari e in Potenza”;

VISTO il D.L. del 01/03/2021 n. 22 convertito con modificazioni dalla L. 22 aprile 2021 n. 55 recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con cui il “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” è ridenominato “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

VISTO il D.M. n. 481 del 30/11/2021, di “Rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

CONSIDERATO:

- Che l’art. 1 c. 449 della legge 296/2006 e ss.mm. ed ii. stabilisce l’obbligo per tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche di approvvigionamento attraverso le convenzioni-quadro stipulate da Consip S.p.A.;
- Che l’art. 1 c. 450 della legge n. 296/2006 e ss.mm.ii. stabilisce l’obbligo per le amministrazioni statali centrali e periferiche di far ricorso al mercato elettronico della pubblica

amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;

- che, giusta determina n.1307 del 30.11.2018, si è provveduto al noleggio mediante Ordine di Acquisto n°4635985 del 03.12.2018 di adesione alla convenzione Consip denominata “Autoveicoli a noleggio 13” - lotto 1, aggiudicato alla società LEASE PLAN ITALIA, di un’autovettura FIAT Panda FW 751 LZ, per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni, destinata a servizio della Sezione 11 - Tecnica provinciale di Matera del Provveditorato Interregionale;

- che il relativo costo, comprensivo di canone base di noleggio, assicurazione RCA e KASCO senza franchigia e optional tecnici della vettura, ammontava complessivamente ad € 6.732,00 oltre ad IVA al, 22% pari a € 1.481,04 per la durata di 36 mesi;

- che la scadenza del contratto di noleggio di cui al predetto OdA n° 4635985 del 03.12.2018 è avvenuta in data 11.05.2022 e che l’ordine diretto n° 6717875 del 25.03.2022 di adesione al vigente Accordo Quadro denominato “Veicoli a noleggio 1” - lotto 2 “Fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente – Vetture Operative ad alimentazione alternativa” è stato rifiutato dal Fornitore società Lease Plan Italia, come da comunicazione in data 10.05.2022 acquisita al protocollo al n° 1767 in data 11.05.2022, a causa dell’uscita fuori produzione di una delle autovetture ordinate e con invito a proporre nuovo ordine di acquisto;

- che si è proceduto all’inoltro di nuovo Ordine di Acquisto per l’adesione al vigente Accordo Quadro Consip e che, nelle more della consegna dell’autovettura ordinata da destinare a servizio della Sezione 11 - Tecnica provinciale di Matera, si rende necessario ed urgente prorogare di mesi cinque il contratto con la società LEASE PLAN ITALIA relativo al noleggio dell’autovettura FIAT Panda FW 751 LZ per consentire alla predetta Sezione Tecnica provinciale senza soluzione di continuità lo svolgimento dei compiti di Istituto;

- che, dopo ripetuti solleciti, la società Lease Plan in data 19.05.2022 ha fatto pervenire a mezzo Pec assunta al protocollo dell’Ufficio in pari data al n° 1890 una proposta di proroga del noleggio dell’autovettura FIAT Panda targata FW751LZ fino alla data del 12.10.2022 per un periodo di mesi cinque alle stesse condizioni economiche e normative previste dal contratto di adesione alla Convenzione Consip autoveicoli a noleggio 13 - lotto 1;

- che, come indicato dalla società medesima nella suddetta proposta di proroga, tale possibilità di fruire di una proroga contrattuale è prevista dal capitolato tecnico della convenzione autonoleggio Consip 13, all’art. 2.15;

RITENUTA congrua l’offerta formulata dalla ditta Lease Plane Spa e ritenuto, pertanto, di procedere all’affidamento della fornitura in questione, in forma diretta, alla medesima ditta Lease Plan Italia;

ACCERTATO che alla spesa occorrente per la proroga del contratto di noleggio, pari mesi cinque per il periodo 12.05.2022 - 12.10.2022 con una spesa di € 178,12 mensili, oltre Iva al 22% pari ad € 39,19, per un totale mensile di € 217,31 oltre ad € 11,92 mensili per bollo auto iva esente ai sensi dell’art 15 del DPR 633/1972, per un totale complessivo mensile di € 229,23 e di € 1.146,15 per mesi cinque, si farà fronte con i fondi disponibili per le spese di funzionamento sui Cap. 1208 e 1209 dello Stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - es. 2022 e/o anche mediante il ricorso all’utilizzo delle somme accantonate nei quadri economici di progetto ai sensi dell’art. 92, comma 7-bis del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. e art. 23 c. 11-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. oppure rinvenienti da accordi di cui all’art. 15 della legge 241/1990 e ss.mm. ii.;

SI AUTORIZZA

La proroga, per un periodo di 5 mesi dal 12.05.2022 al 12.10.2022, del contratto di noleggio della autovettura Fiat panda Targata FW751LZ attualmente in uso alla Sezione 11 - Tecnica provinciale di Matera del Provveditorato Interregionale secondo la Convenzione Consip “Autoveicoli a noleggio 13” - lotto 1, con la Ditta Lease Plan Italia Spa con sede in Trento [REDACTED] alle stesse condizioni economiche e normative previste dal contratto di adesione alla Convenzione Consip autoveicoli a noleggio 13 - lotto 1 di cui all’ordine diretto di acquisto n°4635985 03.12.2018;

Alla spesa complessiva di € 1.146,15 Iva inclusa si farà fronte con parte dei fondi disponibili per le spese di funzionamento sui Cap. 1208 e 1209 dello Stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - es. 2022 e/o anche mediante il ricorso all’utilizzo delle somme accantonate nei quadri economici di progetto ai sensi dell’art. 92, comma 7-bis del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. e art. 23 c. 11-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. oppure rinvenienti da accordi di cui all’art. 15 della legge 241/1990 e ss.mm. ii.

La proroga al contratto di noleggio di cui all’ordine diretto n°4635985 del 03.12.2018 sarà formalizzata ai sensi dell’art. 32 c 14 del D.l.gs n°50/2026 e ss.mm.e ii. mediante corrispondenza secondo l’uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere ovvero trasmissione da parte del RUP di ordinazione della fornitura, da restituire firmato digitalmente dalla ditta in segno di accettazione.

Il Responsabile del procedimento è individuato nel F.A.C. Marco Cristallo che curerà l’adempimento di tutti i compiti di legge relativi alla proroga della fornitura.

Il Provveditore
Ing. Placido Migliorino

L’estensore: (F.A.C. Marco CRISTALLO)

Il Capo sezione: (F.A.C. Marco CRISTALLO)

Il Dirigente: (Dott.ssa Anna CECCA)