



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Direzione Generale Territoriale del Sud

Decreto num. 270 /DGT-4/UMC-RC/xCZ del 21-03-2022

IL DIRETTORE DELL' U.M.C.

VISTA la Legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2021, recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024";

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 195 di contabilità e finanza pubblica e successive modificazioni;

VISTA la legge 14/01/1994, n. 20 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 367 del 20/4/1994;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito con modificazioni dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al d.P.C.M. 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto non regolamentare del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 novembre 2021, n. 481, con il quale ai sensi dell'art. 4, comma 4, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, vengono rimodulati il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero;

VISTO l'atto di organizzazione n. 122/DGT/4 del 26/02/2018 con cui il Direttore Generale Territoriale del Sud, al fine di coordinare le attività degli Uffici Territoriali di competenza, ha proceduto all'organizzazione della struttura della D.G.T. del Sud in due Uffici di Diretta Collaborazione, con sede in Napoli e Bari denominati, rispettivamente, UDC NA e UDC BA;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 29 ottobre 2021, registrato alla Corte dei Conti con provvedimento n. 2987 del 28 novembre 2021, con il quale è stato conferito all'ing. Umberto Volpe l'incarico di funzione dirigenziale generale di direzione della Direzione Generale Territoriale del Sud;

VISTA la disposizione Dirigenziale prot. n. 233400 del 16.12.2022 con il quale il Direttore Generale ing. Umberto Volpe, affida il potere di spesa per gli Uffici Dirigenziali non generali di questa Direzione Generale Territoriale ai Dirigenti Responsabili; per quanto riguarda, la gestione del potere di spesa per l'UMC di Reggio Calabria è affidato all'attuale Responsabile di Vibo Valentia ing. Sandro Panacea, al quale sono attribuite le funzioni di coordinamento tecnico ed amministrativo del suddetto UMC;

VISTA la Legge ed il Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e la Contabilità Generale dello Stato;

VISTO il decreto prot. num. 58 del 25/02/2022 della Direzione Generale per la Motorizzazione, con cui è stata assegnata la somma complessiva di Euro 79131,86 in termini di competenza, 103 del 09/03/2022 della Direzione Generale per la Motorizzazione, con cui è stata assegnata la somma complessiva di Euro 615861,11 in termini di competenza e cassa, 103 del 09/03/2022 della Direzione Generale per la Motorizzazione, con cui è stata assegnata la somma complessiva di Euro 13541,67 in termini di competenza e cassa sul capitolo 1225/3 denominato "Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi del dipartimento dei trasporti terrestri, compresa quella dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite nonché spese per le attrezzature specifiche in dotazione al personale operatore." in favore della Direzione Generale Territoriale del Sud;

VISTA la trattativa diretta effettuata sul ME.PA n. 1959477;

VISTO il C.I.G. numero Z683435D8F ;

VISTO R.D.U.R.C.;

CONSIDERATO che il servizio è stato regolarmente reso in base alle disposizioni contrattuali;

VISTA la fattura n. [redacted] del [redacted] di Euro 4631,36 emessa dalla ditta CAI SRL con sede in [redacted]
C.P.IVA: 01494280793;

CONSIDERATO che occorre procedere alla liquidazione totale della fattura per un importo complessivo di Euro 4631,36 di cui Euro 3.796,20 per importo netto sul c/c dedicato IBAN [redacted] fornito dalla ditta CAI SRL ai sensi della Legge del 13/08/2010 num. 136, ed Euro 835,16 al Tesoro dello Stato;

CONSIDERATO che l'importo I.V.A. per Euro 835,16 deve essere versato al Tesoro dello Stato ai sensi dell'art.17 ter del D.P.R. 26/10/1972 n.635, introdotto dall'art.1 comma 629 lett. b) della legge 190/2014 (split payment);

ACQUISITA la dichiarazione della società sull'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

DECRETA

Art.1 E' approvata la spesa complessiva di Euro 4631,36 che si impegna sul capitolo 1235/3 in c/competenza dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno finanziario 2022, relativa al pagamento per "Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi del dipartimento dei trasporti terrestri, comprese quelle dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite nonché spese per le attrezzature specifiche in dotazione al personale operatore." a favore della ditta CAI SRL con sede in [redacted] C/P.IVA: 01494280793;

Art.2 E' autorizzata la liquidazione dell'importo complessivo di Euro 4631,36 (comprensivo di Euro 3796,20 per importo netto ed Euro 835,16 per I.V.A.) nelle modalità indicate nei successivi articoli. A detta spesa si fara' fronte con i fondi assegnati in termini di competenza e cassa sul capitolo 1235/3 denominato "Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi del dipartimento dei trasporti terrestri, comprese quelle dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite nonché spese per le attrezzature specifiche in dotazione al personale operatore." del bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2022.

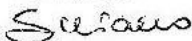
Art.3 E' autorizzato il pagamento dell'imponibile pari ad Euro 3796,20 in favore della ditta CAI SRL con sede in CATANZARO, [redacted] IVA: 01494280793, a saldo la fattura n. [redacted] di Euro 4631,36. Il relativo pagamento avverrà mediante accredito su conto corrente bancario [redacted]

Art.4 E' autorizzato il pagamento dell'importo per I.V.A. di Euro 835,16 a favore del Tesoro dello Stato con l'obbligo di commutazione in quietanza di entrata al capo 8 art. 12 capitolo 1203, con imputazione sul capitolo 1235/3 dello stato di previsione per l'esercizio finanziario 2022.

Ai sensi dell'art.22 e seguenti del D.Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005, Codice dell'Amministrazione Digitale, e in applicazione del D.P.C.M. 13 novembre 2014 che detta le Regole tecniche per i documenti informatici, si attesta che la copia della documentazione allegata agli o/p è conforme all'originale.

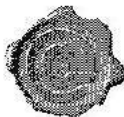
REGGIO DI CALABRIA, 21-03-2022

Il Compilatore



Il Responsabile della Sezione

Dott. Ing. Gaetano DE SALVO
GAETANO DE
SALVO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
21.03.2022
15:05:38 UTC



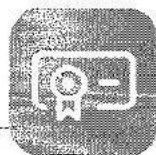
Provvedimento n. 233400 del 16.12.2021

Il Responsabile della Sezione di Vibo Valentia

Dott. Ing. Sandro PANACEA



Sandro Fabio Franco Panacea
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
24.03.2022 11:33:02
GMT+00:00



Sandro Fabio
Franco
Panacea
Ministero delle
Infrastrutture
e dei Trasporti
24.03.2022
11:33:02
GMT+00:00