



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILTA SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

**VISTI** gli artt. 16 e 17 del citato Decreto Legislativo n. 165/01;

**VISTA** la legge 30 dicembre 2021, n.234, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e il bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”;

**VISTO** il Decreto del 31 dicembre 2021 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”;

**VISTA** la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 3 del 10 gennaio 2022, per l’attività amministrativa e la gestione, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l’anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di competenza;

**VISTA** la Direttiva del Capo Dipartimento n. 3 del 20 gennaio 2022, con la quale sono state assegnate ai titolari delle Direzioni Generali e delle Direzioni Generali Territoriali gli obiettivi e le risorse per l’anno 2021;

**VISTO** decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2021 concernente il Decreto di incarico di funzione dirigenziale di livello generale conferito ai sensi dell’art. 19, comma 4 del d.lgs. n. 165/2001 all’ing. Pasquale D'ANZI nominato Direttore Generale Motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione e ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 06/07/2021 al n. 2229;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190 di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, come da Decreto legge 01 marzo 2021 n. 22 convertito con modificazioni dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 novembre 2021 n. 481, registrato dalla Corte dei Conti il 19 dicembre 2021 con il n. 3089, con cui sono stati rimodulati ed individuati il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero, di cui all’articolo 16, comma 3, del citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190;

**VISTO** l’art.33, comma 4 bis, della Legge 31 dicembre 2009, n. 196;

**VISTO** l’art.5, comma 4 bis del decreto Legislativo 12 maggio 2016, n.90;

**CONSIDERATO** che è necessario procedere alle assegnazioni di cassa alle DGT per far fronte al pagamento degli impegni residui relativi al fabbisogno del materiale informatico degli UMC, esercizio 2021;



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILTA SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**TENUTO CONTO** che, nonostante le richieste in fase di predisposizione di bilancio, lo stanziamento sul capitolo 1278, piano gestionale 1, è pari a zero e quindi risulta sprovvisto dei fondi di cassa necessari e che è possibile operare una variazione in diminuzione sul capitolo 1296, piano gestionale 3;

**RITENUTA** pertanto la necessità di una variazione compensativa tra capitoli di pertinenza del Centro di responsabilità amministrativa n.3 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Azione 2, assegnati in gestione alla Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.18 del D.L n. 83/2012, si provvederà alla tempestiva pubblicazione sul sito internet dell'Amministrazione degli estremi del presente provvedimento;

## DECRETA

**Art.1** -Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'esercizio finanziario 2022 è disposta la seguente variazione compensativa in termini di **cassa** nella Missione 13 – Programma 1 – Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale –Azione 2 - Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione – u.p.b. 2.1.1 di pertinenza del Centro di Responsabilità n. 3 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili:

### IN DIMINUZIONE:

MISS/PROGR	AZIONE	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	CASSA
13/1	2	1296/03	SOMME DESTINATE ALLE SPESE RELATIVE AL PROCEDIMENTO CENTRALIZZATO DI CONFERMA DI VALIDITA' DELLA PATENTE DI GUIDA,	-61.476,07

### IN AUMENTO:

MISS/PROGR	AZIONE	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	CASSA
13/01	2	1278/01	SPESE PER L'ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	61.476,07

(ing. Pasquale D'Anzi)