



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni, come modificato, da ultimo, dal decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 74;

VISTO, in particolare, l'articolo 4 del predetto decreto legislativo, in base al quale le amministrazioni pubbliche sviluppano, in coerenza con i contenuti della programmazione finanziaria e del bilancio, il "ciclo di gestione della *performance*";

VISTO l'articolo 10, comma 1, lettera a), del decreto legislativo medesimo, in base al quale *"le amministrazioni pubbliche, redigono e pubblicano sul sito istituzionale ogni anno, entro il 31 gennaio, il Piano della performance, documento programmatico triennale, che è definito dall'organo di indirizzo politico-amministrativo in collaborazione con i vertici dell'amministrazione e secondo gli indirizzi impartiti dal Dipartimento della funzione pubblica e che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici ed operativi di cui all'articolo 5, comma 01, lettera b), e definisce, con riferimento agli obiettivi finali ed intermedi ed alle risorse, gli indicatori per la misurazione e la valutazione della performance dell'amministrazione, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale ed i relativi indicatori"*;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2016, n. 105, recante il *"Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri in materia di misurazione e valutazione della performance delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTO, in particolare, l'articolo 3 del predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 105 del 2016, in base al quale il Dipartimento della funzione pubblica assicura le funzioni di promozione e coordinamento delle attività di valutazione e misurazione della *performance* delle amministrazioni pubbliche, *"anche attraverso l'individuazione delle caratteristiche e dei contenuti dei documenti di cui all'articolo 10 del decreto legislativo n. 150 del 2009"*, tra i quali il Piano della *performance*;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;

VISTO, in particolare, l'articolo 263, comma 4-bis, del citato decreto legge n. 34 del 2020, che, modificando l'articolo 14 della legge 7 agosto 2015, n. 124, ha previsto che “*Entro il 31 gennaio di ciascun anno, le amministrazioni pubbliche redigono, sentite le organizzazioni sindacali, il Piano organizzativo del lavoro agile (POLA), quale sezione del documento di cui all'articolo 10, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150.*”

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante il “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023*”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei conti il 20 ottobre 2010, Registro 9, Foglio 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il Sistema di misurazione e valutazione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale è stato emanato il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346, registrato alla Corte dei conti il 12 settembre 2014, registro 1, foglio 3502, di rimodulazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale, nell'ambito degli Uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al regolamento emanato con il richiamato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 del 2014;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale 11 giugno 2020, n. 243, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nell'anno 2021;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 7 agosto 2020, registrato alla Corte dei conti il 7 settembre 2020, n. 3274, che, previo parere emesso dall'Organismo



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

indipendente di valutazione con nota 19 giugno 2020, n. 25421, ai sensi dell'articolo 7 del citato decreto n. 150 del 2009, ha aggiornato il Sistema di misurazione e valutazione della *performance*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2021, emanata con decreto ministeriale 13 gennaio 2021, n.13, con la quale sono stati assegnati ai titolari dei centri di responsabilità amministrativa del Ministero gli obiettivi strategici ed i connessi obiettivi operativi, nonché le risorse finanziarie, umane e strumentali per la realizzazione delle priorità dell'indirizzo politico di Governo nelle materie di competenza del Ministero;

VISTE le “*Linee guida per il Piano della performance – Ministeri*” adottate dal Dipartimento della funzione pubblica il 16 giugno 2017;

VISTE le “*Linee guida sul piano organizzativo del lavoro agile (Pola) e indicatori di performance*”, emanate dal Dipartimento della funzione pubblica il 9 dicembre 2020;

VISTE le schede degli obiettivi delle strutture organizzative per l'anno 2021, di cui al richiamato “Sistema di misurazione e valutazione della *performance*”, trasmesse dai centri di responsabilità amministrativa,

D E C R E T A

Articolo 1

1. Ai sensi e per gli effetti degli articoli 10 e 15 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, e successive modificazioni, è adottato l'allegato Piano della *performance* 2021-2023 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il Piano individua gli obiettivi specifici triennali ed i corrispondenti obiettivi annuali, definisce gli indicatori per la misurazione e la valutazione della *performance* organizzativa dell'Amministrazione e contiene gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale ed i relativi indicatori, con riferimento agli Uffici in cui si articola la struttura centrale e periferica del Ministero.

Paola De Micheli