



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20, contenente “Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti” e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, e successive modificazioni, in materia di contabilità pubblica ed, in particolare, l’articolo 3, in base al quale il titolare del Centro di responsabilità amministrativa è il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall’impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali assegnate;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, e successive modificazioni, recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell’attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell’art.11 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e, in particolare, l’articolo 8, concernente la direttiva generale annuale dei Ministri sull’attività amministrativa e sulla gestione;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n.59” e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”.

VISTI, in particolare, gli articoli 4 e 14 del richiamato d.lgs. n. 165 del 2001, i quali dettano disposizioni in materia di indirizzo politico-amministrativo da parte degli Organi di Governo e in materia di attività amministrativa e di gestione dei dirigenti;

VISTO altresì l’articolo 16, comma 1, lettera b), del richiamato d.lgs. n. 165 del 2001 il quale assegna ai dirigenti di uffici dirigenziali generali il compito di curare l’attuazione dei piani, dei programmi e delle direttive generali emanate dal Ministro e di definire gli obiettivi che i dirigenti da essi dipendenti devono perseguire, con l’attribuzione delle conseguenti risorse umane, finanziarie e materiali;

VISTA la legge 15 luglio 2002, n. 145, recante “*Disposizioni per il riordino della dirigenza statale e per favorire lo scambio di esperienze e l’interazione tra pubblico e privato*”;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, recante “Attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, di contabilità e finanza pubblica e successive modificazioni;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente le “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e successive modificazioni;



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante il “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico, gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e successive modificazioni;

VISTO il decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, il quale, all’articolo 19, comma 10, prevede che con regolamento il Governo provvede a riordinare le funzioni di cui al comma 9 in materia di misurazione e valutazione della *performance*;

VISTO l’articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, concernente “*Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTO il decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 90 recante “Completamento della riforma della struttura del bilancio dello Stato, in attuazione dell’articolo 40, comma 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante “Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione e corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n.190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33, ai sensi dell’articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 74, recante “Modifiche del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, in attuazione dell’articolo 17, comma 1, lettera r), della legge 7 agosto 2015, n.124”;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, ai sensi degli articoli 16. Commi 1, lettera a), e 2, lettere b),c),d,)ed e) e 17, comma 1, lettere a), c), e), f), g), l), m), n), o), q), r), s) e z), della legge 7 agosto 2015, n.124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023*”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministro dell’economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021 – 2023;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2016, n. 105, recante “Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della *performance* delle pubbliche amministrazioni”;



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale è stato emanato il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346, registrato alla Corte dei conti il 12 settembre 2014, Registro n. 1, Foglio n. 3502, di rimodulazione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al regolamento emanato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei conti il 20 ottobre 2010, Registro n. 9, Foglio n. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, concernente sia la misurazione e la valutazione della performance organizzativa sia la misurazione e la valutazione della performance individuale dei dirigenti preposti ai Centri di responsabilità, dei dirigenti di prima e seconda fascia e del personale non dirigenziale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 8 novembre 2013, n. 402, registrato alla Corte dei conti il 30 dicembre 2013, registro 13, foglio 387, che ha modificato il manuale operativo per il sistema di valutazione del personale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 31 gennaio 2019, n. 21, registrato alla Corte dei conti il 26 febbraio 2019, registro 1, foglio 370, che, previo parere emesso dall'Organismo indipendente di valutazione con nota 19 dicembre 2018, n. 43830, ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, e successive modificazioni, ha aggiornato il "*Sistema di misurazione e valutazione della performance*";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 7 agosto 2020, n. 334, registrato alla Corte dei conti il 7 settembre 2020, n. 3274, che, previo parere emesso dall'Organismo indipendente di valutazione con nota 19 giugno 2020, n. 25421, ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, e successive modificazioni, ha aggiornato il "*Sistema di misurazione e valutazione della performance*";



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTI i vigenti contratti collettivi nazionali di lavoro del personale dirigenziale dell'area Funzioni centrali – Ministeri ed Aziende ex Area 1;

VISTO il Documento di economia e finanza 2020 ed, in particolare, l'allegato del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato *“Italia veloce. L'Italia resiliente progetta il futuro: nuove strategie per trasporti, logistica e infrastrutture”*;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale 11.06.2020, n. 243, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2021, così come integrate e modificate alla luce dei provvedimenti del Governo;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione D.M n.13 del 13 gennaio 2021, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 08 luglio 2020, di nomina del Capo Dipartimento per le infrastrutture e i sistemi informativi e statistici, registrato alla Corte dei Conti il 22 luglio 2020, Foglio n. 3161;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri con i quali sono stati nominati i Direttori generali preposti alle Direzioni generali del Dipartimento e ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche;

VISTO il D.D. n. 178 del 18 maggio 2018 di conferimento dell'incarico dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio di coordinamento del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici;

VISTO il decreto ministeriale 5 maggio 2017, n. 178 con il quale si affida alla Direzione generale per i sistemi informativi e statistici la *“transizione alla modalità operativa digitale e i conseguenti processi di riorganizzazione finalizzati alla realizzazione di un'Amministrazione digitale e aperta, di servizi facilmente utilizzabili e di qualità, di cui all'articolo 17 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, così come modificato dal decreto legislativo 26 agosto 2016, n. 179”*;

RITENUTA la necessità di definire gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

CONSIDERATO che il decreto ministeriale di rimodulazione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, di cui all'articolo 16, comma 3, del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 sarà adottato nel corso del 2021;



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTI, in particolare, gli obiettivi strategici ed operativi di cui all'Allegato 3, della direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione D.M n.13 del 13 gennaio 2021 individuati nell'ambito delle priorità politiche fissate con l'atto di indirizzo ministeriale 11 giugno 2020, n. 243 e contenute nella Nota integrativa al Bilancio di previsione 2021-2023.

VISTE le risorse finanziarie di competenza dei Centri di costo di riferimento del Dipartimento per le opere pubbliche e le risorse umane e strumentali iscritte per gli anni 2021-2023 nello stato di previsione di bilancio del Ministero nell'ambito dei nuovi Centri di responsabilità n. 2 e n. 6

CONSIDERATO che la richiamata direttiva ministeriale n.13 del 13 gennaio 2021 prevede che ulteriori eventuali disponibilità, derivanti da successive variazioni di bilancio, si intendono assegnate al Centro di responsabilità amministrativa titolare delle relative funzioni di competenza sulla base delle vigenti norme di organizzazione;

CONSIDERATO che, ai sensi della richiamata direttiva ministeriale n. 13/2021 i target dei predetti obiettivi saranno incrementati, in corso d'anno, in relazione agli stanziamenti assegnati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nel seguito PNRR, anche, se necessario, con modifiche alla presente Direttiva.

CONSIDERATO che il PNRR, inteso come Piano di Ripresa, perché volto a fronteggiare l'impatto economico e sociale della crisi pandemica, e come Piano di Resilienza, perché volto a preparare lo Stato, le imprese e tutti gli attori sociali ad affrontare eventi estremi del presente e del futuro, mobilita risorse e attiva linee progettuali che impattano direttamente sulla programmazione strategica del Ministero.

CONSIDERATO che, come precisato dalle Linee guida N.2. per il Piano della performance del 29 dicembre 2017 del Dipartimento della funzione pubblica, gli obiettivi di performance individuale collegati alla performance organizzativa di cui alla programmazione triennale del Piano devono essere declinati a partire dalle attività e dai progetti definiti in sede di programmazione annuale e, quindi nell'ambito della direttiva annuale recante gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione, al fine di assicurare che la declinazione degli obiettivi da assegnare alle strutture ministeriali ed ai relativi dirigenti sia tale da consentire la valutazione individuale della performance sulla base di elementi su cui ciascun valutato abbia effettivamente la possibilità di intervenire direttamente e, pertanto, basandosi su indicatori di efficacia ed efficienza e non di indicatori di impatto, relativi, questi ultimi, alla programmazione di medio-lungo periodo e preordinati a finalità di comunicazione e di accountability esterna;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'articolo 18 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, sino all'adozione del decreto ministeriale di cui all'articolo 16, comma 3, del medesimo dPCM, ciascun ufficio di livello dirigenziale generale opera avvalendosi dei preesistenti uffici dirigenziali di livello non generale con le competenze nel rispettivo settore di attribuzione;



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

CONSIDERATO che i titolari dei Centri di responsabilità amministrativa, nominati ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, definiscono, anche ai fini dell'attuazione della presente direttiva, gli obiettivi che i dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale da essi dipendenti devono perseguire;

RITENUTA la necessità di procedere all'assegnazione ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento e dei Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, degli obiettivi strategici ed operativi conferiti al Dipartimento con la menzionata direttiva n. 13/2021 per l'anno 2021, e al titolare dell'Ufficio di Coordinamento degli obiettivi strutturali per l'anno 2021, nonché gli ulteriori obiettivi ritenuti prioritari per il miglioramento dell'attività istituzionale, oltre alle risorse finanziarie inerenti ai capitoli di bilancio di competenza e alle risorse umane e strumentali già in disponibilità delle strutture da essi dipendenti;

SENTITI i Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche interessati;

EMANA

LA SEGUENTE DIRETTIVA

Obiettivi dell'azione amministrativa

Per l'anno 2021 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con la Direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021 ha conferito i seguenti obiettivi riferibili alle strutture riconducibili al Centro di responsabilità amministrativa n. 2, di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72:

## **PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture**

Nell'ambito di tale priorità politica, sono conferiti i seguenti obiettivi.

**Obiettivo Strategico:** *“Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

L'obiettivo strategico si articola in quattro obiettivi operativi:

- 1) **Obiettivo Operativo:** *“Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** *“Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A.”;*





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 3) **Obiettivo Operativo:** “Monitoraggio e finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** “Definizione delle proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari presentati dai concessionari autostradali, con le modalità e i tempi previsti dall’articolo 13 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162”.

**Obiettivo Strategico:** “Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

L’obiettivo strategico si articola in quattro obiettivi operativi:

- 1) **Obiettivo Operativo:** “Monitoraggio dei programmi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** “Monitoraggio degli interventi finalizzati a garantire la sostenibilità delle olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi di cui all’articolo 1, commi 18 e seguenti, della legge n. 160/2019”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

**Obiettivo Strategico:** “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

L’obiettivo strategico si articola in sei obiettivi operativi:

- 1) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione e monitoraggio del fondo per la progettazione degli enti locali”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione e monitoraggio del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione del Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare, promosso dall’articolo 1, comma 437 e seguenti, della legge n. 160/2019”;



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 5) **Obiettivo Operativo:** *“Gestione del Fondo salva Opere”;*
- 6) **Obiettivo Operativo:** *“Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.*

## **PRIORITÀ POLITICA - Sicurezza**

Nell’ambito di tale priorità politica, sono conferiti i seguenti obiettivi.

**Obiettivo Strategico:** *“Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

L’obiettivo strategico si articola in sei obiettivi operativi:

- 1) **Obiettivo Operativo:** *“Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** *“Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A.”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** *“Disponibilità della banca dati nazionale delle opere pubbliche”;*
- 4) **Obiettivo Operativo:** *“Vigilanza e monitoraggio dell’esecuzione degli interventi di sicurezza sismica previsti per le autostrade A24 e A25”;*
- 5) **Obiettivo Operativo:** *“Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada”;*
- 6) **Obiettivo Operativo:** *“Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con RFI S.p.A.”.*

**Obiettivo Strategico:** *“Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche”.*

L’obiettivo strategico si articola in tre obiettivi operativi:

- 1) **Obiettivo Operativo:** *“Svolgimento delle visite di vigilanza. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull’esercizio”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** *“Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all’esecuzione delle opere finalizzate all’ammodernamento delle reti idrauliche e degli interventi del Piano Nazionale per il settore idrico, di cui all’art. 1, comma 516, legge 205/2017”;*





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 3) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione e monitoraggio delle opere previste dal primo stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico - "sezione invasi", adottato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 aprile 2019”.

## **PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero**

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

L'obiettivo strategico si articola in quattro obiettivi operativi:

- 1) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.

### Art. 1

(Assegnazione degli obiettivi)

1. Sono assegnati ai titolari delle Direzioni generali e dei Provveditorati interregionali per le opere pubbliche i seguenti obiettivi:

## **DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI SPECIALI**

**PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture**

**Obiettivo Strategico:** “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.2) “Attuazione e monitoraggio del fondo per la progettazione degli enti locali”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.3) “Attuazione e monitoraggio del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese”;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.4) “Attuazione del Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare, promosso dall’articolo 1, comma 437 e seguenti, della legge n. 160/2019”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.5) “Gestione del Fondo salva Opere”;

**Obiettivo Strategico:** “Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A3.1) “Monitoraggio dei programmi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A3.3) “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A3.4) “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3) “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

## DIREZIONE GENERALE PER LA CONDIZIONE ABITATIVA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.1) *“Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP”;*

**Obiettivo Strategico:** *“Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A3.4) *“Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.*

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;*
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.*



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

## DIREZIONE GENERALE PER LE DIGHE E LE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A3.4) *“Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.*

PRIORITÀ POLITICA - Sicurezza

**Obiettivo Strategico:** *“Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.A1.1) *“Svolgimento delle visite di vigilanza. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull’esercizio”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.A1.2) *“Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all’esecuzione delle opere finalizzate all’ammodernamento delle reti idrauliche e degli interventi del Piano Nazionale per il settore idrico, di cui all’art. 1, comma 516, legge 205/2017”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.A1.3) *“Attuazione e monitoraggio delle opere previste dal primo stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico - "sezione invasi", adottato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 aprile 2019”.*

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”*;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”*.

## DIREZIONE GENERALE PER LA REGOLAZIONE E I CONTRATTI PUBBLICI

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”*.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A3.4) *“Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”*.

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”*.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”*;
- 2) **Obiettivo Operativo:**(Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”*;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”*;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”*.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

## DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.3) *“Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.4) *“Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.*

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.3) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;*
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.*

## DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE, LE AUTOSTRADE E PER LA VIGILANZA E LA SICUREZZA NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E2.2) “Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A.”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E2.3) “Monitoraggio e finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie”;

**Obiettivo Strategico:** “Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.1) “Monitoraggio dei programmi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.2) “Monitoraggio degli interventi finalizzati a garantire la sostenibilità delle olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi di cui all’articolo 1, commi 18 e seguenti, della legge n. 160/2019”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.3) “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.4) “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

PRIORITÀ POLITICA - Sicurezza.

**Obiettivo Strategico:** “Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.E1.2) “Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A.”;

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.2) “*Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest*”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.3) “*Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali*”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.4) “*Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile*”.

## DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** “*Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR*”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E2.1) “*Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali*”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E2.4) “*Definizione delle proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari presentati dai concessionari autostradali, con le modalità e i tempi previsti dall’articolo 13 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162*”.

**Obiettivo Strategico:** “*Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL*”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.4) “*Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso*”.

PRIORITÀ POLITICA - Sicurezza

**Obiettivo Strategico:** “*Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR*”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.E1.1) “*Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione*”;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.E1.4) “Vigilanza e monitoraggio dell’esecuzione degli interventi di sicurezza sismica previsti per le autostrade A24 e A25”;

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.2) “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.3) “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.

## DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** “Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.E3.4) “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

PRIORITÀ POLITICA - Sicurezza

**Obiettivo Strategico:** “Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.E1.3) “Disponibilità della banca dati nazionale delle opere pubbliche”;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 1.E1.5) “Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada”;

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.2) “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.3) “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.E5.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) “Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) “Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENINO ALTO ADIGE E IL FRIULI VENEZIA GIULIA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) *“Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.*

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;*
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.*

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA TOSCANA, L'UMBRIA E LE MARCHE

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) *“Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.*





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;*
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.*

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) *“Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.*

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;*



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) “Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) “Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) “Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) “Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

## PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA SICILIA E LA CALABRIA

PRIORITÀ POLITICA - Sviluppo delle infrastrutture

**Obiettivo Strategico:** *“Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 2.A2.6) *“Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica”.*

PRIORITÀ POLITICA - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

**Obiettivo Strategico:** *“Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.*

- 1) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.1) *“Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;*
- 2) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.2) *“Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest”;*
- 3) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.3a) *“Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali”;*
- 4) **Obiettivo Operativo:** (Scheda 4.A4.4) *“Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile”.*

\*\*\*\*\*

2. Per l'anno 2021 sono assegnati al titolare dell'Ufficio di Coordinamento gli obiettivi strutturali di cui alla scheda “Sistema di Valutazione 2021” (allegato 2).
3. Per ciascuno degli obiettivi strategici ed operativi sopra elencati, si rinvia alle schede tecniche di riferimento di cui all'allegato 1, parti integranti del presente decreto, che descrivono i contenuti, nonché il programma d'azione degli stessi, con l'individuazione delle fasi, dei risultati attesi e degli indicatori.
4. I Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche si avvalgono dei dirigenti che operano nelle strutture in base ai settori di competenza per lo svolgimento delle attività e il perseguimento degli obiettivi previsti nel Piano della performance. Il Capo Dipartimento si avvale



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

dell'Ufficio di Coordinamento previsto dal D.M. 346/2014 e il dirigente non generale dell'Ufficio di Coordinamento si avvale del personale assegnato al medesimo Ufficio.

5. I Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche, ai sensi dell'art. 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, assegnano l'attuazione dei progetti, delle attività gestionali e degli obiettivi operativi sopra elencati, nonché gli ulteriori obiettivi operativi previsti nel Piano della performance ministeriale, ai dirigenti di seconda fascia secondo le modalità e i tempi di assegnazione disciplinati dal decreto ministeriale 10 settembre 2010 n. 274/5.1/OIV citato nelle premesse, avendo cura di assicurare la piena coerenza e corrispondenza degli obiettivi ministeriali su tutte le unità organizzative coinvolte.
6. I Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche al fine di assicurare l'unitarietà del processo di programmazione e la coerenza con la direttiva annuale concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione, dovranno tener conto, nell'ambito della rispettiva attività di assegnazione degli obiettivi alle unità organizzative di secondo livello di competenza, che le fasi degli obiettivi strategici dovranno costituire, quando ne ricorra il caso, specifici obiettivi dei competenti uffici dirigenziali di livello non generale.

## Art. 2

(Relazione stato attuazione obiettivi)

1. Gli esiti del monitoraggio dello stato di avanzamento degli obiettivi previsti dalla programmazione strategica e le eventuali relazioni ivi previste, devono essere resi secondo le modalità definite dal decreto ministeriale 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei Conti il 20 ottobre 2010, registro n. 9, foglio n. 335, e successive modifiche ed integrazioni, con il quale è stato adottato il "*Sistema di valutazione della performance organizzativa del Ministero*", in attuazione della normativa contenuta negli articoli 7, 8 e 9 del richiamato decreto legislativo n. 150/2009.

## Art. 3

(Assegnazione risorse)

1. Per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli obiettivi di cui al presente decreto, sono assegnate ai dirigenti preposti alle Direzioni generali ed ai Provveditorati interregionali alle opere pubbliche competenti, per l'utilizzo in conformità ai relativi programmi di attività, le risorse finanziarie, per l'anno 2021 stanziata sui capitoli di bilancio dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 2 – 6 in termini di competenza e cassa, nonché quelle saranno reiscritti in corso d'esercizio sui capitoli per la gestione dei residui anche perente, secondo le tavole di cui all'allegato 3, parte integrante del presente decreto, che elenca i capitoli di bilancio assegnati a ciascuna struttura, distinti per missione/programma/azione e con l'indicazione a fianco di ognuno di essi della percentuale di stanziamento attribuita.



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

Per le Direzioni generali che condividono gli stessi capitoli, all'interno della medesima missione/programma, l'assegnazione è stata quantificata pro-quota (in base agli anni/persona, come risulta nel sistema di Contabilità Economica). Si evidenzia che i pertinenti capitoli della missione 14.10 devono essere utilizzati anche per le esigenze della Segreteria del Capo del Dipartimento e dell'Ufficio di Coordinamento.

2. I Direttori generali provvederanno ad affidare la gestione dei capitoli relativi alle spese correnti e di investimento per l'informatica, assegnati alle diverse strutture del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, al Direttore della Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, in virtù delle funzioni svolte e in particolare allo scopo di consentire al medesimo l'attuazione di quanto disposto dal DM 178 del 5 maggio 2017 concernente la transizione alla modalità operativa digitale ed i conseguenti processi di riorganizzazione finalizzati alla realizzazione di un'amministrazione digitale e aperta. Per la gestione delle risorse, lo stesso terrà conto delle esigenze prospettate dalle singole Direzioni generali.

Art. 4

(Ulteriori disposizioni)

1. I capitoli di bilancio che saranno restituiti con provvedimento del Ministero dell'economia e delle finanze per la gestione dei residui, anche perenti, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti dall'approvazione di disposizioni di legge che entreranno in vigore nel corso dell'esercizio finanziario 2021, si intendono assegnate per materia ai Direttori generali titolari delle relative funzioni di competenza, sulla base delle vigenti norme di organizzazione.
3. Il presente decreto viene trasmesso ai competenti organi di controllo.

Ing .Pietro Baratono