



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni, recante norme sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTI i contratti collettivi nazionale di lavoro del personale con qualifica dirigenziale dell'Area 1 sottoscritti in data 21 aprile 2006, 12 febbraio 2010 e 9 marzo 2020;

VISTO il DPCM n. 72 dell'11 febbraio 2014 che regola l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il D.M. n. 346 del 04 agosto 2014 con il quale sono stati rimodulati ed individuati il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al Regolamento emanato con DPCM n. 72 dell' 11 febbraio 2014.

VISTO il D.M. n. 266 del 3 Giugno 2014 relativo ai criteri per l'affidamento, l'avvicendamento e la revoca degli incarichi dirigenziali, ai sensi dell'art. 20 del CCNL del personale dirigente dell'Area 1, sottoscritto in data 21 aprile 2006;

VISTO il D.M. n.552 del 15 Dicembre 2014 con il quale si è proceduto alla graduazione ed alla valorizzazione delle funzioni dirigenziali di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto legislativo n. 150 del 27 ottobre 2009, di attuazione della legge 4 marzo 2009 n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 recante "Disposizioni in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'art. 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190";



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la nota prot. 26113 del 16 giugno 2020, con la quale è stata avviata la procedura per il conferimento degli incarichi dirigenziali non generali ai dirigenti di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 20 del CCNL 2002/2005, per il personale dirigenziale dell'Area 1, tra le quali la posizione di dirigente non generale della Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli: omologazione e idoneità alla circolazione, ADR e ATP, della Direzione Generale per la Motorizzazione;

ESAMINATI, valutati e comparati i *curricula* dei sotto elencati titolari di incarichi dirigenziali non generali, che hanno manifestato il proprio interesse ad assumere l'incarico di livello dirigenziale non generale anche *ad interim* della Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli: omologazione e idoneità alla circolazione, ADR e ATP, della Direzione Generale per la Motorizzazione:

- Dr. Ing. Paolo Amoroso;
- Dr. Ing. Lorenzo Loreto;

CONSIDERATO che l'istanza dell'Ing. Loreto Lorenzo non è valutabile, in quanto il medesimo è titolare di un incarico dirigenziale ai sensi dell'art. 19, comma 6, e non è destinatario della procedura in oggetto;

PRESO ATTO che l'Ing. Paolo Amoroso è risultato idoneo per il conferimento *ad interim* dell'incarico dirigenziale in argomento, sulla base dei requisiti sopra esposti ed in considerazione delle concrete esperienze attinenti l'incarico da svolgere.

VISTO il verbale in data 7 luglio 2020, dal quale risulta la designazione *ad interim* del Dr. Ing. Paolo Amoroso, già titolare di un incarico dirigenziale non generale, ex art. 19 comma 5, del D. Lgs.vo n. 165 n. 2001, della Divisione 3 Disciplina tecnica dei veicoli: omologazione e idoneità alla circolazione, ADR e ATP, della Direzione Generale per la Motorizzazione:

PRESO ATTO, in particolare, in relazione alla natura e alle caratteristiche degli obiettivi prefissati ed alla complessità della struttura interessata, delle attitudini e delle capacità professionali del singolo dirigente, dei risultati conseguiti in precedenza nell'amministrazione di appartenenza e della relativa valutazione, delle specifiche competenze organizzative, nonché della conoscenza dei compiti specifici della struttura, possedute dal Dr. Ing. Paolo Amoroso;

RITENUTO, pertanto, sulla base delle risultanze di cui al verbale sopra citato, di dover procedere al conferimento dell'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione *ad interim* della Divisione 3 - Disciplina tecnica dei veicoli: omologazione e idoneità alla circolazione, ADR e ATP- della Direzione Generale per la Motorizzazione al Dr. Ing. Paolo Amoroso, in quanto ritenuto idoneo al predetto incarico,

DECRETA

Art. 1

Oggetto dell'incarico.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ai sensi dell'art.19, comma 5, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, al Dr. Ing. Paolo Amoroso, Dirigente di seconda fascia – dei ruoli del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è conferito l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione *ad interim* della Divisione 3 Disciplina tecnica dei veicoli: omologazione e idoneità alla circolazione, ADR e ATP, della Direzione Generale per la Motorizzazione.

Art. 2

Obiettivi connessi all'incarico.

Il Dr. Ing. Paolo Amoroso nello svolgimento dell'incarico conferito, assicurerà in particolare, oltre i compiti specifici che gli saranno di volta in volta assegnati, il perseguimento dei seguenti obiettivi, garantendo il massimo livello delle prestazioni in termini di tempestività, qualità ed efficienza, compatibilmente con le risorse umane, finanziarie e strumentali a disposizione:

- Accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione ed omologazione nazionale, CE ed ECE/ONU dei veicoli e dei loro componenti;
- Circolazione dei veicoli: normativa nazionale e relativa attuazione; coordinamento, indirizzo e direttive;
- Attuazione della normativa internazionale ATP ed ADR: coordinamento, indirizzo e direttive;
- Stazioni di prova ATP ed esperti ATP;
- Trasporto di merci pericolose su strada – approvazione dei recipienti per il trasporto di merci pericolose e dei recipienti in pressione;
- Comitato consultivo sui recipienti per il trasporto di gas compressi, liquefatti e disciolti;
- Attestati ai consulenti per la sicurezza delle imprese in materia di trasporto di merci pericolose. Funzionamento commissioni di esame per consulenti;
- Certificati di formazione professionale per la guida dei veicoli per il trasporto di merci pericolose;
- Ricerche, studi e sperimentazione sui veicoli e nei settori ATP ed ADR;
- Centro storico della motorizzazione, elenco nazionale veicoli d' epoca;
- Aspetti tecnici relativi al parco circolante;
- Attività ispettiva per i controlli di conformità (veicoli, equipaggiamenti, ecc.);
- Rapporti con gli enti locali per il settore di competenza;
- Coordinamento delle attività dei CPA e del CSRPAD per le materie di competenza della direzione generale.

Il Dr. Ing. Paolo Amoroso, deve altresì attendere agli obblighi di pubblicità e trasparenza, ai sensi dell'art. 14, comma 1 quater, del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33.

Art. 3

Incarichi aggiuntivi.

Il Dr. Ing. Paolo Amoroso dovrà, altresì, attendere agli altri incarichi che saranno conferiti in ragione dell'ufficio o, comunque, in relazione a specifiche attribuzioni del Ministero che dovranno essere espletate, ai sensi della normativa di riferimento, dai dirigenti dell'Amministrazione.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Art. 4

Durata dell'incarico.

Ai sensi dell'art. 19, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, in correlazione agli obiettivi assegnati, l'incarico di cui all'articolo 1, decorrere dalla data del 1[^] agosto 2020 per la durata di un anno.

L'Amministrazione si riserva di avvalersi di quanto disposto dall'art. 72, comma 11 del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla L.133/2008.

Art. 5

Trattamento economico.

Il trattamento economico da corrispondere *ad interim* al Dr. Ing. Paolo Amoroso in relazione all'incarico conferito, è definito con contratto individuale da stipularsi tra il medesimo ed il titolare di questa Direzione Generale, nel rispetto dei principi definiti dall'art. 24 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni.

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Dr. Ing. Alessandro CALCHETTI



ALESSANDRO CALCHETTI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
20.07.2020 15:31:58 UTC



CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DEL
MINISTERO DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Si attesta che il provvedimento numero 0000220 del 20/07/2020, con oggetto Protocollo nr: 20226 - del 22/07/2020 - MOT - Direzione Generale per la Motorizzazione D.D. n. RD 220 del 20/07/2020 di conferimento incarico dirigenziale non generale ad interim ex art. 19, comma 5, D. Lgs.vo n. 165/2001 presso la Divisione 3 della Direzione Generale per la Motorizzazione al Dott. Ing. Paolo AMOROSO. pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0035589 - Ingresso - 22/07/2020 - 16:05 ed è stato ammesso alla registrazione il 10/08/2020 n. 3184

Il Magistrato Istruttore

UGO MONTELLA
(Firmato digitalmente)

