

1 INFORMAZIONI GENERALI

- 1.1 VETTORE
 1.2 CODICE IATA
 1.3 RAPPRESENTANTE LEGALE
 FIRMA
 1.4 SOGGETTO CERTIFICATORE
 FIRMA

	Periodo dal 16 al 30 Giugno		Mese di Luglio		Mese di Agosto		Mese di Settembre		Mese di Ottobre		Mese di Novembre		Mese di Dicembre	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
2 DATI RELATIVI ALL'OFFERTA														
2.1 NUMERO VOLI EFFETTUATI														
2.2 KM TOTALI VOLATI (migliaia)														
2.3 POSTI KM OFFERTI (milioni)														
3 DATI RELATIVI ALLA DOMANDA														
3.1 NUMERO PASSEGGERI PAGANTI														
3.2 PASSEGGERI KM TRASPORTATI														
4 DATI RELATIVI AI RICAVI (b)														
4.1 RICAVI PASSEGGERI (c)														
4.2 ALTRI RICAVI DA SERVIZI DI TRASPORTO (d)														
4.3 ALTRI RICAVI IMPUTABILI ALLE ROTTE														
4.4 TOTALE RICAVI INDUSTRIALI DA ATTIVITA' DI TRASPORTO (e) (g)														
4.5 ALTRI RICAVI AZIENDALI NON ORIGINATI DA ATTIVITA' DI TRASPORTO (f)														
4.6 RIMBORSI E INDENNIZZI CONSEGUITI O DOMANDATI, CONNESSI ALL'EMERGENZA COVID-19 (h)														
5 DATI RELATIVI AI COSTI (b)														
5.1 COSTO DEL PERSONALE A CARICO DELL'AZIENDA (AL NETTO CIG) (i)														
5.2 CIG UTILIZZATA (j)														
5.3 LEASING DELLA FLOTTA														
5.4 ASSICURAZIONI														
5.5 MANUTENZIONI														
5.6 CARBURANTE														
5.7 COSTI PER L'USO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (k)														
5.8 COSTI PER L'ASSISTENZA AL VOLO														
5.9 COSTI DI HANDLING														
5.10 ALTRI COSTI PER SERVIZI A BORDO														
5.11 ALTRI COSTI PER SERVIZI A TERRA														
5.12 COSTI PER MARKETING E VENDITE														
5.13 ALTRI COSTI INDUSTRIALI NON DIRETTAMENTE CONNESSI ALLE ATTIVITA' DI VOLO														
5.14 TOTALE COSTI INDUSTRIALI ORDINARI DEL VETTORE														
5.15 COSTI ADDIZIONALI GENERATI DALL'EMERGENZA COVID-19 (l) (INCLUSI I COSTI PER LA RIPROTEZIONE DEI PASSEGGERI)														
6.0 EBITDA														

NOTE:

- (a) La tabella è da compilare per tutti i mesi riportati anche qualora l'emergenza COVID-19 non abbia prodotto effetti nei primi di essi. Nella relazione illustrativa occorre precisare la data a partire dalla quale si è manifestata sul vettore.
- (b) I dati riportati debbono essere conformi alla contabilità aziendale e coerenti con i valori che confluiranno nel bilancio d'esercizio.
- (c) Ticket e ricavi ancillari
- (d) Quali proventi da trasporto merci e posta
- (e) E' la somma delle tre voci precedenti.
- (f) Ad esempio proventi da attività di handling, manutenzione o altri servizi svolti per conto terzi. Questa voce non è utilizzata nel calcolo del danno salvo differente dimostrazione di chi presenta istanza e limitatamente alle riduzioni compatibili col presente decreto.
- (g) La differenza tra il dato 2020 e il dato 2019 è utilizzata nel calcolo del danno a condizione che la variazione sia imputabile all'emergenza COVID-19. La relazione illustrativa di accompagnamento deve evidenziare il nesso causale tra emergenza COVID-19 e contrazione dei ricavi anche attraverso la presentazione di dati più dettagliati rispetto alla presente tabella.
- (h) Questa voce è utilizzata con segno negativo nel calcolo del danno causato dall'emergenza COVID-19.
- (i) Al netto anche di eventuali anticipazioni ai lavoratori di future prestazioni CIG
- (j) Deve essere indicato il costo del lavoro totale risparmiato dall'azienda per effetto della CIG e non quanto effettivamente erogato ai lavoratori.
- (k) Quali tasse per l'atterraggio, la sosta e il decollo degli aeromobili
- (l) Questa voce è utilizzata con segno positivo nel calcolo del danno causato dall'emergenza COVID-19. I costi in oggetto debbono essere specificati e documentati nella relazione illustrativa.



Voli di linea⁽¹⁾ _ Punto (52) Decisione

Mese	Ricavi Operativi per il totale delle rotte ammissibili ⁽²⁾	Ricavi Operativi Totali ⁽²⁾	Peso delle rotte di linea ammissibili nel 2019 ⁽³⁾
2° metà di Giugno 2019			#DIV/0!
Luglio 2019			#DIV/0!
Agosto 2019			#DIV/0!
Settembre 2019			#DIV/0!
Ottobre 2019			#DIV/0!
Novembre 2019			#DIV/0!
Dicembre 2019			#DIV/0!

⁽¹⁾ In questa tabella sono da inserire, per ogni mese (o frazione di mese) del 2019 corrispondenti ai mesi (o frazioni di mese) del Periodo di indennizzo, i ricavi operativi complessivi per le rotte di linea ammissibili (come definite nell'art. 2, comma 1, lett. l) del decreto) e i ricavi operativi totali (per il periodo 16-30 giugno è da inserire un valore pari al 50% dei ricavi operativi - rispettivamente delle rotte ammissibili e totali - registrati per l'intero mese).

⁽²⁾ Nei casi in cui le restrizioni su determinate rotte abbiano riguardato solo una parte del mese o della frazione di mese (per esempio solo dieci giorni e non un mese intero), per tali rotte sono da considerare solo i ricavi operativi relativi all'arco temporale interessato dalle restrizioni, registrati su base giornaliera o, nel caso in cui tali dati non dovessero essere disponibili, calcolati proporzionalmente ai rispettivi dati mensili.

⁽³⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. h) del decreto



Voli charter⁽¹⁾ _ Punto (52) Decisione

Mese	Ricavi Operativi per il totale delle rotte ammissibili ⁽²⁾	Ricavi Operativi Totali ⁽²⁾	Peso delle rotte charter ammissibili nel 2019 ⁽³⁾
2° metà di Giugno 2019			#DIV/0!
Luglio 2019			#DIV/0!
Agosto 2019			#DIV/0!
Settembre 2019			#DIV/0!
Ottobre 2019			#DIV/0!
Novembre 2019			#DIV/0!
Dicembre 2019			#DIV/0!

⁽¹⁾ In questa tabella sono da inserire, per ogni mese (o frazione di mese) del 2019 corrispondenti ai mesi (o frazioni di mese) del Periodo di indennizzo, i ricavi operativi complessivi per le rotte charter ammissibili (come definite nell'art. 2, comma 1, lett. l) del decreto) e i ricavi operativi totali (per il periodo 16-30 giugno è da inserire un valore pari al 50% dei ricavi operativi - rispettivamente delle rotte ammissibili e totali - registrati per l'intero mese).

⁽²⁾ Nei casi in cui le restrizioni su determinate rotte abbiano riguardato solo una parte del mese o della frazione di mese (per esempio solo dieci giorni e non un mese intero), per tali rotte sono da considerare solo i ricavi operativi relativi all'arco temporale interessato dalle restrizioni, registrati su base giornaliera o, nel caso in cui tali dati non dovessero essere disponibili, calcolati proporzionalmente ai rispettivi dati mensili.

⁽³⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. h) del decreto



Voli di linea⁽¹⁾ _ Punto (65) Decisione

Mese	Numero di passeggeri sulle rotte ammissibili (2020) ⁽²⁾	Numero di passeggeri sulle rotte ammissibili (2019) ⁽²⁾	Delta del Tasso di Ritenzione ⁽³⁾
2° metà di Giugno			#DIV/0!
Luglio			#DIV/0!
Agosto			#DIV/0!
Settembre			#DIV/0!
Ottobre			#DIV/0!
Novembre			#DIV/0!
Dicembre			#DIV/0!

⁽¹⁾ In questa tabella è da inserire, per ogni mese (o frazione di mese) del Periodo di Indennizzo e per il corrispondente mese (o frazione di mese) del 2019, il numero dei passeggeri complessivamente registrato su tutte le rotte di linea ammissibili (come definite nell'art. 2, comma 1, lett. l) del decreto); per il periodo 16-30 giugno vale quanto specificato nella nota (2).

⁽²⁾ Nei casi in cui le restrizioni su determinate rotte abbiano riguardato solo una parte del mese o della frazione di mese (per esempio solo dieci giorni e non un mese intero), per tali rotte sono da considerare solo i passeggeri relativi all'arco temporale interessato dalle restrizioni, registrati su base giornaliera o, nel caso in cui tali dati non dovessero essere disponibili, calcolati proporzionalmente ai rispettivi dai mensili.

⁽³⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. p) del decreto



Voli charter⁽¹⁾ _ Punto (65) Decisione

Mese	Numero di passeggeri sulle rotte ammissibili (2020) ⁽²⁾	Numero di passeggeri sulle rotte ammissibili (2019) ⁽²⁾	Delta del Tasso di Ritenzione ⁽³⁾
2° metà di Giugno			#DIV/0!
Luglio			#DIV/0!
Agosto			#DIV/0!
Settembre			#DIV/0!
Ottobre			#DIV/0!
Novembre			#DIV/0!
Dicembre			#DIV/0!

⁽¹⁾ In questa tabella è da inserire, per ogni mese (o frazione di mese) del Periodo di Indennizzo e per il corrispondente mese (o frazione di mese) del 2019, il numero dei passeggeri complessivamente registrato su tutte le rotte charter ammissibili (come definite nell'art. 2, comma 1, lett. l) del decreto); per il periodo 16-30 di giugno vale quanto specificato nella nota (2).

⁽²⁾ Nei casi in cui le restrizioni su determinate rotte abbiano riguardato solo una parte del mese o della frazione di mese (per esempio solo dieci giorni e non un mese intero), per tali rotte sono da considerare solo i passeggeri relativi all'arco temporale interessato dalle restrizioni, registrati su base giornaliera o, nel caso in cui tali dati non dovessero essere disponibili, calcolati proporzionalmente ai rispettivi dai mensili.

⁽³⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. p) del decreto



Calcolo Danno _ Considerando (66) Decisione e Art. 4, comma 2 del decreto								
Mese	PERDITE NETTE TOTALI ⁽¹⁾	Peso delle rotte di linea ammissibili per mese nel 2019 ⁽²⁾ (%)	Peso delle rotte charter ammissibili per mese nel 2019 ⁽³⁾ (%)	Delta del tasso di ritenzione delle rotte di linea ⁽⁴⁾ (%)	Delta del tasso di ritenzione delle rotte charter ⁽⁵⁾ (%)	Danno Linea ⁽⁶⁾ (€)	Danno Charter ⁽⁷⁾ (€)	Danno Totale ⁽⁸⁾ (€)
2° metà di Giugno						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Luglio						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Agosto						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Settembre						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Ottobre						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Novembre						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Dicembre						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale Periodo di Compensazione						€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

⁽¹⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. e) del decreto

⁽²⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. h) del decreto

⁽³⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. g) del decreto

⁽⁴⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. p) del decreto, per le rotte di linea

⁽⁵⁾ Come definito nell'art. 2, comma 1, lett. p) del decreto, per le rotte charter

⁽⁶⁾ Danno ammissibile per le rotte di linea, come definito nell'art. 4, comma 3 del decreto

⁽⁷⁾ Danno ammissibile per le rotte charter, come definito nell'art. 4, comma 4 del decreto

⁽⁸⁾ Danno ammissibile, come definito nell'art. 4, comma 2 del decreto

