



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTE le norme vigenti in materia di Amministrazione del patrimonio e di contabilità generale dello Stato e l'articolo 50 del Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440;

VISTO il decreto legislativo 12 febbraio 1993 n. 39, recante «*Norme in materia di sistemi informativi automatizzati delle amministrazioni pubbliche, a norma dell'articolo 2, comma 1, lettera mm), della L. 23 ottobre 1992, n. 421*»;

VISTE le vigenti norme in materia di contabilità pubblica, di cui alla legge 20 gennaio 1994 n. 20, avente ad oggetto «*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti*»;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999 n. 300, recante «*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*»;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, recante «*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*»;

VISTI gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, con cui, rispettivamente, sono state disciplinate le «*Funzioni di dirigenti di uffici dirigenziali generali*» e di «*Funzioni di dirigenti*»;

VISTI i decreti della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 23 dicembre 2020 n. 190 e 24 giugno 2021, n. 115, con i quali è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili giusta art. 5 del decreto legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito dalla legge 22 aprile 2021, n. 55, ed il nuovo regolamento di organizzazione degli Uffici di diretta collaborazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO in particolare l'articolo 18, co. 1, del citato d.P.C.M. n. 190 del 2020 che testualmente recita: «*Fino all'adozione del decreto di cui all'articolo 16, comma 3, ciascun ufficio di livello dirigenziale generale opera avvalendosi dei preesistenti uffici dirigenziali di livello non generale con le competenze nel rispettivo settore di attribuzione*»;

CONSIDERATA la necessità per le sedi Centrale e Periferiche del Dipartimento per la mobilità sostenibile di disporre di un servizio di accesso ad una banca dati *on-line* sui temi della circolazione stradale, della motorizzazione, dell'infortunistica, dei trasporti, delle infrastrutture stradali e della nautica, che consenta la consultazione – anche tramite *smartphone* e *tablet* – di normativa, prassi, giurisprudenza tempestivamente aggiornati, nonché di bibliografia e quesiti, arricchita con commenti di taglio operativo ed approfondimenti giuridici, giurisprudenziali, tecnici e amministrativi;

DATO ATTO che, dal 1993 e fino al 31 dicembre 2021, l'accesso ad una banca dati di tali contenuti e struttura è stato garantito dalla Società Egaf Edizioni S.r.l. tramite l'accesso alla Banca Dati IterNet, attraverso vari strumenti contrattuali, definiti ora in sede centralizzata ora periferica;

CONSIDERATO che è interesse dell'Amministrazione proseguire, senza soluzione di continuità, nella fruizione dell'accesso ad una banca dati di contenuti e strumenti analoghi a quelli in uso quale presidio essenziale per l'esercizio delle funzioni e che quindi l'Amministrazione intende procedere all'acquisto del relativo servizio;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 63 («*Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara*»), comma 2°, lettera b), n. 2) del D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi del quale le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara nel caso in cui, tra l'altro, sia assente la concorrenza per motivi tecnici, dando conto con adeguata motivazione, nel primo atto della procedura, della sussistenza dei relativi presupposti;

VISTA la Deliberazione ANAC n. 950 del 13 settembre 2017 (Linee guida n. 8 aventi ad oggetto «*Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili*») in tema di forniture e servizi ritenuti infungibili, ai sensi della quale «*la stazione appaltante deve informare il mercato, con congruo anticipo, circa le proprie intenzioni di acquisto, invitando gli operatori economici a suggerire e a dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative a quelle che porterebbero a concludere per l'esistenza di un unico fornitore*» ed ancora «*le consultazioni preliminari di mercato sono volte a confermare l'esistenza dei presupposti che consentono ai sensi dell'art. 63, comma 1, d.lgs. 50/2016 il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando ovvero individuare l'esistenza di soluzioni alternative. I risultati delle soluzioni individuate a seguito delle consultazioni preliminari di mercato sono riportati nella determina a contrarre*»;

RITENUTO quindi di procedere in conformità alle predette linee guida e dunque di esplorare il mercato ai sensi dell'articolo 66 («*Consultazioni preliminari di mercato*») del citato D.Lgs. 50/2016 per informare gli operatori circa la volontà di procedere all'acquisto della fornitura del servizio di accesso ad una banca dati *on-line* sui temi della circolazione stradale, della motorizzazione, dell'infortunistica, dei trasporti, delle infrastrutture stradali e della nautica, che consenta la consultazione – anche tramite *smartphone* e *tablet* – di normativa, prassi, giurisprudenza tempestivamente aggiornati, nonché di bibliografia e quesiti, arricchita con commenti di taglio operativo ed approfondimenti giuridici, giurisprudenziali, tecnici e amministrativi, nonché per invitarli a suggerire e a dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative;

RITENUTO, qualora l'esito delle predette consultazioni preliminari confermi l'esistenza dei presupposti che lo consentono, di procedere con l'espletamento di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b), n. 2 del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. 50/2016, la dottoressa Lucia Guidi, nella sua qualità di funzionario dell'Ufficio 1 di questa Direzione Generale in possesso delle competenze ed esperienze previste anche dalle «*Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*»», da ultimo aggiornate mediante deliberazione del Consiglio dell'A.N.AC. n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

VISTA la dichiarazione resa dal nominando, attestante l'insussistenza di conflitto di interesse rispetto all'affidamento in oggetto, ai sensi dell'articolo 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'articolo 42 del D.Lgs. 50/2016;

Tutto ciò visto e considerato, a costituire parte integrante del presente provvedimento,



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

DECRETA

ARTICOLO 1

1. Si approva la premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.

ARTICOLO 2

1. È disposto l'avvio di una consultazione preliminare di mercato ai sensi e per gli effetti dell'articolo 66 del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisto del «*Servizio di accesso a una banca dati on-line sui temi della circolazione stradale, della motorizzazione, dell'infortunistica, dei trasporti, delle infrastrutture stradali e della nautica*».
2. Sono approvati l'allegato Avviso (Allegato A), la relazione tecnica sulle caratteristiche richieste del servizio di accesso alla banca dati (Allegato B) e il relativo modulo di partecipazione (Allegato C), da intendersi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
3. È disposta la pubblicazione dell'Avviso per un periodo di 15 (quindici) giorni sul sito *web* istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sia sulla *home page* sia sull'apposita sezione Avvisi e bandi di gara – Profilo di committente.

ARTICOLO 3

A seguito della consultazione preliminare, qualora il Responsabile Unico del Procedimento concluda nel senso che il mercato non è in grado di esprimere ulteriori soluzioni o operatori economici idonei a sopperire alle esigenze del Dipartimento per la mobilità sostenibile, previa apposita determina che darà riscontro della consultazione preliminare e delle eventuali conclusioni che portassero a ritenere infungibile la fornitura o il servizio, si procederà all'avvio di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lettera b), n. 2) del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento del «*Servizio di accesso a una banca dati on-line sui temi della circolazione stradale, della motorizzazione, dell'infortunistica, dei trasporti, delle infrastrutture stradali e della nautica*».

ARTICOLO 4

Ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. 50/2016, è nominato quale Responsabile Unico del Procedimento la dottoressa Lucia Guidi, che viene contestualmente delegata allo svolgimento della consultazione preliminare di mercato e, in caso di esito negativo della stessa, adottata la determina a contrarre di cui all'articolo 3, all'avvio e alla gestione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lettera b), n. 2) del D.Lgs. 50/2016.

(ing. Pasquale D'Anzi)