



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

## **IL VICE PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merce su strada”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

**VISTO** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi”;

**VISTO** il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

**VISTO** il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

**VISTA** la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante “Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

**VISTO** il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25 maggio 2016;

**VISTO** l’articolo 1 comma 629, lettera b) Legge 23 dicembre 2014, n. 190 che reca disposizioni in materia di scissione dei pagamenti - split payment;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

**VISTO** il capitolo di spesa 1294 “Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei comitati provinciali per l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell'albo medesimo e per interventi a sostegno dell'autotrasporto”;

**VISTO** il D.P.C.M. 2 settembre 2020, ammesso alla registrazione alla Corte dei Conti in data 25 settembre 2020 al foglio 3323, con il quale è stato conferito alla dott. Enrico Finocchi l’incarico di livello dirigenziale generale di direzione del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori;

**VISTA** la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sugli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione n. 13 del 13 gennaio 2021, ammessa alla registrazione dalla Corte dei conti il 9 febbraio 2021, al n. 547, con la seguente osservazione: “A seguito della nota esplicativa n. 4737 dell’8/2/2021, a firma del Ministro, con la quale si esplicitano le esigenze funzionali dell’Amministrazione legate a pagamenti indifferibili ed urgenti, si ammette a visto e registrazione il provvedimento “de quo”, condizionandone comunque la persistente efficacia all’impegno, assunto dal Ministro stesso, di provvedere alla sua immediata modifica in caso di mancata registrazione dei presupposti provvedimenti di riorganizzazione del Dicastero”, con la quale sono state, tra l’altro, assegnate al Capo del Dipartimento dei

trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale le risorse iscritte per l'anno 2021 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 3;

**VISTO** il decreto prot. n. RD 2 del 10 febbraio 2021, registrato presso la Corte dei Conti in data 12/03/2021 al n. 784, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis l'incarico di livello dirigenziale di seconda fascia di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori

**VISTA** la Direttiva n. 8 del 15 febbraio 2021, con la quale il Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2021, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2021;

**CONSIDERATA** l'intervenuta pubblicazione in Gazzetta Ufficiale in data 6 marzo 2021 dei decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190 e n. 191, recanti, rispettivamente, il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e quello degli uffici di diretta collaborazione del Ministro;

**VISTO** l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

**VISTA** la nuova Direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, n. 127 del 31 marzo 2021, ammessa alla registrazione dalla Corte dei conti il 24 aprile 2021, al n.1037, con la quale si è inteso rimodulare gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

**VISTA** la Direttiva n. 71 del 14 maggio 2021, con la quale il Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2021, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2021;

**VISTO** il Decreto dirigenziale prot. n. RD 49 del 20 maggio 2021 del Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori con il quale, a seguito dell'emanazione della citata Direttiva n. 71 del 14 maggio 2021, vengono, tra l'altro, delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori poteri di spesa, per l'esercizio finanziario 2021, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio;

**VISTO** il decreto ministeriale 3 novembre 2021, n.432 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi;

**VISTI** la legge e il regolamento sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

**VISTO** l'articolo 14-bis del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione digitale), che al comma 2, lettera *h*, prevede che l'AgID definisca «*criteri e modalità per il monitoraggio sull'esecuzione dei contratti da parte dell'Amministrazione interessata*»;

**VISTO** il Contratto n. RU34944 del 12 novembre 2021, stipulato con il RTI STS Srl (mandataria) – Mosys Consulting Srl (mandante) – Creasys Srl (mandante) per l'affidamento dei servizi di monitoraggio sull'esecuzione dell'Atto di sottomissione n.RUP\_RU29500 176, dell'Atto di sottomissione n.RUP\_RU29500 177 del 23.12.2019 e del Contratto n. RU18709 del 10.06.2019, la cui durata è di 10 mesi dalla data del

verbale di avvio di esecuzione dei servizi, e il cui importo complessivo massimo è di € 740.099,575 IVA inclusa;

**CONSIDERATO** che nel predetto Contratto n. RU34944 è dato conto del fatto che l'Amministrazione è tenuta ad applicare quanto disposto dalla circolare 20.01.2021 n.1 con la quale l'AgID ha ridefinito i criteri e le modalità di esecuzione del monitoraggio dei contratti;

**VISTO** l'art. 113 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**TENUTO CONTO** che per i compensi previsti dall'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 si provvederà con apposito decreto di autorizzazione alla spesa, ai sensi del D.M. 4 ottobre 2021, n.204 "Regolamento recante norme per la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche, di cui all'art.113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50" (G.U. n.289 del 4.12.2021), registrato alla Corte dei Conti in data 28 novembre 2021 al n.2984;

**VISTO** il decreto RD400 del 19 novembre 2021, con il quale il Direttore generale per la motorizzazione ha approvato il contratto RU34944 del 12 novembre 2021 - **CIG 8589569094** stipulato con il RTI STS Srl (mandataria) – Mosys Consulting Srl (mandante) – Creasys Srl (mandante) relativo all'affidamento dei servizi di monitoraggio sull'esecuzione dell'Atto di sottomissione n.RUP\_RU29500 176, dell'Atto di sottomissione n.RUP\_RU29500 177 del 23.12.2019 e del Contratto n. RU18709 del 10.06.2019, la cui durata è di 10 mesi dalla data del verbale di avvio di esecuzione dei servizi, e il cui importo complessivo è di € 740.099,575 IVA inclusa;

**VISTA** la nota prot. 0036307 del 24 novembre 2021, acquisita al protocollo del Comitato n. 4289 in pari data, con la quale il Responsabile unico del procedimento ha trasmesso il decreto di approvazione, nonché il relativo Contratto sottostante, del Contratto n. RU34944 del 12 novembre 2021 per l'affidamento dei servizi di monitoraggio sull'esecuzione dell'Atto di sottomissione n.RUP\_RU29500 176, dell'Atto di sottomissione n.RUP\_RU29500 177 del 23.12.2019 e del Contratto n. RU18709 del 10.06.2019, la cui durata è di 10 mesi dalla data del verbale di avvio di esecuzione dei servizi, e il cui importo complessivo è di € 740.099,575 IVA inclusa, precisando che la copertura dei relativi oneri dovrà essere ripartita tra i centri di costo interessati, individuando nel 4,5% dell'importo complessivo la quota a carico del Comitato centrale Albo autotrasportatori per l'importo di € **33.304,481**, comprensivo di IVA, ed ha, tra l'altro, chiesto ai Centri di costo coinvolti di assumere gli impegni di spesa a copertura degli oneri di propria competenza relativi al contratto RU34944 del 12 novembre 2021;

**VISTE** le liberatorie antimafia inoltrate tramite la banca dati nazionale unica per la documentazione antimafia per il rilascio delle comunicazioni e informazioni antimafia nei confronti delle società STS Srl (mandataria) – Mosys Consulting Srl (mandante) – Creasys Srl (mandante);

**VISTO** l'articolo 3 della legge 11 settembre 2020 n. 120, intitolato "Verifiche antimafia e protocolli di legalità", ai sensi del quale è previsto, al comma 1, che "fino al 31 dicembre 2021 ricorre sempre il caso d'urgenza";

**VISTO** l'art. 92, comma 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e successive modificazioni;

**VISTA** polizza fidejussoria definitiva n. 2334315 del 18 ottobre 2021 rilasciata dalla COFACE SA, per l'importo garantito di € 213.005,09;

**VISTE** le dichiarazioni della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della legge n. 136/2010 rese dalle società STS Srl (mandataria) – Mosys Consulting Srl (mandante) – Creasys Srl (mandante contenente gli estremi dei conti correnti dedicati;

**CONSIDERATO** che, come comunicato con la sopra citata nota prot. RUP 0036307 del 24 novembre 2021 del Responsabile unico del procedimento, gli oneri relativi alle attività ed ai servizi previsti dal citato

Contratto n. RU34944 del 12 novembre 2021 gravano sui capitoli di spesa dei centri di costo della scrivente Amministrazione, come segue:

- Direzione Generale Motorizzazione € 621.683,643, pari all'84%;
  - Direzione Generale Sicurezza € 66.608,962, pari al 9%;
  - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale € 18.502,489 pari al 2,5%;
  - Albo Nazionale Autotrasportatori € 33.304,481, pari al 4,5%;
- per un totale di € 740,099,575, IVA compresa;

**CONSIDERATO** che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo SICOGE, il Piano finanziario dei pagamenti;

**PRESO ATTO**, per quanto sopra esposto, che occorre procedere ad impegnare la somma complessiva di € 33.304,481 I.V.A. compresa, a valere sul **Cap. 1294 PG 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a favore del RTI STS Srl (mandataria) – Mosys Consulting Srl (mandante) – Creasys Srl (mandante) con sede legale in Roma , Via Odoardo Beccari n. 13, CF 07574150582 P.IVA 01812361002, occorrente per far fronte agli oneri derivanti dall'approvazione del contratto. RU34944 del 12 novembre 2021 per l'affidamento del servizio sopraindicato CIG **8589569094**;

### **DECRETA**

**Art. 1** Si autorizza l'**impegno** della somma complessiva di € **33.304,48** (euro trentatremilatrecentoquattro/48 ) I.V.A. compresa, a valere sul **Cap. 1294 PG 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a favore del RTI STS Srl (mandataria) – Mosys Consulting Srl (mandante) – Creasys Srl (mandante) con sede legale in Roma , Via Odoardo Beccari n. 13, CF 07574150582 P.IVA 01812361002, occorrente per far fronte agli oneri derivante dall'approvazione del contratto RU RU34944 del 12 novembre 2021 per l'affidamento del servizio **CIG 8589569094** citato in premessa.

La relativa spesa è così ripartita:

- quanto a € 0,00 a valere sull'esercizio finanziario 2021;
- quanto a € 29.974,03 a valere sull'esercizio finanziario 2022;
- quanto a € 3.330,45 a valere sull'esercizio finanziario 2023.

**Art..2** – Ai compensi previsti dall'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come indicato nelle premesse, si provvederà con apposito decreto di autorizzazione alla spesa, ai sensi del D.M. 4 ottobre 2021, n.204 "Regolamento recante norme per la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche, di cui all'art.113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50" (G.U. n.289 del 4.12.2021), registrato alla Corte dei Conti in data 28 novembre 2021 al n.2984.

**IL VICE PRESIDENTE**