



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO  
DIVISIONE 5 - CCISS DELLA EX DG SS  
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

**VISTE** le vigenti norme in materia di contabilità pubblica;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante “Legge di contabilità e finanza pubblica”;

**VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136, “Tracciabilità dei flussi finanziari”;

**VISTA** la legge di stabilità per il 2015 (art.1, comma 629, lettera b), legge 23 dicembre 2014 n.190) che ha modificato il d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, introducendo l’art. 17-ter, recante il meccanismo della scissione dei pagamenti (c.d. split payment);

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici”;

**VISTA** la legge del 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

**VISTO** il DPCM 23 dicembre 2020, n. 190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22 convertito in legge 22 aprile 2021, n. 55;

**VISTA** la direttiva generale per l’attività amministrativa del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’anno 2021 prot. n. 13 del 13 gennaio 2021, in cui si individuano gli indirizzi generali per l’attività e la gestione del Ministero e si istituisce la configurazione transitoria nelle more del perfezionamento dell’istituenda nuova organizzazione ministeriale;

**VISTA** la direttiva annuale per l’azione amministrativa del Capo Dipartimento dei Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale n. 8 del 15 febbraio 2021 con la quale sono stati, tra l’altro, delegati ai direttori generali i poteri di spesa sui capitoli di pertinenza del medesimo Dipartimento ed è stato inoltre previsto che le ulteriori disponibilità finanziarie, derivanti da variazioni di bilancio, siano assegnate ai direttori generali, cui spetta la competenza all’esercizio delle funzioni alle quali si riferiscono;

**VISTA** la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 31 marzo 2021, n. 127, con la quale sono stati rimodulati gli indirizzi per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2021;

**VISTO** il D.P.C.M. del 24 giugno 2021, n. 115 recante modifiche ed integrazioni al D.P.C.M. 23 dicembre 2020 n. 190;

**VISTA** la direttiva del Capo del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile n. 71 del 14 maggio 2021, così come modificata con provvedimento prot. n. 5092 del 12 ottobre 2021;

**VISTA** la direttiva del Direttore Generale per la Sicurezza Stradale e l’Autotrasporto prot. RD 403 del 25 ottobre 2021, con la quale si assegnano per l’anno 2021, ai titolari delle divisioni della ex Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, gli obiettivi da realizzarsi, nonché le risorse di bilancio;

**CONSIDERATO** che all’interno del CCISS, gestito dalla Divisione 5 della Direzione generale per la Sicurezza Stradale, è presente, in turnazione continua h 24 per 365 giorni all’anno, il personale di diversi soggetti pubblici e privati (Ministero della Difesa – Carabinieri, Ministero dell’interno – Polizia stradale, Anas S.p.A., ACI, R.T.I. ACI Infomobility/DUEL/Radio Traffic)



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO  
DIVISIONE 5 - CCISS DELLA EX DG SS  
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

che opera congiuntamente per raccogliere, certificare e divulgare, senza soluzione di continuità, in tempo reale, le informazioni relative alla viabilità sull'intera rete stradale nazionale nonché, con le medesime modalità, il servizio di "call center";

**CONSIDERATA** la particolarità del suddetto servizio con frequenza dei cambi di turno del personale anche nei fine settimana e nelle giornate festive, rendendo indispensabile per le suddette giornate un servizio di pulizia di livello non inferiore a quello delle giornate feriali;

**PRESO ATTO** che dai sopralluoghi effettuati con i responsabili dei vari Enti presenti si è concertato, vista l'attuale emergenza sanitaria, un rientro graduale del personale in sala operativa a partire dal 1 luglio c.a. e con successiva articolazione dei turni anche nella fascia oraria notturna;

**VISTA** la nota CCISS prot. n. 4859 del 24 giugno 2021;

**VISTA** l'e-mail, protocollata al n. 5042 del 6 luglio u.s., con la quale la Divisione 5 della Direzione Generale del Personale e degli Affari Generali ha escluso la possibilità di integrazione al contratto per il servizio di pulizie esistente, invitando a stipulare autonomamente un nuovo contratto in grado di garantire il servizio richiesto;

**CONSIDERATO** che l'attuale contratto di pulizie prot. n. 28388 del 6 luglio 2020 per l'intera sede di via G. Caraci, 36, gestito dalla Direzione Generale del Personale e degli Affari Generali, Divisione 5, non prevede il secondo servizio completo di pulizia giornaliero, ma garantisce attualmente solo un secondo intervento non approfondito limitato ai giorni feriali;

**PRESO ATTO** dell'impossibilità di utilizzare il contratto per il servizio di pulizie già esistente;

**VISTA** la richiesta di offerta di cui alla nota CCISS prot. 5083 del 7 luglio 2021;

**VISTA** l'offerta trasmessa da parte della società G.S.A. – Gruppo Servizi Associati S.p.A. in data 7 luglio 2021 per un servizio integrativo di pulizie presso i locali del CCISS di via G. Caraci, 36 Roma, acquisita agli atti del CCISS con prot. 5113 dell'8 luglio 2021, e ritenuto che la suddetta società dispone delle risorse necessarie per far fronte alle esigenze sopra prefigurate poiché è attualmente incaricata a svolgere il servizio di pulizie per la sede ministeriale di via G. Caraci 36;

**CONDIDERATA** la necessità di addivenire con urgenza, per quanto sopra esposto, ad un incremento della frequenza del servizio di pulizie che garantisca per almeno due volte al giorno, per sette giorni alla settimana, la detersione e la disinfezione dei locali, con le relative postazioni di lavoro di tutti gli operatori del CCISS, e dei servizi igienici;

**VISTO** l'art. 36, comma 2 lett. a), del d.lgs. n. 50/2016 e le linee Guida ANAC n. 4 del 26 ottobre 2016 di attuazione del citato decreto legislativo recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici";

**VISTA** la determina a contrarre prot. RD 304 del 21 luglio 2021 che ha integrato ed esteso le frequenze degli interventi dell'attuale servizio di pulizie nei locali del CCISS fino al 31 dicembre 2021;

**VISTO** il C.I.G. n. Z89328BF5F;

**VISTO** il contratto RD 318 del 26 luglio 2021 stipulato con la società G.S.A. – Gruppo Servizi Associati S.p.A., C.F./P.IVA 01484180391;



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO  
DIVISIONE 5 - CCISS DELLA EX DG SS  
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

**VISTO** il decreto prot. RD 322 del 28 luglio 2021 di approvazione del suddetto contratto e relativa autorizzazione all'impegno di spesa sul cap. 1233 PG 1 (Sicoge n. 2799) registrato al n. RGS 25364 del 2 agosto 2021 per complessivi € 19.918,55;

**VISTO** il nulla osta alla fatturazione, prot. 6415 del 21 settembre 2021, per i servizi svolti da G.S.A. – Gruppo Servizi Associati S.p.A nel mese di agosto c.a., rilasciato dal Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO** il nulla osta alla fatturazione, prot. 6765 del 08 ottobre 2021, per i servizi svolti da G.S.A. – Gruppo Servizi Associati S.p.A nel mese di settembre c.a., rilasciato dal Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTA** la fattura V070012105201 del 15 settembre 2021 di € 3.265,33 IVA esclusa, relativa ai servizi integrativi di pulizie effettuati durante il mese di agosto c.a.;

**VISTA** la fattura V070012105775 del 15 ottobre 2021 di € di € 3.265,33 IVA esclusa, relativa ai servizi integrativi di pulizie effettuati durante il mese di settembre c.a.;

**VISTO** il documento di tracciabilità dei flussi finanziari;

**VISTO** il documento unico di regolarità contributiva;

**VISTA** la visura camerale per la soc. G.S.A. – Gruppo Servizi Associati S.p.A., C.F./P.IVA 01484180391;

**VISTE** le risorse disponibili sul capitolo 1233 p.g. 1 della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale;

**DECRETA**

È autorizzato, sul capitolo 1233 PG 1 del bilancio di questo Ministero, il pagamento su impegno (Sicoge n. 2799) di € 7.967,41 (settemilanovecentosessantasette/41) per far fronte agli oneri derivanti dall'affidamento del servizio di pulizie integrativo ed estensivo per i locali del CCISS di questa Divisione così ripartito:

- € 6.530,66 (seimilacinquecentotrenta/66) a favore della società G.S.A. – Gruppo Servizi Associati S.p.A., partita IVA e codice fiscale 01484180391, istituto finanziario Unicredit IBAN IT11D0200812310000500092772;
- € 1.436,75 (millequattrocentotrentasei/75 ) IVA 22 % da versare attraverso O.P. per ritenute alla Tesoreria Centrale, conto entrate, Capo VIII – capitolo 1203 – art. 12

Dott. Paolo Sangiorgio