



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST

VENETO TRENTINO ALTO ADIGE FRIULI VENEZIA GIULIA EMILIA ROMAGNA MARCHE

OGGETTO: Determina a contrarre ex art. 36 comma 2, lettera a per la fornitura di n. 2 (due) furgoni Fiat Ducato professional allestiti a ufficio mobile ad uso servizi ispettivi di cui alla Direttiva UE – 2014/47-UE “Controlli su strada di veicoli commerciali relativa ai controlli tecnici commerciali circolanti nell’Unione” e che ha abrogato la direttiva 2000/30/CE per gli Uffici della DGT NE - CIG 90228378A2

IL DIRETTORE GENERALE DGT NE

VISTO l’art. 5 del D. Lgs. 165/2001 che attribuisce ai dirigenti la competenza per l’adozione degli atti di gestione compresi i provvedimenti che comportano impegni di spesa;

VISTA la Direttiva n. 8 del 15/02/2021 del Direttore del Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale n. 8 del 15 febbraio 2021 che prevede all’art. 5 “Direttive operative per i Direttori delle Direzioni generali territoriali” l’adozione degli “atti necessari affinché gli obiettivi strategici legati al miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti siano raggiunti con particolare riferimento alla prosecuzione dei controlli su strada e all’innalzamento del livello di sicurezza nei sistemi di trasporto ad impianti fissi;

VISTA la Direttiva n. 71 del 14/05/2021 del Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione n.71 del 14 maggio 2021, di attribuzione degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2021;

VISTO il protocollo di intesa locale firmato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Nord Est e le Prefetture della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia in data 29/10/2010;

VISTA la nota ministeriale prot. n. 3405 del 04/02/2013 che invita a procedere ed attuare quanto previsto dal protocollo di intesa nazionale siglato in data 14/07/2009 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell’Interno “Controllo coordinato dell’autotrasporto nazionale ed internazionale di cose nelle aree a più alta densità di transiti per l’anno 2013”;

VISTO il protocollo d’intesa nazionale sull’attività di vigilanza nell’autotrasporto sottoscritto il 26 febbraio 2016 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e il Ministero dell’Interno; in particolare l’art. 4 la cui attuazione è definita dalla nota prot. n. 14609 del 22/07/2016;

VISTO il protocollo d’intesa locale prot. n. 159385 del 26/07/2017 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l’Associazione Professionale Polizia Locale d’Italia – A.N.V.U. – Ars Nostra Vis Urbis per il potenziamento e la specializzazione dei controlli nel settore del trasporto stradale;

VISTO il D.P.C.M. n. 72 del 11/02/2014 “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” che include nel territorio di competenza della Direzione Generale Territoriale anche la regione Marche;

CONSIDERATO che la Direzione Generale Territoriale del Nord Est detiene sette semirimorchi attrezzati per gli accertamenti tecnici sui veicoli (revisioni), denominati CMR, con relativi trattori stradali;

VISTA la perizia assunta al prot. n. 218531 del 04/10/2021 con la quale la Commissione all’uopo nominata con atto prot. n. 200672 dell’8/09/2021 presenta la valutazione sullo stato di manutenzione e funzionalità dei veicoli CMR e SR utilizzati per l’esecuzione dei servizi di cui alla Direttiva succitata;

Sede di Venezia: Strada della Motorizzazione Civile, 13 – 30174 – Venezia-Mestre (VE) – Tel. 041-2388258

Sede di Bologna: Via dell’Industria n. 13 - 40138 - Bologna - Tel. 051-6046222

email: dgt.nordest@pec.mit.gov.it - dgtne@mit.gov.it

VALUTATO di non poter procedere in tempi rapidi alle manutenzioni dei veicoli suddetti e agli interventi di adeguamento normativo delle attrezzature ivi installate;

ATTESTATO che la Direzione Generale Territoriale del Nord Est non dispone di personale idoneo per la conduzione dei veicoli CMR/SR, ma invece dispone di personale idoneo alla guida dei veicoli in oggetto;

VALUTATO di dover mettere a disposizione nuovi ed ulteriori veicoli in tempi celeri a garanzia della necessaria continuità dei servizi ispettivi;

VISTO che il superiore Ministero ha provveduto con atto prot. n. 79 del 14/07/2021, decreto n. 356 a mettere a disposizione della Direzione Generale Territoriale del Nord Est i fondi in sul cap. 1330/01 “Somme assegnate al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori” per gli anni finanziari 2021-2023;

VISTO che la Direzione Generale Territoriale del Nord Est ha provveduto con determinazione n. 1554 del 13/12/2021 ad approvare la programmazione biennale dei beni e dei servizi di cui all'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 e a darne pubblicità sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sezione Amministrazione Trasparente-Atti di programmazione e nel sito www.serviziocontrattipubblici.it.

VISTA e RICHIAMATA la normativa che disciplina il sistema di acquisto di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni attraverso l'utilizzo delle convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, Concessionaria servizi informatici pubblici, per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTO altresì l'articolo 7, comma 2, del D.L. 07.05.2012, n. 52, convertito in Legge n. 94/2012 (spending review fase uno) che introduce l'obbligo generalizzato per tutti gli Enti di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) oppure ad altri mercati elettronici, ai fini dell'acquisizione di beni e servizi;

VISTO l'art. 1 comma 1 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni);

VALUTATO di procedere all'affidamento della fornitura mediante ordine diretto in MEPA (ex art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 ed ex art. 36, comma 6 del D. Lgs. 50/2016);

VALUTATO di poter procedere all'affidamento al prezzo più basso offerto in quanto trattasi di fornitura di beni con caratteristiche standardizzate, come prevede l'art. art. 95, comma 4, lettera b del D. Lgs. 50/2016;

VISTO l'Accordo Quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali – lotto 21 per la fornitura di Furgoni medi e autocarri Diesel;

LETTA e ACQUISITA agli atti la risposta della ditta aggiudicataria del lotto 21 con cui informa questa Amministrazione che l'allestimento a capitolato non rientra tra quelli standard di convenzione e comunque stima un importo non inferiore a € 55.000,00-60.000,00 per il solo allestimento di un furgone;

VISTO il preventivo richiesto alla ditta Boneschi S.r.l. per il prezzo complessivo di € 138.400,00, oltre IVA 22% per la fornitura e allestimento di due furgoni e che esattamente si conforma alle caratteristiche richieste da questa Amministrazione;

VISTA e ACQUISITA agli atti la risposta della ditta Bertazzoni S.r.l. che dichiara di non disporre della tipologia di allestimento richiesto;

RITENUTO di poter accettare l'offerta presentata dalla ditta Boneschi S.r.l. per il prezzo complessivo di € 138.400,00, oltre IVA 22% per la fornitura e allestimento di due furgoni;

DETERMINA

1) di procedere all'affidamento diretto alla ditta Boneschi S.r.l. con sede legale in Via Candido Augusto Vecchi, 16A - 16148 Genova per la fornitura di due furgoni Fiat Ducato professional allestiti a ufficio mobile per la spesa massima di € 138.400,00 IVA esclusa;

2) di imputare al spesa al capitolo 1330 p.g. 1 esercizio finanziario 2022;

3) di nominare ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 Responsabile Unico del Procedimento la dott.ssa Stefania Vanin in servizio presso questa Direzione;

Il Dirigente Generale DGT NE
dott. ing. Vito DI SANTO
Firmato digitalmente

Il Responsabile del procedimento
dott.ssa Stefania Vanin