



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE

DIVISIONE 2

VISTO l'articolo 1, comma 1031, della legge 2 dicembre 2006, n. 296, che ha istituito presso il Ministero dei trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, che prevede, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

VISTO la tabella E, annessa alla legge 23 dicembre 2014, n. 190, che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

VISTO l'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che finalizza le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

VISTO l'articolo 1, comma 224, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e ne rinvia l'applicazione ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTO l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al citato articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 7, comma 11-quater, del decreto-legge 30 dicembre 2015 n. 210, convertito con modificazioni dalla legge 25 febbraio 2016, n. 21, che differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure di cui al citato articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della citata legge n. 147 del 2013 e successive modificazioni e relative alle annualità 2015 e 2016, si applicano le modalità e le procedure di cui al medesimo articolo 1, comma 83 ed all'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO il decreto di riparto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economie e delle finanze n. 345 del 28 ottobre 2016 – registrato dalla Corte dei conti in data 23.11.2016 al Reg.1-Fog.3958;

VISTO il Decreto n. 284 del 23.05.2018 registrato dalla Corte dei conti in data 05.06.2018 Reg.1-Fog.1878 di modifica dei termini di cui agli artt. 8 e 9;

VISTO il Decreto n. 579 del 12.12.2019 registrato alla Corte dei conti il 12.02.2020 Reg.1-Fog.413 di modifica al DM 345/17 e con il quale cessa l'efficacia del citato DM284/18;

VISTO l'articolo 9 del citato decreto di riparto n. 345/2016 e s.m.i. con il quale si individuano le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, a favore delle singole regioni;

VISTO il decreto di impegno n. 466 del 22 dicembre 2016, con il quale si è provveduto ad impegnare le somme relative alle annualità 2015 e 2016;

TENUTO CONTO delle istanze presentate dalla Regione Puglia n. 4758 del 30.12.20 e n. 2556 del 17.06.2021 per l'erogazione del saldo delle risorse dell'annualità 2016 a seguito della rendicontazione a completamento del piano di investimento, di cui al citato articolo 9, c. 1 lett. b e c del DM n.345/2016 e s.m.i.;

VISTA la nota n. 5412 del 09.07.2021 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale che, quale divisione tecnica, esprime il parere favorevole allo svincolo per l'annualità 2016, dell'importo di € 2.968.112,64 a favore della Regione Puglia;

TENUTO CONTO delle istanze presentate dalla Regione Toscana n. 471993 del 18.12.19 e n. 167835 del 11.05.2020 per l'erogazione del saldo delle risorse dell'annualità 2016 a seguito della rendicontazione a completamento del piano di investimento, di cui al citato articolo 9, c. 1 lett. b e c del DM n.345/2016 e s.m.i.;

VISTA la nota n. 8477 del 28.10.2021 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale che, quale divisione tecnica, esprime il parere favorevole allo svincolo per l'annualità 2016, dell'importo di € 5.215.045,61 a favore della Regione Toscana;

TENUTO CONTO della istanza presentata dalla Regione Abruzzo n. 519742 del 17.11.21 per l'erogazione del saldo delle risorse dell'annualità 2016 a seguito della rendicontazione a completamento del piano di investimento, di cui al citato articolo 9, c. 1 lett. b e c del DM n.345/2016 e s.m.i.;

VISTA la nota n. 9195 del 18.11.2021 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale che, quale divisione tecnica, esprime il parere favorevole allo svincolo per l'annualità 2016, dell'importo di € 1.969.969,75 a favore della Regione Abruzzo;

RAVVISATA l'opportunità di erogare a saldo del finanziamento disposto per l'annualità 2016 a favore delle citate Regione le somme come di seguito individuate:

Regione Puglia: € 2.968.112,64

Regione Toscana: € 5.215.045,61

Regione Abruzzo: € 1.969.969,75

per un totale di € 10.153.128,00;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica del 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023";

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023";

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 452 del 16.11.2021, con il quale è stato disposto nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile per l'anno finanziario 2021, ai sensi dell'articolo 33, comma 4-quinquies della L.196/09 una variazione compensativa di cassa sul capitolo 7251 – piano di gestione 2 di € 18.161.422,67;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l'art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

VISTA la Direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti pro tempore, per l'attività di amministrazione e la gestione per l'anno 2021;

VISTA la direttiva 15 febbraio 2021, n. 8 con il quale il Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;

VISTA la direttiva 15 febbraio 2021, n. 8 con il quale il Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;

VISTA la direttiva 23 febbraio 2021, n. 9 con il quale il Direttore Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto pubblico locale ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;

VISTA la Direttiva n. 127 del 31 marzo 2021, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva del 14 maggio 2021, n.71 con la quale, il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione, ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

TENUTO CONTO degli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

1. E' autorizzato il pagamento in c/residui - E. Pr. 2016 - della somma di € 10.153.128,00 (diecimilionicentocinquantatremilacentoventotto/00) sul Cap. 7251 – piano di gestione 2, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 “Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale” del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale” a favore delle seguenti Regioni e per gli importi di seguito indicati:

Regione Puglia:	€ 2.968.112,64	c/tesoreria 31601
Regione Toscana:	€ 5.215.045,61	c/tesoreria 30938
Regione Abruzzo:	€ 1.969.969,75	c/tesoreria 31195

Il Direttore della Divisione 2
(Dr. Raffaele Di Trani)