



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 2

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l’art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la legge del 7 dicembre 1999, n. 472 – art.3, concernente la realizzazione di sistemi di trasporto di massa e di controllo telematico della circolazione e della sosta nelle aree urbane;

CONSIDERATO che con l’art. 3, comma 4, della citata legge n. 472/99, gli Enti sono stati autorizzati a stipulare mutui decennali con onere d’ammortamento assistito da contribuzione statale pari ad una rata annua costante posticipata inferiore di 1,5 punti percentuali al saggio applicato dalla Cassa depositi e prestiti, utilizzando allo scopo le disponibilità di cui all’articolo 6, comma 3, del decreto-legge 1 aprile 1989, n° 121, convertito con modificazioni, dalla legge 29 maggio 1989 n. 205;

VISTO il D.M. n. 257 del 16 maggio 2001 registrato alla Corte dei Conti il 3 agosto 2001 al reg.1 fgl.146, con il quale è approvata la ripartizione dell’importo complessivo massimo annuo pari a L.13,976 MLD (Euro 7.218.000,62) per un numero d’annualità pari a dieci, e sono stati individuati i Comuni ammessi al contributo;

CONSIDERATO che con il predetto D.M., tra gli altri, il Comune **di Napoli** è stato ammesso al contributo di € 568.102,59 annuo per dieci anni finalizzato alla realizzazione del programma strategico della mobilità nelle aree con il progetto denominato: **“Napoli 1 – Sistemazione esterna e urbana delle aree site in largo Lala/p.zza Dante e adiacente di via S. Salvatore Rosa, interessate dalla costruzione delle linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli”**;

VISTO il D.D. n. 436 del 4 ottobre 2002, registrato dall’Ufficio Centrale del Bilancio il 30 ottobre 2002, con cui è stato assunto l’impegno di spesa a favore dei Comuni ammessi a contributo con il D.M. n. 257 del 16 maggio 2001, a carico del capitolo n.7401 per l’anno finanziario 2002 e per gli esercizi successivi fino al 2011, mediante utilizzo di quota parte del limite di impegno decennale di L.30 MLD pari a Euro 15.493.706,97, che ai sensi dell’art. 54, comma 16 della Legge 27 dicembre 1997, n.449 decorrerà dall’anno 2002 fino all’anno 2011;

VISTO il decreto n.3567 del 3 novembre 2003, registrato dall’U.C.B. in data 11 novembre 2003 al n.159, con il quale è stata approvata la convenzione stipulata in data 23 luglio 2003, n. prot. 445 tra il Comune di **Napoli** e il Ministero Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo territoriale per le politiche del personale e gli affari generali - relativa all’attuazione del progetto esecutivo denominato **“Napoli 1 – Sistemazione esterna e riqualificazione urbana delle aree in largo Lala/p.zza Dante e adiacente di via S. Salvatore Rosa, interessate dalla costruzione delle linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli”** per un importo complessivo di **Euro 12.253.395,41**, progetto ripartito, solo ai fini organizzativi e contabili in due sub-progetti del contributo annuo di € 568.102,59 e precisamente.

- a) Euro 464.832,22 (sub-progetto a)
- b) Euro 103.270,37 (sub-progetto b);

VISTA la nota n.220645/2004 con la quale la Cassa DD.PP. ha comunicato di aver stipulato con il Comune di **Napoli** il mutuo di **€ 4.648.112,00** identificato con posizione **n.4418863/01** di cui alla determina del 09.12.2004 (**sub-progetto a**);

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”;

VISTA la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro pro tempore, per l’attività di amministrazione e la gestione per l’anno 2021;

VISTA la direttiva n. 127 del 31 marzo 2021, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva 15 febbraio 2021, n.8, con la quale il Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato per l’anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva 14 maggio 2021, n.71 con la quale, il Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione, ha assegnato per l’anno 2021 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la nota n. 2140612/21 del 09/11/2021 con la quale la CDP SpA ha trasmesso l’estratto conto delle rate ammortamento mutuo con relativa richiesta delle somme da versare per le rate in scadenza al 31 dicembre 2021, tra cui è inserito l’importo della rata al 31 dicembre 2021 relativo al mutuo concesso al Comune di Napoli pari ad **€ 104.024,29**(sub-progetto a);

VISTI gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 “riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 7413;

D E C R E T A

Per le finalità cennate in premessa, è autorizzato il pagamento, sul capitolo 7413 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Missione 13 Programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” Azione 4 del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per la mobilità sostenibile”, per il corrente esercizio finanziario a favore della Cassa Depositi e Prestiti dell’importo di **€ 104.024,29 (centoquattromilaventiquattro/29)** per far fronte alla rata in scadenza al 31 dicembre 2021, relativa al mutuo pos. **n. 4418863/01**, concesso in data 9.12.2004 a favore del Comune di Napoli per il finanziamento dei lavori meglio descritti in narrativa (sub-progetto a).

Detta somma sarà corrisposta a favore della Cassa Depositi e Prestiti mediante accredito al c/c n.29814 intestato a Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. – Gestione separata- **IBAN IT 97 B 01000 03245 350200029814** indicando come causale del versamento **CDP 008 0010203 00058 31122021** in essere presso la Tesoreria Centrale dello Stato.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Raffaele DI TRANI)