



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali,
di trasporto a rete, informativi e statistici

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'Accordo Intergovernativo del 29 gennaio 2001 (ratificato con legge 27 settembre 2002, n. 228) stipulato tra i Governi italiano e francese, con cui sono stati affidati alla Lyon Turin Ferroviaire S.a.s. (LTF), società partecipata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) e Réseau Ferré de France (RFF), in qualità di promotore pubblico, la conduzione degli studi, la ricognizione e i lavori preliminari della parte comune italo-francese della sezione internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

VISTA la Delibera n. 57 del 3 agosto 2011 (pubblicata in G.U. n. 272 il 22 novembre 2011), con cui il CIPESS (ex CIPE) ha approvato il Progetto Preliminare del "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, sezione internazionale, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano";

VISTO l'Accordo concluso in data 30 gennaio 2012 tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese (di seguito "Accordo del 2012") per la realizzazione e l'esercizio della nuova linea Torino Lione, ratificato con la legge del 23 aprile 2014 n. 71, definito all'art. 1 come "Protocollo Addizionale all'Accordo del 29 gennaio 2001" per stabilire le condizioni di realizzazione del progetto di collegamento ferroviario misto merci viaggiatori tra Torino e Lione, nonché le condizioni di esercizio di tale opera una volta realizzata;

CONSIDERATO che, a seguito dell'entrata in vigore dell'Accordo del 2012, RFF ha ceduto le sue partecipazioni in LTF allo Stato Francese e, per esso, al Ministero dell'Energia e dello Sviluppo Sostenibile, mentre RFI ha ceduto le sue partecipazioni in LTF a favore di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (FSI S.p.A.);

CONSIDERATO che LTF ha modificato la propria denominazione sociale in Tunnel Euroalpin Lyon Turin sas (TELT) contestualmente all'approvazione della modifica del nuovo statuto societario in data 23 febbraio 2015, riportata nel Registre du Commerce et des Sociétés de Chambéry; pertanto, TELT è oggi individuato come promotore pubblico chiamato a compiere le attività e le operazioni previste nell'Accordo del 2012;

VISTO l'art. 1, comma 208, della Legge 228/2012 che ha previsto, per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione, il finanziamento della spesa di € 2.940.000.000,00 così articolati:

anno 2013 - € 60.000.000,00

anno 2014 - € 100.000.000,00

anno 2015 - € 680.000.000,00

dall'anno 2016 all'anno 2029, per ciascuno degli anni, € 150.000.000,00;

CONSIDERATO che le risorse di cui sopra risultano allocate sul cap. 7532/pg.1 e pg.3 e che sono state oggetto di variazioni negative di bilancio per cui lo stanziamento originariamente previsto in euro 2.940.000.000,00 è stato rideterminato in euro 2.564.758.614,00 ed in particolare per le annualità 2015 e 2016, è stato rideterminato, rispettivamente in euro 242.713.000,00 ed euro 120.540.000,00;

VISTA la Delibera CIPESS n. 26 del 1 agosto 2014 (pubblicata in G.U. n. 3 il 5 gennaio 2015) che include l'infrastruttura "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione" nel Programma delle infrastrutture strategiche;

VISTO il D.D. n. 2035 del 23.12.2014, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 12.01.2015 al n. 12752, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2013 per complessivi € 59.683.909,00 in favore di RFI S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTA la Delibera n. 19 del 20 febbraio 2015 (pubblicata in G.U. n. 181 il 6 agosto 2015), con cui il CIPESS ha approvato, anche ai fini della Dichiarazione di Pubblica Utilità, il Progetto Definitivo della "*Nuova linea ferroviaria Torino - Lione, Sezione internazionale - Parte comune Italo-Francese - Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano*";

VISTO l'Accordo del 24 febbraio 2015 tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese e il successivo Protocollo Addizionale del 8 marzo 2016, ratificati in Italia con Legge n.1 del 5 maggio 2017, "*per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

CONSIDERATO che ai sensi del D.M. n. 194 del 9.06.2015, art. 4, commi 1 e 2, i compiti precedentemente attribuiti alla Struttura Tecnica di Missione dal decreto n. 76/2012, sono ora riconducibili, per quanto di competenza, alle attività della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

TENUTO CONTO che i finanziamenti connessi alla progettazione ed alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione vanno regolati attraverso il Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed il gestore dell'infrastruttura ferroviaria;

VISTA la Legge di Stabilità 2016 e, in particolare, l'art. 1, comma 678, che prevede, nelle more della stipula del Contratto di Programma fra il MIT (ora MIMS) e FSI S.p.A., il trasferimento delle risorse destinate alla realizzazione della linea Torino-Lione a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.;

VISTO il D.D. n. 58 del 30.12.2015, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 7.01.2016 al n. 11990, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2014 per complessivi € 43.167.534,00 in favore di FSI S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTO il D.D. n. 60 del 22.12.2016, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 10.01.2017 al n. 12990, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2015 per € 242.713.000 nonché dell'annualità 2016 per € 120.540.000,00 in favore di Ferrovie dello Stato S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTA la Delibera del CIPESS n. 67 del 7 agosto 2017 (pubblicata in G.U., n. 19 del 24 gennaio 2018) che autorizza l'avvio della realizzazione per lotti costruttivi della "*Nuova linea ferroviaria Torino - Lione, Sezione internazionale - Parte comune Italo-Francese - Sezione transfrontaliera*";

VISTA la Delibera CIPESS n.6 del 28 febbraio 2018 (pubblicata in G.U. n. 124 del 30

maggio 2018) con la quale il CIPESS, ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni, sullo schema di Contratto di Programma MIMS-FS-TELT;

VISTE le Delibere CIPE n. 30 e n. 39, rispettivamente del 21 marzo 2018 e del 24 aprile 2018 (pubblicate entrambe in G.U. n. 185 del 10 agosto 2018) di approvazione del progetto di variante alla cantierizzazione della Nuova linea ferroviaria Torino - Lione, Sezione internazionale - Parte comune Italo-Francese - Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano, in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE n.19/2015;

VISTO il D.D. n. 84 (Sicoge 11416) del 21.12.2018, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 11.01.2019 al n. 70, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno dell'annualità 2017 per € 102.540.000,00 in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTA la nota della società Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. prot. FS-AD-DCFIRP\A0011\PI\2019\000070 del 05.03.2019, con la quale viene richiesta, tra l'altro la rimodulazione delle risorse stanziare in conto competenza 2018 pari ad € 293.540.000,00 nella competenza 2022 e successivi;

VISTO il D.D. n. 25 dell'08.04.2019, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 17.04.2019, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il pagamento in conto residui di € 41.785.171,89 in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTO il D.D. n. 69 del 05.12.2019, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 12.12.2019, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il pagamento in conto residui di € 16.122.479,52 in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 2 settembre 2020, con il quale è stato conferito al Dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

VISTO il D.D. n.57 in data 15/10/2020, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il pagamento di € 27.057.706,22 a valere sui residui di impegno 2016, in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTO il D.D. n.85 in data 11/12/2020, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il pagamento in conto residui di € 36.401.723,22 a valere sui residui di impegno 2016 e 2017, in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTA la Legge 30 dicembre 2020, n. 178 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023;

VISTO il Decreto pubblicato in data 30 dicembre 2020 di Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023.

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione delle risorse umane e strumentali del 13/01/2021 n.13, ammessa alla registrazione dalla Corte dei conti in data 9 febbraio 2021, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO l'art.5 del Decreto Legge del 1 marzo 2021, n. 22, pubblicato in G.U. n. 51 del 01.03.2021, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la nuova denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n° 190, registrato alla Corte dei Conti il 1° marzo 2021, registro n° 1, foglio 644, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Direttiva ministeriale 31 marzo 2021, n. 127, concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021", che integra e modifica la precedente del 13 gennaio 2021, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2021 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la Direttiva del Capo del Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi n.1 del 14 Giugno 2021, di attribuzione degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2021;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115 "*Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*", entrato in vigore il 26/08/2021;

VISTO il D.D. n.15 in data 30/03/2021, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il pagamento in conto residui di € 24.737.351,93, a valere sull'impegno n. 11416/2018 clausola 1, esercizio di provenienza 2017, in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTO il D.D. n.51 in data 30/07/2021, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, l'impegno e contestuale pagamento di € 14.561.314,81, a valere sui residui di stanziamento 2020, in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTO il D.D. n. 52 del 3/08/2021, registrato dall'Ufficio centrale di Bilancio in data 13/08/2021 con il n. 2237 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti il 13/08/2021 al n. 2621, con il quale è stato approvato il Contratto di Programma 2021-2029 tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ferrovie dello Stato S.p.A. e Tunnel Euralpin Lyon Turin S.A.S ed è stato autorizzato l'impegno dei residui di stanziamento 2020, per un importo di €107.241.333,26 e l'impegno pluriennale dello stanziamento degli anni dal 2022 al 2030;

VISTO il D.D. n. 56 in data 01/09/2021, con il quale è stato autorizzato, sul cap.7532/pg1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il pagamento di € 13.067.010,18, a valere sull'impegno n. 2841/2021 clausola 1, esercizio di provenienza 2020, in favore di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. per il "*finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione*";

VISTA la nota della società Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. prot. FS-AD-APC\A0011\P\2021\0000005 del 08.11.2021 e suoi allegati, con la quale viene richiesta l'erogazione, a valere sul capitolo 7532, delle risorse pari ad € 13.072.072,23 euro a copertura delle attività contabilizzate da TELT fino a tutto il 30 settembre 2021 e la relativa Attestazione prot. n. 2477.TELT_EO.1032.AF.21, rilasciata dalla Società TELT S.A.S. a Ferrovie dello Stato italiane S.P.A. ad essa allegata;

VISTO l'art. 23 della legge 196/2009, modificato dal d.lgs. 93/2016 circa la predisposizione del Piano finanziario dei pagamenti (c.d. cronoprogramma);

TENUTO CONTO che a seguito dell'art. 26 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni, lo scrivente Ufficio s'impegna a pubblicare il presente decreto sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili alla voce "Amministrazione trasparente" - "Provvedimenti" - "Provvedimenti dirigenti amministrativi";

CONSIDERATO che sul capitolo di spesa esiste la necessaria disponibilità finanziaria;

VERIFICATA la corrispondenza tra i dati dichiarati da FS/TELT e quelli riportati alla voce "importo realizzato totale" al 11.11.2021 della BDAP;

VISTE le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

DECRETA

Per quanto descritto in premessa, si autorizza, sul cap. 7532 pg.1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili– esercizio finanziario 2021 – Centro di Responsabilità 6 "Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici" – Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto" – Programma 5 "Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario" – Azione 2 Interventi sulle infrastrutture ferroviarie – Categoria 23 "Contributi agli investimenti ad imprese", il pagamento della somma di euro € 13.072.072,23 (Tredicimilionisettantaduemilasettantadue/23 €), a valere sull'impegno n. 2841/ 2021 clausola 1, da emettere a favore del conto n. 20302 intestato alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., presso la Tesoreria Centrale dello Stato, codice n.350.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Maria Pujia)