



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Sud

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE di REGGIO CALABRIA

C.da Armacà Loc. Archi - 89121 REGGIO CALABRIA

TEL 0965/653101 Codice fiscale 80010640805

e-mail: direzione_uprc@mit.gov.it - PEC: umc-reggio-calabria@pec.mit.gov.it

codice IPA ufficio 00P1VN

Prot. n. 2460 /DGT-4/UMC-RC del 10-11-2021

DETERMINA A CONTRARRE e NOMINA RUP

CIG ZA333D7DBC

Oggetto: Affidamento del servizio di riparazione macchina di servizio” Alfa Romeo 156 targata CS733XL” in dotazione dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Reggio Calabria

IL DIRETTORE DELL'UMC DI REGGIO CALABRIA

ACCERTATA la necessità di provvedere alla riparazione della macchina di servizio in dotazione dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Reggio Calabria;

VISTO il decreto legislativo n. 50 del 2016 recante “Codice dei contratti pubblici”;

VISTA la legge 30 dicembre 2020 n. 178 recante Bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2020 recante la ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2014, num. 346, recante il "Nuovo regolamento di organizzazione degli Uffici Dirigenziali non generali del Ministero”;

VISTO il Decreto prot. 289/DGT/4 del 5 maggio 2017, con cui il Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale del Sud ha conferito ai Dirigenti degli Uffici dirigenziali non generali della DGT i poteri di determina, di affidamento, di impegno e di pagamento attinenti all'esercizio delle funzioni di spesa nell'ambito territoriale di competenza;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2021, n. 190, che regola l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla G.U. n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il Decreto Legge 1 Marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato ridenominato in Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO il procedimento prot. n.157561 del 25 Agosto 2021, con cui il Capo Dipartimento ha affidato all' Ing. Sandro Panacea, attuale responsabile della Sezione di Vibo Valentia del suddetto Ufficio Motorizzazione Civile di Reggio Calabria il potere di spesa, assieme al coordinamento delle funzioni di gestione tecnica ed amministrativa relative all'Ufficio Motorizzazione Civile di Reggio Calabria e Sezioni afferenti;

VISTA la Legge ed il Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e la Contabilità Generale dello Stato;

VISTO in particolare l'art. 31, comma 1 del decreto legislativo n. 50 del 2016;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti prima dell'avvio dell'affidamento individuano "gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

VISTE le Linee guida n. 3 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" aggiornate al D. Lgs n.56 del 2017;

VISTE le Linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" aggiornate al D. Lgs. n. 56 del 2017 (GU n. 69 del 23 marzo 2018);

VISTO il R.D. 18/11/1923, n. 2440 recante disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

VISTO il R.D. 23/05/1924, n. 827, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

CONSIDERATO che il soggetto individuato a ricoprire l'incarico di RUP è in possesso delle qualifiche professionali richieste e non si trova in situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 (elementi non conosciuti o in contrasto vengano immediatamente evidenziati);

VISTA la Legge 11 settembre 2020, n. 120 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni);

CONSIDERATO che il valore della spesa è inferiore ai limiti di cui all'art. 36 del D. Lgs. 18 aprile 2026 n. 50;

CONSIDERATO che la riparazione della macchina di servizio è oggetto di apposito bando ME.PA. CONSIP e che pertanto è attivabile RDO tra operatori del settore, onde sviluppare concorrenza idonea atta a garantire le condizioni economiche di maggior vantaggio per l'Amministrazione;

RITENUTO che la scelta del fornitore possa effettuarsi in economia, mediante le procedure di gara di cui al portale ME.PA. nel rispetto del D.Lgs 50/2016, utilizzando il criterio aggiudicativo del massimo

ribasso sull'importo base gara.

RILEVATO che ai sensi della normativa vigente è stato affidato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il codice CIG ZA333D7DBC;

VISTO il capitolo di spesa 7333/01 destinato a "spese per gli interventi di sicurezza stradale ivi compresi quelli per l'educazione stradale, ecc.;

VISTI il capitolato speciale d'appalto ed il capitolato tecnico redatti dal responsabile del procedimento;

CONSIDERATO che la riparazione della macchina di servizio è di fondamentale importanza per l'Ufficio in quanto utilizzata per svolgere attività di esami di revisione, esperimento guida e per missioni in conto stato è utilizzata dai funzionari.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa narrativa a fare parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di indire la procedura di RDO-MEPA per il Servizio di riparazione macchina di servizio dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Reggio Calabria mediante l'invito, sulla base del principio di rotazione, di almeno dieci operatori economici di cui almeno otto selezionati tramite il meccanismo del sorteggio previsto dal MEPA tra quelli abilitati e iscritti al bando/categoria attinente e due invitati tra i soggetti abilitati.

Si precisa che:

- a) l'importo presunto massimo del contratto è pari a € 2.700,00 (euro duemilasettecento/00) IVA esclusa, che graverà sul capitolo 7333/01 del bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- b) L'operatore economico deve essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici;
- c) gli elementi essenziali del contratto sono quelli derivanti dallo specifico bando sul portale MEPA e nelle condizioni particolari del capitolato tecnico che sarà allegato alla procedura RDO MEPA;
- d) per la scelta del contraente verrà utilizzato il criterio del minor prezzo sull'importo base di gara;
- e) il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto per le RDO MEPA;

3. che il servizio potrà essere interrotto dal Committente in qualsiasi momento senza che questo possa dare luogo a contenziosi con la ditta affidataria.

4. di nominare Responsabile Unico del Procedimento (RUP) il funzionario Ing. Francesco Cortese;

5. che il pagamento verrà effettuato giusta presentazione di apposita fatturazione elettronica da parte

della ditta aggiudicataria, secondo legge, una volta accertato il regolare svolgimento del servizio.

Il Responsabile del procedimento

Ing. Francesco Cortese

Per delega n.157561 del 25 Agosto 2021
Il Responsabile della Sezione di Vibo Valentia
Ing. Sandro Panacea