



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

## DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE **DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE del SUD**

Via Argine,422 – 80147 Napoli

e-mail: [dgt.sudnapoli@mit.gov.it](mailto:dgt.sudnapoli@mit.gov.it) – pec: [dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it)

**Prof. 1970 /DGT4 del 30.09.2021**

### **IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23.12.2020, che regola l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 115 del 24.06.2021: "Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti."

**VISTA** la disposizione dipartimentale prot. n. 157561 del 25.08.2021, con la quale il Capo Dipartimento, cons. Mauro Bonaretti, ha affidato il potere di spesa e le funzioni di coordinamento tecnico amministrativo degli uffici di diretta collaborazione di Napoli e di Bari del Direttore Generale alla dott. Annamaria Bisogno;

**VISTA** la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 13 gennaio 2021, n. 13, recante "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021", con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza ammessa alla registrazione dalla Corte dei conti il 9 febbraio 2021, n. 547, con la seguente osservazione: "A seguito della nota esplicativa n. 4737 dell'8/2/2021, a firma del Ministro, con la quale si esplicitano le esigenze funzionali dell'Amministrazione legate a pagamenti indifferibili ed urgenti, si ammette a visto e registrazione il provvedimento "de quo", condizionandone comunque la persistente efficacia all'impegno, assunto dal Ministro stesso, di provvedere alla sua immediata modifica in caso di mancata registrazione dei presupposti provvedimenti di riorganizzazione del Dicastero.";

**VISTI**, in particolare, gli obiettivi strategici ed operativi, nonché le risorse finanziarie relative ai capitoli del bilancio 2021 di competenza del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale;

**VISTA** la Direttiva n. 71 del 14.05.2021 con la quale, in attuazione della direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione prot. n. 13 del 13.01.2021, sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento ed ai Direttori Generali Territoriali gli obiettivi da perseguire nell'anno 2021, con le relative risorse umane e strumentali mentre per quanto riguarda le risorse finanziarie è stato disposto che saranno assegnate ai Direttori Generali Territoriali ai sensi della legge 908/1960 sulla scorta dei fabbisogni espressi nei limiti delle risorse disponibili a valere su quota parte dei capitoli assegnati al Dipartimento con la citata direttiva ministeriale;



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

## DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE **DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE del SUD**

Via Argine,422 – 80147 Napoli

e-mail: [dgt.sudnapoli@mit.gov.it](mailto:dgt.sudnapoli@mit.gov.it) – pec: [dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it)

**VISTO** il D.lgs 50 del 18.04.2016 con cui è stato approvato il nuovo Codice dei Contratti Pubblici relativi a servizi, lavori e forniture;

**VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163";

**VISTA** la legge n. 908 del 17.08.1960, recante "Estensione alle Amministrazioni periferiche dello Stato della possibilità di utilizzare talune forme di pagamento già esclusive delle amministrazioni centrali";

**VISTA** la legge n. 20 del 14.01.1994 e successive modificazioni;

**VISTO** l'art. 9 del DPR n. 367 del 20.04.1994;

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196 di contabilità e finanza pubblica e successive modificazioni;

**VISTA** la legge 30 dicembre 2020 n. 178, di approvazione del Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e del bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023;

**DATO ATTO** che l'art. 36, comma 1, del d.lgs 50/2016 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalla vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro e di lavori di importo inferiori a 150.000,00 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione delle centrali di committenza;

**VISTA** la legge di bilancio n. 145 del 30 dicembre 2018, che ha consentito di non ricorrere al MEPA per le forniture e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00;

**VERIFICATA** la necessità di procedere alla riparazione dell'auto targata FN768FH in uso presso questa Direzione Generale per espletare il servizio di polizia stradale;

**STABILITO**, quindi, l'esiguo importo di procedere attraverso un affidamento diretto ad un'officina autorizzata dalla FIAT spa.

Tutto ciò visto e rilevato, che costituisce parte integrante del presente decreto,

### **DETERMINA**

### **ARTICOLO 1**

Di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.

### **ARTICOLO 2**



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

## DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE **DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE del SUD**

Via Argine,422 – 80147 Napoli

e-mail: [dgt.sudnapoli@mit.gov.it](mailto:dgt.sudnapoli@mit.gov.it) – pec: [dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it)

Di avviare la procedura di affidamento della riparazione dell'auto targata FN768FH, in uso presso questa Direzione Generale per espletare il servizio di polizia stradale, mediante affidamento diretto ad un'officina autorizzata dalla FIAT spa.

### **ARTICOLO 3**

L'importo di spesa del servizio di cui all'art. 2 non dovrà superare la somma di € 500,00 (euro cinquecento/00).

La detta spesa sarà imputata al capitolo 1233 PG. 1 - anno finanziario 2021.

### **ARTICOLO 4**

Ai sensi dell'art. 31 del d.lgs 50/2016, viene nominato responsabile del Procedimento sig.ra Pierangela Pomella.

Provvedimento prot. n. 157561 del 25.08.2021  
IL COORDINATORE DELL'UDC DI NAPOLI  
(Dott.ssa Annamaria Bisogno)