



## *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

### **DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE**

**Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale**

#### **DIVISIONE 2**

**VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTO** il decreto-legge 24 dicembre 2003, n. 355, articolo 23, convertito con modificazioni nella legge 27 febbraio 2004, n. 47, la quale dispone che, al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale -secondo biennio 2002/2003-, i trasferimenti erariali delle somme stanziare, sono effettuati con procedure e modalità stabilite con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentita la Conferenza unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

**VISTO** il Decreto Ministeriale 24 giugno 2004, n. 578, preordinato alla creazione dell’anagrafe delle aziende attive nel comparto del T.P.L. mediante l’acquisizione degli elementi giuridico-contabili necessari, altresì, alla liquidazione delle risorse autorizzate dalla richiamata legge n. 47/2004 e mirate alla copertura dei maggiori oneri derivanti dal rinnovo del CCNL – secondo biennio 2002/03 - per il settore del trasporto pubblico locale;

**CONSIDERATO** che beneficiarie dei contributi sono le imprese rientranti nella competenza degli Enti territoriali concedenti, nonché le aziende in gestione diretta e quelle sovvenzionate dallo Stato;

**CONSIDERATO** che la Conferenza unificata sopra richiamata, nell’adunanza del 3 agosto 2004, ha espresso parere favorevole sullo schema di decreto recante le modalità per l’erogazione delle somme disponibili – previo assenso del Ministero dell’economia e finanze – assumendo nel contempo la determinazione di devolvere i finanziamenti direttamente alle Aziende attive nel T.P.L.;

**ACQUISITO** il parere dal competente Dicastero economico-finanziario, reso con nota n. 0099473 del 27/08/2004, che ha escluso dall’assegnazione delle risorse erariali le Aziende operanti nelle Regioni Sardegna e Valle d’Aosta, nonché nelle Province autonome di Trento e Bolzano, in quanto i medesimi Enti debbono erogare il contributo alle imprese concessionarie di rispettiva competenza attraverso l’introito diretto dell’incremento dell’accisa introdotta con l’articolo 23, comma 3, del citato decreto-legge n. 355/2003;

**VISTO** il Decreto Ministeriale 21 ottobre 2004, n. 04746, recante le modalità assentite dalla predetta Conferenza unificata per procedere al trasferimento delle risorse finanziarie in questione alle Aziende che svolgono i servizi nel comparto del T.P.L., registrato alla Corte dei conti il 15/11/2004, reg. 8, fg. 179;

**VISTA** la legge 24/12/2007, n. 244 (finanziaria 2008) e, in particolare, l’articolo 1, comma 295 e seguenti, che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

**VISTA** la nota n.47617 del 7 maggio 2008 dell’Ispettorato Generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni – Ufficio X – VII che alla luce di problematiche rappresentate dalla scrivente Amministrazione circa l’applicazione dell’articolo 1, comma 295 e seguenti della legge 24

dicembre 2007 n. 244, ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali con le modalità finora eseguite;

**TENUTO CONTO** di quanto esposto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato la procedura mirata ad erogare il contributo per l'anno 2019, esclusivamente alle aziende attive nel comparto delle Regioni a statuto speciale Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle aziende in gestione diretta e quelle sovvenzionate dallo Stato;

**VISTO** l'avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 133 del 08/06/2019 con il quale l'Amministrazione ha invitato le aziende interessate ad inoltrare il consuntivo erogato per l'anno 2018 nonché a produrre i documenti di rito per ottenere il contributo spettante per l'esercizio finanziario 2019, al fine di procedere alla liquidazione della quota 2019 e dell'eventuale conguaglio tra somme erogate e quelle effettivamente corrisposte ai dipendenti nel 2018;

**VISTI** i prospetti contabili con i quali i rappresentanti delle aziende, unitamente ai collegi sindacali – ove istituiti –, hanno asseverato il consuntivo concernente le somme effettivamente erogate ai dipendenti addetti ai servizi di T.P.L.;

**RITENUTO** di far rientrare la fattispecie del pagamento in esame da parte di codesta Amministrazione nell'ambito delle esclusioni di cui alla Circolare n. 22 del 29/07/08, con la quale il Ministero dell'Economia e finanze – Ispettorato generale di Finanza Ufficio XI ha fornito chiarimenti in merito a quanto disposto dal Decreto Ministeriale 18 gennaio 2008, n.40 e relativo alle modalità di attuazione dell'art. 48 bis del decreto del presidente della Repubblica del 29 settembre 1979 n.602;

**VISTO** il parere del Ministero del lavoro e delle politiche sociali – Direzione Generale per l'attività ispettiva prot. 25/I/0015678/MA007.A002, espresso previa apposita richiesta di questo Ministero, con il quale è stato indicato che le condizioni di cui all'art. 1, comma 1175, Legge n. 296/06 (ambito di applicabilità DURC) non trovino applicazione con riferimento alle procedure di liquidazione del contributo di cui alla Legge n. 47/04, in quanto l'articolo 23 della stessa legge costituisce una disposizione agevolativa di un intero settore – quello del trasporto pubblico locale – e come tale rientrante nell'ambito di scelte politico-economiche di sviluppo e che non costituiscono “beneficio” quei regimi di “sottocontribuzione” che rappresentano la “regola” per un determinato settore o categoria di lavoratori ed analogamente per le agevolazioni che non incidono specificatamente sugli obblighi contributivi;

**VISTO** il parere della Direzione Investigativa Antimafia n. 125/GAB (2°) H4 del 21.02.2011 avente ad oggetto “Legge n. 55/1990 e s.m.i. – Nuove disposizioni per la prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale” che al punto 1 prescrive che la disposizione in questione non appare applicabile alle procedure di erogazione del contributo di cui all'articolo 23, L.47/04;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23.12.2020 con il quale è stato adottato il Regolamento di Organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**VISTA** la direttiva n.13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti pro tempore, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

**VISTO** l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

**VISTA** la direttiva n. 127 del 31 marzo 2021, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

**VISTO** il D.P.R. dell'8 aprile 2021 con il quale al Cons. Mauro Bonaretti, Consigliere della Corte dei Conti, è stato conferito l'incarico di Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione;

**VISTO** il D.M. n. 161 del 15 aprile 2021 protocollato dalla Corte dei Conti con n. 0019689 del 22/04/2021 e registrato con prot. n. 1125 del 28/04/2021021 il quale assegna al Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione l'individuazione degli obiettivi connessi all'incarico;

**VISTA** la direttiva n. 71 del 14/05/2021, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione ha attribuito, tra l'altro, gli obiettivi e le risorse finanziarie per l'esercizio 2021 ai titolari delle Direzioni Generali;

**VISTO** il DPCM del 10.05.2021 di conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale – art. 19, c.4 D.Lgs. n.165/01 al Dott. Angelo Mautone registrato dalla Corte dei conti il 11.06.2021 al n. 1987;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 390 del 20 dicembre 2019 con cui è stato assunto l'impegno al fine di far fronte agli oneri derivanti dall'attuazione anche dell'articolo 23 del decreto legge del 24 dicembre 2003 n. 355 (convertito con modificazione nella legge 27 febbraio 2004, n.47) per l'esercizio 2019;

**RISCONTRATA** la regolarità degli atti prodotti dalle Aziende interessate, su richiesta dell'Amministrazione, da porre a corredo del provvedimento e titolo di pagamento e considerato che non si rende necessaria la presentazione del DURC così come sopra specificato;

**TENUTO CONTO** degli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e che l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTE** le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

#### **DECRETA**

E' autorizzato il pagamento in c/residui - E. Pr. 2019 - della somma di € 202.088,09 (duecentoduemilazerottantotto/09) sul Cap. 1314, piano di gestione 1, dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13 - Programma 6 - Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3, a favore ciascuna delle aziende indicate negli ordini di pagamento allegati al presente decreto e per gli importi negli stessi indicati, come riportato nell'allegato elenco che costituisce parte integrante del presente decreto.

#### **TABELLA RIEPILOGATIVA**

F.lli Camilleri e Argento S.r.l.	17.549,87
Autolinee Giordano S.r.l.	29.160,00
Autolinee Gallo S.r.l.	49.337,84
Salvatore Lumia S.r.l.	69.067,53
Stassi Saverio S.n.c.	9.048,00
Bus Away S.r.l.	27.924,85
<b>TOTALE</b>	<b>202.088,09</b>

Il Direttore Generale  
(*Dr. Angelo Mautone*)

Dr. Raffaele Di Trani

Dr.ssa Regina Lo Russo  
Tel. 0641586420 – Mail: regina.lorusso@mit.gov.it  
Sig.ra Graziana Antinori  
Tel: 0641586427 – Mail: graziana.antinori@mit.gov.it