



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che all'articolo 32, comma 1, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il "*Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali relativo a opere di interesse strategico...*";

VISTA la Delibera n. 22 del 18 marzo 2013, con cui il CIPE ha individuato una nuova articolazione in lotti costruttivi dell'intervento "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi", e ha ridotto l'assegnazione disposta a favore di RFI S.p.A.;

VISTO il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito dalla legge 11 novembre 2014, n. 164 (cd. "*Sblocca Italia*") che all'articolo 3, comma 2, prevede che con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono finanziati gli interventi appaltabili entro il 31 dicembre 2014 e cantierabili entro il 30 giugno 2015 di cui alla lettera b) del medesimo comma 2, articolo 3, che includono, tra gli altri, l'intervento "*Terzo Valico dei Giovi – AV Milano Genova*";

VISTO il Decreto interministeriale n. 498 del 14 novembre 2014 adottato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che, ai sensi del decreto legge n. 133/2014, articolo 3, comma 2, lettere a) e b) ha assegnato al "*Terzo Valico dei Giovi – AV Milano Genova*" 200 milioni di euro, di cui 30 milioni per l'annualità 2015, 150 milioni per il 2017 e 20 milioni per il 2018 provenienti dal riparto del capitolo 7536 "*Fondo per la continuità dei cantieri..*";

VISTA la Delibera n. 56 del 6 agosto 2015, con cui il CIPE ha autorizzato il terzo lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" del valore di 1.270 ml di euro a valere sulle risorse di cui al comma 1, art. 32 del decreto legge n. 98/2011, sopra richiamato, e la relativa copertura finanziaria per complessivi 606 milioni di euro;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)*" che ha assegnato un ulteriore finanziamento di 400 milioni di euro all'intervento "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" a valere sulle risorse di cui al comma 1, art. 32 del decreto legge n. 98/2011, sopra richiamato;

VISTO il decreto n. 57017/2015, emanato in applicazione di quanto previsto dalle disposizioni sopra citate, con il quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha disposto le variazioni in termini di competenza e cassa dal capitolo fondo 7536 al capitolo 7518, piano gestionale 1 "*Terzo Valico dei Giovi – AV Milano Genova*" di 30.000.000,00 di euro per l'anno 2015, 130.000.000,00 di euro per l'anno 2017 e 20.000.000,00 di euro per l'anno 2018;

CONSIDERATO che ai sensi del Decreto ministeriale n. 194 del 9.06.2015, art. 4, commi 1 e 2, i compiti precedentemente attribuiti alla Struttura Tecnica di Missione dal decreto n. 76/2012 sono ora riconducibili, per quanto di competenza, alle attività della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

CONSIDERATO che la copertura finanziaria del terzo lotto costruttivo della “Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi” prevista dalla delibera CIPE 56/2015 sopra citata è così articolata:

- 7 milioni di euro provenienti dalle risorse finanziarie disponibili, eccedenti quelle contrattualizzate per il primo e secondo lotto costruttivo;
- 200 milioni di euro di cui all’articolo 3, comma 2, lettera b) del decreto legge n. 133/2014 e di cui al decreto interministeriale 14 novembre 2014, n. 498, sopracitati;
- 400 milioni di euro previsti dalla legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015, tabella E);

CONSIDERATO che le risorse di cui al decreto legge n.133/2014 e di cui alla legge n.190/2014 a copertura del terzo lotto costruttivo della “Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi” sono stanziati sul capitolo 7518, piano gestionale 1 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il D.D. n. 57 del 19.12.2016, vistato dall’Ufficio Centrale di Bilancio in data 9.01.2017, al numero 12809 con il quale è stato autorizzato, a valere sulle risorse di cui al decreto legge n.133/2014, allocate sul cap. 7518, piano gestionale 1, l’impegno della somma complessiva di € 30.000.000,00 a valere sullo stanziamento 2015 a favore di RFI S.p.A., per i lavori relativi alla “*linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi*”;

VISTO il D.D. n. 6 del 24.02.2017, vistato dall’Ufficio Centrale di Bilancio al n. 296, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7518 il pagamento, mediante ordine di pagare su impegno, della somma complessiva di € 7.068.667,15 a favore di RFI S.p.A. per i lavori relativi al terzo lotto della “*linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi*”, a valere sulle risorse di cui al decreto legge n. 133/2014;

VISTO il D.D. n. 72 del 07.12.2017, registrato all’Ufficio Centrale di Bilancio in data 14.12.2017, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7518 il pagamento, della somma di € 10.146.766,97 a favore di RFI S.p.A. per i lavori relativi al terzo lotto della “*linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi*”, a valere sulle risorse di cui al decreto legge n. 133/2014;

VISTO il D.D. n. 72 del 06.12.2018, registrato all’Ufficio Centrale di Bilancio in data 15.12.2018, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7518 il pagamento, della somma complessiva di € 15.407.374,10 di cui € 12.784.565,88 a valere sui residui di stanziamento 2015 ed € 2.622.808,22 a valere sui residui di stanziamento 2017, a favore di RFI S.p.A. per i lavori relativi al terzo lotto della “*linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi*”, a valere sulle risorse di cui al decreto legge n. 133/2014;

VISTO il D.D. n. 86 del 21.12.2018, vistato dall’Ufficio Centrale di Bilancio in data 15.01.2019, al numero 162, con il quale è stato autorizzato, a valere sulle risorse di cui al decreto legge n.133/2014, allocate sul cap. 7518, piano gestionale 1, l’impegno della somma di € 127.377.191,78 quale residui di provenienza 2017 a favore di RFI S.p.A., per i lavori relativi alla “*linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi*”;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 68 del 05.12.2019 con il quale è stato autorizzato il parziale pagamento di € 54.070.832,00, sul cap. 7518 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in riferimento alla richiesta di erogazione fondi n.1824 dell’11.11.2019 da parte di RFI SpA ., per i lavori relativi alla “*linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi*” a valere sui fondi stanziati dal decreto legge n.133/2014 “*Sblocca Italia*”;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 72 del 06.12.2019 con il quale si è provveduto al pagamento dell’ulteriore somma pari a € 73.306.359,78 riservando di provvedere al saldo di quanto richiesto con la citata nota n.1824 a valere sui fondi di provenienza 2018 reiscritti nell’esercizio finanziario 2020;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 24 del 22.04.2020 con il quale, ad integrazione di quanto richiesto con la citata nota n.1824, si è provveduto al pagamento con contestuale impegno dell'ulteriore somma pari a € 14.694.430,72 a valere sui fondi di provenienza 2018 reiscritti nell'esercizio finanziario 2020;

VISTO il decreto direttoriale n. 60 del 23/10/2020 con cui è stato disposto il pagamento della somma di € 53.334.836,81 a valere sui fondi disponibili sul cap. 7518 p.g.1;

VISTO il decreto direttoriale n. 77 del 3.12.2020 con il quale si è provveduto al pagamento ad I/C della somma pari ad € 17.178.653,00, a valere sui fondi reiscritti nell'esercizio finanziario 2020;

VISTA la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023";

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 di Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n° 190, registrato alla Corte dei Conti il 1° marzo 2021, registro n°1, foglio n° 644, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il D.M n° 13 del 13 gennaio 2021 con il quale sono stati individuati i titolari dei centri di responsabilità del Ministero, di cui all'art. 2, comma 6, del D.P.C.M. 23 dicembre 2020;

VISTO l'art. 5 del Decreto Legge del 1 marzo 2021 n° 22, pubblicato in G.U. n° 51 del 01.03.2021 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la nuova denominazione di Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTA la direttiva ministeriale 31 marzo 2021 n° 127, concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021" che integra e modifica la precedente del 13 gennaio 2021, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2021 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la direttiva del Capo Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi prot. n. 1 del 14/6/2021 con la quale, tra l'altro, vengono assegnate alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie per l'esercizio finanziario 2021, gli obiettivi e le risorse finanziarie iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Centro di responsabilità amministrativa "Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi" – Programma 13/5 " Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 settembre 2020, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio in data 15 settembre 2020 con il n. 2628 e alla Corte dei Conti in data 2 ottobre 2020 al foglio 3349, con il quale è stato conferito al dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

VISTA la nota n. 945 del 26.07.2021 con cui RFI S.p.A. ha richiesto l'erogazione di €113.182.488,61 a valere sui fondi stanziati sul cap. 7518 p.g.1;

CONSIDERATE le verifiche effettuate sulla base di quanto disposto al citato art. 5 del vigente Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI SpA e ritenuta riconoscibile a favore di RFI la somma di euro 113.182.488,61;

VISTO il decreto-legge n. 162 del 30/12//2019, convertito con modificazioni dalla Legge 28/02/2020, n.8, con il quale all'art. 37, si prevede l'istituzione di un apposito conto corrente presso la tesoreria dello Stato per consentire il monitoraggio dei movimenti finanziari delle somme trasferite dal bilancio dello Stato a RFI;

VISTA la comunicazione pervenuta tramite posta elettronica ed assunta al protocollo di questa Direzione Generale in data 02/04/2020 al n.2520 con la quale RFI ha comunicato gli estremi del conto di tesoreria dedicato ai pagamenti in argomento;

VISTO l'art. 23 della legge n.196/2009, modificato dal d.lgs. n.93/2016 circa la predisposizione del Piano finanziario dei pagamenti (c.d. cronoprogramma);

TENUTO CONTO che a seguito dell'art. 26 del decreto legge n. 33 del 14 marzo 2013 e successive modifiche ed integrazioni in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni, lo scrivente Ufficio ha provveduto a pubblicare gli atti di pagamento sinora erogati e s'impegna a pubblicare il presente decreto sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla voce *Amministrazione trasparente* - *Provvedimenti* - *Provvedimenti dirigenti amministrativi*;

VISTE le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

D E C R E T A

Articolo unico

Si autorizza, per l'esercizio finanziario 2021, sul capitolo 7518, piano gestionale 1 dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, CDR 6 - Missione 13 *"Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto"* - Programma 5 *"Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario"* - Azione 2 *"Interventi sulle infrastrutture ferroviarie"* - l'impegno e contestuale pagamento della somma di € 113.182.488,61 (centotredicimilionicentoottantaduemilaquattrocentoottantotto/61), in c/competenza 2021, a favore di R.F.I. S.p.A., quale contributo per lavori relativi al terzo lotto della *"linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi"*, di cui al DL 133/2014 - *"Sblocca Italia"*.

Il pagamento di cui sopra è da accreditarsi sul conto n. **25077** - IBAN **IT69F0100003245350200025077** presso la tesoreria centrale dello stato codice n. 350, intestato a RFI S.p.A..

IL DIRETTORE GENERALE