



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

IL VICE PRESIDENTE

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merce su strada”;

VISTA la legge 27 maggio 1993, n. 162 ed, in particolare, l’art. 2 in base al quale alle spese derivanti dal funzionamento del Comitato Centrale e a quelle da sostenere per i Comitati provinciali provvede il medesimo Comitato utilizzando le quote annue dovute dalle imprese iscritte all’Albo;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi”;

VISTO il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTA la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante “Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

VISTO il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25.05.2016;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

VISTI la legge e il regolamento sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

VISTO il capitolo di spesa 1294 “Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei Comitati provinciali per l’Albo degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell’Albo medesimo e per interventi a sostegno dell’autotrasporto”;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori, nella seduta del 21 ottobre 2020 e nuovamente in quella del 18 dicembre 2020 intesa a proseguire, per un biennio, il servizio di produzione e diffusione di trasmissione radiofoniche volte a sviluppare le attività di informazione e comunicazione del Comitato centrale per l’Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l’autotrasporti di cose per conto di terzi;

VISTA la determina a contrarre prot. n. RU 4208 del 30.12.2020, con la quale si stabilisce di indire una procedura per l’affidamento del “Servizio biennale di produzione e diffusione di trasmissioni radiofoniche volte a sviluppare le attività di informazione e comunicazione del comitato centrale

per l'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi" e che:

- per la selezione del relativo operatore economico troverà applicazione l'art. 17, comma, 1 lett. b) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- lo svolgimento della procedura avverrà integralmente in modalità telematica attraverso la Piattaforma "Portale appalti" (di seguito, per brevità, anche "Piattaforma") il cui accesso è consentito dall'apposito link <https://portaleappalti.mit.gov.it>, mediante il quale sono gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione, analisi, valutazione ed aggiudicazione dell'offerta, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 82/2005;
- al fine di garantire ampia partecipazione alla procedura si procederà alla pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul Portale dell'Albo di un "avviso di manifestazione di interesse";

VISTO l'Avviso di manifestazione di interesse prot. n. RU 4214 del 31.12.2020, pubblicato integralmente sulla predetta Piattaforma, nonché sui siti www.alboautotrasporto.it e www.mit.gov.it nelle rispettive sezioni "Amministrazione Trasparente", con il quale è stato rivolto invito agli operatori economici interessati a presentare offerta per l'affidamento del servizio sopra indicato;

CONSIDERATO che nel termine stabilito del 20.01.2021, h. 13.00, n. 1 operatore economico, IL SOLE 24 ORE S.p.A., ha presentato richiesta, tramite Piattaforma, di essere invitato alla predetta procedura di affidamento;

VISTA la lettera di invito prot. n. RU 559 del 10.02.2021 e relativo Allegato A "domanda di partecipazione", codice identificativo della gara (C.I.G.): **86225598C7**, pubblicata in pari data sulla Piattaforma e sui siti <http://www.mit.gov.it/> e www.alboautotrasporto.it, nelle rispettive sezioni "Amministrazione Trasparente", così come modificata con nota prot. n. RU 696 del 23.02.2021, pubblicata tramite medesime modalità telematiche in pari data;

RITENUTO opportuno, al fine di favorire la concorrenza, di invitare a presentare offerta per la partecipazione alla sopra descritta procedura di affidamento i sottoelencati n. 5 operatori economici operanti nel settore, con comunicazione trasmessa tramite Piattaforma in data 10.02.2021:

	Ragione sociale
1)	ELEMEDIA S.P.A.
2)	IL SOLE 24 ORE S.P.A.
3)	MONRADIO S.R.L.
4)	RDS S.P.A.
5)	RTL 102,5 HIT RADIO S.R.L.

CONSIDERATO che nella citata lettera di invito prot. n. RU 559:

- la decorrenza del servizio viene fissata nella relativa data di avvio dell'esecuzione, presumibilmente dal 18 maggio 2021, con durata pari a 24 mesi, e viene posto a base d'appalto l'importo di € 600.000,00=IVA esclusa, per la durata totale del servizio, per un corrispettivo stimato mensile pari a € 25.000,00=IVA esclusa, con un ribasso percentuale da applicare sull'importo a base dell'appalto, da aggiudicare al prezzo più basso;
- sono state indicate altresì le modalità di accesso ed utilizzo della Piattaforma, garantendo a tutti gli interessati l'accesso libero, gratuito e indiscriminato alla Piattaforma medesima;

VISTO che entro il termine di scadenza previsto dalla predetta lettera di invito, ore 13:00 del 26.02.2021 è pervenuto sulla Piattaforma, che non consente la ricezione di offerte presentate dopo la scadenza del relativo termine, una sola offerta presentata dalla ditta Il Sole 24 ore S.p.a.;

VISTI i Verbali n. 1 e n. 2, relativi rispettivamente alle sedute del 1° e 18 marzo 2021, all'esito delle quali è stata esperita nei confronti della predetta società IL SOLE 24 ORE S.p.A., unica ditta offerente, una negoziazione ai fini del miglioramento dell'offerta presentata;

VISTA la proposta migliorativa, formalizzata con PEC prot. RU 1438 del 16 aprile 2021, indirizzata alla società IL SOLE 24 ORE S.p.A., avanzata nei seguenti termini, ferme restando le modalità del servizio offerte:

- realizzazione nel periodo contrattuale di n. 6 podcast, ciascuno della durata di almeno 15 minuti su eventi di interesse del settore dell'autotrasporto da pubblicare sul sito Radio 24.it e sulla APP di radio 24, nella sezione Podcast Originali e anticipatamente pubblicizzati nel corso delle rubriche e dei focus previsti dal contratto;
- ulteriori 2 focus previsti nel periodo contrattuale oltre quelli già inclusi nell'offerta presentata, della durata di 30 minuti ciascuno, su eventi straordinari ed eccezionali nonché su temi di interesse del settore dell'autotrasporto condivisi con il Comitato Centrale per l'Albo, che saranno collocati all'interno di trasmissioni di carattere economico-finanziario.
- pubblicazione sul quotidiano IL SOLE 24 ORE, di n. 1 pagina pubblicredazionale due volte l'anno, per complessive n. 4 pagine durante il periodo contrattuale, da concordare con la redazione del quotidiano, interamente dedicate alla conoscenza delle iniziative poste in essere dal Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori ed, in generale, sui temi di interesse del settore dell'autotrasporto di cose per conto di terzi;

VISTO che la società IL SOLE 24 ORE S.p.A. ha firmato per accettazione la predetta proposta migliorativa, ritrasmessa con PEC acquisita al prot. n. RU 1526 del 23 aprile 2021;

VERIFICATA la variazione di sede legale della predetta società IL SOLE 24 ORE S.p.a.;

VISTA la proposta di aggiudicazione formulata dal RUP in favore della società IL SOLE 24 ORE S.p.A., con sede in Milano - Viale Sarca, 223 – 20126 CF/P.IVA 00777910159, iscritta al Registro imprese di Milano al n. REA 694938, per l'affidamento del servizio di che trattasi, come offerto sia in sede di presentazione offerta, sia come risultante all'esito del miglioramento dell'offerta di cui alla sopra citata nota PEC acquisita controfirmata al prot. n. RU 1526, per l'offerta economica di importo pari ad € **588.000,00**, esclusa IVA, per la durata del servizio di 24 mesi, con decorrenza contrattuale dalla data di avvio dell'esecuzione del servizio, giusto Verbale di gara n. 3 trasmesso, unitamente agli atti di gara, con nota assunta al prot. n. RU 1653 del 29.04.2021;

VISTA la richiesta di informazioni antimafia inoltrata in data 14 maggio 2021 tramite la banca dati nazionale unica per la documentazione antimafia per il rilascio delle comunicazioni e informazioni antimafia, nei confronti della predetta società Il Sole 24 Ore S.p.A.;

VISTO l'articolo 3 della legge 11 settembre 2020 n. 120, intitolato "Verifiche antimafia e protocolli di legalità", ai sensi del quale è previsto, al comma 1, che "fino al 31 dicembre 2021 ricorre sempre il caso d'urgenza";

VISTO il provvedimento prot. n. RD 48 del 19 maggio 2021 con il quale il Presidente del Comitato ha reso definitiva ed efficace – per effetto delle verifiche espletate – l'aggiudicazione del predetto servizio a favore della suddetta società per l'importo pari ad € 588.000,00;

VISTA la nota prot. n. RU 1883 del 20 maggio 2021, con la quale è stata comunicata l'aggiudicazione del predetto servizio alla medesima società, stimandone la decorrenza nel 1° luglio 2021;

VISTO il contratto acquisito al prot. n. RC 8 del 4 giugno 2021 - C.I.G.: **86225598C7**, stipulato tra il Comitato Centrale e Il Sole 24 Ore S.p.A., con sede legale in Milano, Viale Sarca, 223, CF/P.IVA 00777910159 – iscritta al Registro imprese di Milano al n. REA 694938, avente per oggetto la realizzazione del “Servizio biennale di produzione e diffusione di trasmissioni radiofoniche volte a sviluppare le attività di informazione e comunicazione del comitato centrale per l’albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l’autotrasporto di cose per conto di terzi” per l’importo di € 588.000,00, esclusa IVA, per la durata del servizio di 24 mesi, con decorrenza contrattuale dalla data di avvio dell’esecuzione del servizio, che si è stimata nel 1° luglio 2021;

VISTA la cauzione definitiva costituita dall’impresa a garanzia di tutte le obbligazioni assunte nel contratto nonché a garanzia degli eventuali crediti derivanti dall’applicazione delle penali, mediante garanzia fidejussoria n. 69/02/803883688 del 21.05.2021 e relativa appendice n. 803883688, rilasciata da Amissima Assicurazioni S.p.a. in favore del Comitato Centrale, con la quale si è costituita fideiussore nell’interesse della stessa Impresa per l’importo garantito di € 29.400= (Euro ventinovemilaquattrocento/00), determinato, ai sensi dell’articolo 103 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del ribasso d’asta praticato, ridotto al 50% in quanto l’Impresa è in possesso della certificazione ISO 9001:2015;

PRESO ATTO:

- che tale iniziativa è stata inserita nel Programma di iniziative di comunicazione istituzionale anno 2021, così come trasmesso alla competente Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici e la Comunicazione con nota prot. n. RU 3555 del 26.11.2020 e successiva integrazione RU 3620 dell’1.12.2020, per l’importo massimo pari a € 360.000,00 oltre IVA per tale annualità, fatto salvo l’importo eventualmente stanziabile per gli anni successivi all’atto della formalizzazione dei relativi Piani di Comunicazione;
- che tale iniziativa è inserita nel decreto di approvazione della programmazione biennale 2021 2022, adottata ai sensi dell’articolo 21, comma 1 e 6 del D.Lgs. 50/2016 con RD 22 del 24.03.2021;

CONSIDERATO che il quadro economico di spesa relativo all’affidamento di che trattasi risulta così articolato:

a) servizio appaltato, IVA compresa: € **717.360,00**;

b) somme a disposizione dell’Amministrazione per oneri ai sensi dell’art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.: € **12.000,00**;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 113, comma 2 del citato decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i. le risorse finanziarie da destinare a titolo di incentivo per funzioni tecniche, sono quantificate in € 12.000,00, pari al 2% dell’importo posto a base del predetto appalto;

RITENUTO che per far fronte agli oneri di cui al predetto art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i. si dovrà procedere con successivo provvedimento all’assunzione del relativo impegno di spesa;

VISTA la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, con la quale, a partire dall’anno 2019, l’impegno di spesa deve essere imputato contabilmente sugli stanziamenti di competenza e cassa dell’anno di esigibilità;

RITENUTO di dover provvedere all’approvazione del citato contratto CIG **86225598C7** e all’assunzione del relativo impegno per un importo complessivo di € 717.360,00, I.V.A. inclusa, necessario al pagamento del corrispettivo dovuto alla società IL SOLE 24 ORE S.p.A. per il servizio sopra descritto, facendo salva la facoltà di revoca e/o recesso così come previsto dall’art. 92, comma 3 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

VISTO il decreto ministeriale 8 maggio 2018, n. 235 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

CONSIDERATO che sono in corso le procedure per la ricostituzione del Comitato Centrale ai sensi del decreto legislativo n. 284/2005 e che pertanto nelle more della definizione della nuova composizione il Comitato Centrale opera in regime di proroga durante il quale a norma di legge gli organi scaduti possono adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione, nonché gli atti urgenti e indifferibili con indicazione specifica dei motivi di urgenza e indifferibilità;

VISTO il D.P.C.M. 2 settembre 2020, ammesso alla registrazione alla Corte dei Conti in data 25 settembre 2020 al foglio 3323, con il quale è stato conferito alla dott. Enrico Finocchi l'incarico di livello dirigenziale generale di direzione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sugli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione n. 13 del 13 gennaio 2021, ammessa alla registrazione dalla Corte dei conti il 9 febbraio 2021, al n. 547, con la seguente osservazione: *"A seguito della nota esplicativa n. 4737 dell'8/2/2021, a firma del Ministro, con la quale si esplicitano le esigenze funzionali dell'Amministrazione legate a pagamenti indifferibili ed urgenti, si ammette a visto e registrazione il provvedimento "de quo", condizionandone comunque la persistente efficacia all'impegno, assunto dal Ministro stesso, di provvedere alla sua immediata modifica in caso di mancata registrazione dei presupposti provvedimenti di riorganizzazione del Dicastero"*, con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale le risorse iscritte per l'anno 2021 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 3;

VISTO il decreto prot. n. RD 2 del 10 febbraio 2021, registrato presso la Corte dei Conti in data 12/03/2021 al n. 784, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Roberta De Santis l'incarico di livello dirigenziale di seconda fascia di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTA la Direttiva n. 8 del 15 febbraio 2021, con la quale il Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2021, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2021;

CONSIDERATA l'intervenuta pubblicazione in Gazzetta Ufficiale in data 6 marzo 2021 dei decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190 e n. 191, recanti, rispettivamente, il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e quello degli uffici di diretta collaborazione del Ministro;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

VISTA la nuova Direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, n. 127 del 31 marzo 2021, registrata in data 24/04/2021 al n. 1037, con la quale si è inteso rimodulare gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

VISTA la nuova direttiva del 14 maggio 2021, n. 71, con la quale il Capo del dipartimento per i trasporti e la navigazione, ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2021, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i

maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2021;

VISTO il Decreto dirigenziale prot. n. RD 49 del 20 maggio 2021 del Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori con il quale, a seguito dell'emanazione della citata Direttiva n. 71 del 14 maggio 2021, vengono, tra l'altro, delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori poteri di spesa, per l'esercizio finanziario 2021, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio;

CONSIDERATO che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo SICOGE, il Piano finanziario dei pagamenti;

TUTTO ciò premesso e considerato

DECRETA

Art. 1. - Si approva il contratto acquisito al prot. n. RC 8 del 4 giugno 2021 - CIG **86225598C7**, stipulato con la società **IL SOLE 24 ORE S.p.A.**, con sede in Milano, Viale Sarca, 223, CF/P.IVA 00777910159, relativo al "Servizio biennale di produzione e diffusione di trasmissioni radiofoniche volte a sviluppare le attività di informazione e comunicazione del comitato centrale per l'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi" per l'importo complessivo di € 717.360,00, I.V.A. compresa.

Art. 2. - Si autorizza l'**impegno** della somma complessiva di € **717.360,00** (Euro settecentodiciassettemilatrecentosessanta/00) I.V.A. compresa, a valere sul **Cap. 1294 PG 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a favore della società **IL SOLE 24 ORE S.p.A.**, con sede legale in Milano, Viale Sarca, 223, CF/P.IVA 00777910159, occorrente per far fronte agli oneri derivante dall'approvazione del contratto per l'affidamento del servizio di cui all'art. 1 - **CIG 86225598C7**:

- quanto a € 118.962,20 a valere sull'esercizio finanziario 2021;
- quanto a € 356.886,60 a valere sull'esercizio finanziario 2022;
- quanto a € 241.511,20 a valere sull'esercizio finanziario 2023.

IL VICE PRESIDENTE
(dott.ssa Roberta DE SANTIS)