



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI SPECIALI

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 (D.Lgs 50/2016), e successive modificazioni, che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (Fondo).

VISTO lo stesso articolo 202 comma 4, lettera b), del D.Lgs 50/2016, il quale prevede che con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro, e precisamente 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, comprensivi di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo.

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2020, recante la *“Ripartizione in capitoli previsionali di base relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021”*.

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in data 13 gennaio 2021 n. 13, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa agli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le corrispondenti risorse finanziarie, umani e strumentali.

VISTA la direttiva del Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informativi e Statistici in data 26 gennaio 2021, n. 2 con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni Generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco.

VISTO il D.D. 1425 in data 11.02.2021 con il quale ai titolari degli Uffici di livello Dirigenziale non generale della Direzione Generale per l'Edilizia Statale e Interventi Speciali sono assegnati per per

l'anno 2021 gli obiettivi con assegnazione, fra l'altro, delle relative risorse finanziarie.

VISTO il DPCM del 18 luglio 2018, registrato presso la Corte dei Conti in data 3 agosto 2018 al reg. 1, fgl. 2511, di conferimento di incarico di funzione dirigenziale di livello generale della "Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali" alla Dott.ssa Barbara Casagrande.

VISTO che, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, le predette risorse, pari a 80 milioni di euro, stanziati per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul menzionato capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state assegnate alla **Città metropolitana di Firenze** secondo l'Allegato 1 al suddetto decreto per un importo pari ad **euro 1.268.000,00**.

VISTO il decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019.

VISTO, altresì, il comma 11 dell'articolo 8 del su citato decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 che stabilisce che con decreti della Direzione sono dichiarate ammissibili, nei limiti delle economie conseguite, le richieste di ciascun Ente beneficiario relative agli ulteriori piani/progetti/project review presentati nell'Elenco "B" di cui all'art. 4, comma 1, lettera c) e, contestualmente, sono rideterminate, al netto delle economie, le risorse assegnate ai piani/progetti/project review di cui all'Elenco "A" dell'art. 4, comma 1, lettera b) dello stesso decreto.

VISTO, altresì, il comma 13 dell'articolo 8 del su citato decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 che stabilisce che gli Enti beneficiari provvedono all'attivazione delle procedure per l'affidamento del servizio per la redazione dei piani/progetti/project review con le modalità previste dall'articolo 7, comma 1, lettere a), b), c), d).

VISTA la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC del 07/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014294 del 08/11/2019, dalla **Città metropolitana di Firenze** entro i termini di cui all'articolo 5, comma 4 del citato decreto direttoriale n. 8060/2019 per un importo di **euro 1.268.000,00**.

VISTO il decreto direttoriale prot. n. U.0016691 del 17/12/2019, vistato dall'Ufficio Centrale del Bilancio per il controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 17/01/2020 al n. 182 con il quale si è provveduto ad approvare la suddetta proposta progettuale ed autorizzare l'impegno della spesa richiesta di **euro 1.268.000,00** a favore della **Città metropolitana di Firenze** sul capitolo 7008 piano gestionale 01 di questo Ministero (impegno n. 9198 – IPE 1, 2, 3).

VISTO il decreto di pagamento delle progettazioni concluse prot. n. U.0016247 del 23/11/2020 per un importo pari ad **euro 90.105,32** a favore della **Città metropolitana di Firenze** sul capitolo 7008 piano gestionale 01 di questo Ministero;

VISTE le richieste di utilizzo delle economie presentate con

- PEC prot. n. 44372 del 16/10/2020, Reg. Documit prot. n. I.0014171 del 16/10/2020
- PEC prot. n. 57833 del 24/11/2020, Reg. Documit prot. n. I.0018394 del 28/12/2020
- PEC prot. n. 19913 del 19/04/2021, Reg. Documit prot. n. I.0004513 del 19/04/2021

dalla **Città metropolitana di Firenze** entro i termini e con le modalità di cui all'articolo 8 del citato decreto direttoriale n. 8060/2019 per l'importo di **euro 190.985,77** sui fondi assegnati dal DM 171/2019 derivante dalle economie conseguite a seguito dell'aggiudicazione dei progetti di cui alla proposta presentata con PEC del 07/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014294 di cui all'Allegato 5 Prospetto 1 da utilizzarsi per le ulteriori progettazioni elencate nel Prospetto 2 della richiesta come di seguito riportato:

Prospetto 1. Economie conseguite

N.	P/P R/P JR	CUP	Denominazione P / PR / PJR	Importo finanziato	Importo aggiudicato	Economie
06	PR	B51B19001020004	Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di una linea di BUS RAPI TRANSIT (BRT) - Chianti	€ 333.000,00	€ 263.100,93	€ 69.899,07
07	PR	B41B19001150004	Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di una linea di BUS RAPI TRANSIT (BRT) – Valdi pesa Valdelsa	€ 548.000,00	€ 426.913,30	€ 121.086,70
TOTALE ECONOMIE				€ 881.000,00	€ 690.014,23	€ 190.985,77

Prospetto 2. Utilizzo economie

N.	P/P R/P JR	CUP	Denominazione P / PR / PJR	Importo servizio progettazione		
				Importo economie richiesto (A)	Importo cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A + B)
01	PR	PROV000 0014629	Progetto di fattibilità tecnica economica pr la realizzazione di centro mobilità-HUB nel Comune di Castelfiorentino	€ 38.161,94	€ 0,00	€ 38.161,94
02	PR	PROV000 0014630	Progetto di fattibilità tecnica economica pr la realizzazione di centro mobilità-HUB nel Comune di Scarperia San Piero	€ 43.047,47	€ 0,00	€ 43.047,47
TOTALE				€ 81.209,41	€ 0,00	€ 81.209,41

VISTO, il comma 1, lettera b) dell'articolo 10 del su citato decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 che stabilisce che su richiesta dell'Ente beneficiario a seguito dell'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione dei piani/progetti/project review è erogato, per ognuno di essi, il saldo relativo al costo dello stesso determinato al netto delle economie di gara.

VISTO, altresì, il comma 14 dell'articolo 8 del su citato decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 che stabilisce che le eventuali ulteriori economie derivanti dall'aggiudicazione dei piani/progetti/project review restano nella disponibilità del Fondo per le successive programmazioni del fondo stesso.

VALUTATA la rispondenza dei progetti, per cui si chiede l'utilizzo delle economie di gara, con le finalità del Fondo in esame e dei decreti che ne disciplinano le modalità di utilizzo.

CONSIDERATO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dagli stanziamenti indicati nei precedenti visti.

VISTO l'articolo 18 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, e l'articolo 26, commi 2 e 27, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che prevedono l'obbligo di pubblicazione sul sito *internet* dell'Amministrazione delle informazioni relative ai vantaggi economici di qualunque genere erogati a favore anche di enti pubblici.

DECRETA

ART. 1

Sono ammissibili le economie richieste con

- PEC prot. n. 44372 del 16/10/2020, Reg. Documit prot. n. I.0014171 del 16/10/2020,
- PEC prot. n. 57833 del 24/11/2020, Reg. Documit prot. n. I.0018394 del 28/12/2020,
- PEC prot. n. 19913 del 19/04/2021, Reg. Documit prot. n. I.0004513 del 19/04/2021

dalla **Città metropolitana di Firenze** di importo pari a **euro 190.985,77** da utilizzarsi per i progetti di cui all'**Allegato 5 Prospetto 2** come di seguito riportati:

N.	P/P R/P JR	CUP	Denominazione P / PR / PJR	Importo servizio progettazione		
				Importo economie richiesto (A)	Importo cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A + B)
01	PR	PROV000 0014629	Progetto di fattibilità tecnica economica pr la realizzazione di centro mobilità-HUB nel Comune di Castelfiorentino	€ 38.161,94	€ 0,00	€ 38.161,94
02	PR	PROV000 0014630	Progetto di fattibilità tecnica economica pr la realizzazione di centro mobilità-HUB nel Comune di Scarperia San Piero	€ 43.047,47	€ 0,00	€ 43.047,47
TOTALE				€ 81.209,41	€ 0,00	€ 81.209,41

ART. 2

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili alla voce - Amministrazione trasparente - pagamenti dell'Amministrazione, così come previsto dalle norme citate nelle premesse.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Barbara CASAGRANDE)