



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP PER LA TOSCANA, LE MARCHE E L'UMBRIA

IL CAPO DIPARTIMENTO

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni, recante norme sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTI i contratti collettivi nazionali di lavoro del personale con qualifica dirigenziale dell'Area 1 sottoscritti in data 21 aprile 2006 e 12 febbraio 2010 e 9 marzo 2020;

VISTO il D.P.C.M. n. 72 dell'11 febbraio 2014 che regola l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il D.M. n. 346 del 4 agosto 2014 con il quale sono stati rimodulati ed individuati il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al Regolamento emanato con D.P.C.M. n. 72 dell'11 febbraio 2014.

VISTO il D.M. n. 266 del 3 giugno 2014 relativo ai criteri per l'affidamento, l'avvicendamento e la revoca degli incarichi dirigenziali, ai sensi dell'art. 20 del CCNL del personale dirigente dell'Area 1, sottoscritto in data 21 aprile 2006;

VISTO il D.M. n. 552 del 15 dicembre 2014 con il quale si è proceduto alla graduazione ed alla valorizzazione delle funzioni dirigenziali di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto legislativo n. 150 del 27 ottobre 2009, di attuazione della legge 4 marzo 2009 n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 recante "Disposizioni in materie di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'art.1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190";

VISTA la nota circolare n. 53988 del 16 dicembre 2020, con la quale è stata avviata la procedura per il conferimento degli incarichi dirigenziali non generali ai dirigenti di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 20 del CCNL 2002/2005, per il personale dirigenziale dell'Area 1;

ESAMINATI e valutati i *curricula vitae* dei sotto elencati dirigenti, che hanno manifestato il proprio interesse ad assumere l'incarico dirigenziale di livello non generale dell'Ufficio 2 - *Tecnico e opere marittime per la regione Toscana, con sede in Firenze* - nell'ambito del



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP PER LA TOSCANA, LE MARCHE E L'UMBRIA

Provveditorato Interregionale OO.PP per la Toscana, le Marche e l'Umbria. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Dott. Giovanni Salvia

Ing. Moreno Ferrari

Ing. Nicola Andreozzi

PRESO ATTO, in relazione alla natura e alle caratteristiche degli obiettivi prefissati ed alla complessità della struttura interessata, delle attitudini, delle capacità professionali, e delle specifiche competenze organizzative inerenti, peraltro, le materie di competenza del posto di funzione di che trattasi, possedute dall' Ing. Moreno Ferrari;

VISTO il verbale dal quale risulta la designazione – in ragione di quanto sopra – dell'Ing. Moreno Ferrari, quale dirigente dell'Ufficio 2 - *Tecnico e opere marittime per la regione Toscana, con sede in Firenze* - nell'ambito del Provveditorato Interregionale OO.PP per la Toscana, le Marche e l'Umbria.;

RITENUTO, pertanto, sulla base di quanto sopra, di dover procedere al conferimento dell'incarico dirigenziale di livello non generale dell'Ufficio 2 - *Tecnico e opere marittime per la regione Toscana, con sede in Firenze* - del Provveditorato Interregionale OO.PP per la Toscana, le Marche e l'Umbria, nell'ambito del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all' Ing. Moreno Ferrari, in quanto ritenuto idoneo al predetto incarico;

D E C R E T A

ART. 1

Oggetto dell'incarico

Ai sensi dell'art. 19, comma 5, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, all' Ing. Moreno Ferrari, dirigente di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è conferito l'incarico dirigenziale di livello non generale dell'Ufficio 2 - *Tecnico e opere marittime per la regione Toscana, con sede in Firenze* - del Provveditorato Interregionale OO.PP per la Toscana, le Marche e l'Umbria, nell'ambito del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ART. 2

Obiettivi connessi all'incarico

L' Ing. Moreno Ferrari nello svolgimento dell'incarico conferito, assicurerà in particolare, oltre i compiti specifici che gli saranno di volta in volta assegnati, il perseguimento dei seguenti obiettivi, garantendo il massimo livello delle prestazioni intermini di tempestività, qualità ed efficienza, compatibilmente con le risorse umane, finanziarie e strumentali a disposizione:

- attività di segreteria e di supporto al Comitato Tecnico Amministrativo;
- formalizzazione di proposte per la redazione dei programmi relativi ai capitoli di competenza, del programma triennale e dell'elenco annuale degli interventi;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP PER LA TOSCANA, LE MARCHE E L'UMBRIA

- attività di raccolta schede riassuntive delle informazioni relative agli appalti da trasmettere al Ministero, all'Osservatorio sui contratti pubblici ed alla Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici dei lavori, servizi e forniture;
- compiti di supporto tecnico e logistico per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 21 dicembre 2001 n. 443;
- attività in materia di esproprio;
- attività in materia di abusivismo edilizio;
- supporto alle attività di vigilanza della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradale;
- adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi di opere di competenza;
- attività di supporto, operative e di vigilanza nei settori dei programmi di riqualificazione urbana, dei programmi di recupero urbano, di sviluppo sostenibile del territorio per quanto di competenza;
- attività di progettazione, direzione, collaudo degli interventi di competenza;
- attività di stazione appaltante, ai sensi dell'art. 33, comma 3, del D. Lgs n. 163 del 2006, su convenzione o delega da parte di altre amministrazioni o enti;
- attività tecnica per edilizia demaniale relativa alla manutenzione ordinaria e straordinaria di immobili sedi o destinati a sedi di uffici dell'Amministrazione dello Stato;
- attività tecnica per l'edilizia di sicurezza (carceraria) e destinate a caserme delle Forze dell'Ordine Carabinieri – Polizia – Guardia di Finanza – Vigili del Fuoco e Guardia Forestale;
- attività tecnica di vigilanza e di supporto ad Amministrazioni, enti, ed organi in relazione alla realizzazione di opere pubbliche con i fondi di finanziamento non di diretta competenza;
- gestione delle competenze di cui all'art. 128 del D.P.R. n. 2309 del 09/10/1990;
- attività di competenza ex art. 18 del D. L. n. 152 del 13/05/1991 convertito in legge n. 203 del 1991;
- interventi nel settore delle opere marittime e opere di grandi infrastrutturazioni nei porti statali;
- progettazione, direzione lavori, collaudo degli interventi di competenza;
- attività di stazione appaltante, su convenzione o delega da parte di altre Amministrazioni o enti;
- collaborazione tecnica con le Autorità Portuali per progettazione e direzione lavori di grande infrastrutturazione e per interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione nei porti sedi delle predette Autorità portuali;
- Pareri tecnici alle Autorità marittime;
- ispezioni tecniche richieste dalla Autorità marittime;
- attività tecnica per l'edilizia demaniale marittima e di sicurezza.

L' Ing. Moreno Ferrari, deve altresì attendere agli obblighi di pubblicità e trasparenza, ai sensi dell'art. 14, comma 1 quater, del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

ART. 3

Incarichi aggiuntivi

L' Ing. Moreno Ferrari dovrà, altresì, attendere agli altri incarichi che saranno conferiti in ragione dell'ufficio o, comunque, in relazione a specifiche attribuzioni del Ministero che dovranno essere espletate, ai sensi della normativa di riferimento, dai dirigenti dell'Amministrazione.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP PER LA TOSCANA, LE MARCHE E L'UMBRIA

ART. 4 **Durata dell'incarico**

Ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D. Lgs. 20 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, in correlazione agli obiettivi assegnati, l'incarico di cui all'articolo 1, decorre dalla data del 23 febbraio 2021 per tre anni.

L'Amministrazione si riserva di avvalersi di quanto disposto dall'art. 72, comma 11 del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla Legge 133/2008.

ART. 5 **Trattamento economico**

Il trattamento economico da corrispondere in relazione all'incarico conferito, è definito con contratto individuale da stipularsi tra il medesimo ed il titolare di questo Provveditorato nel rispetto dei principi definiti dall'art. 24 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni.

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione

IL CAPO DIPARTIMENTO PER LE
INFRASTRUTTURE, I SERVIZI INFORMATIVI
E STATISTICI
(Ing. Pietro Baratono)

Firmato digitalmente da

PIETRO BARATONO

CN = PIETRO BARATONO
O = Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti
C = IT



CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DEL
MINISTERO DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Si attesta che il provvedimento numero 0003714 del 23/02/2021, con oggetto Protocollo nr: 6910 - del 12/04/2021 - PRFI - Provv. OOPP Toscana, Marche ed Umbria Adunanza della Sezione Regionale di Controllo per la Toscana 15 marzo 2021. Richiesta di ritiro e conseguente restituzione dei decreti di conferimento incarichi dirigenziali Uffici 1, 2 e 4 del Provveditorato OO.PP. Toscana Marche Umbria. Trasmissione del decreto del Capo Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2020 prot. n. 314 di conferimento incarico dirigenziale di livello non generale dell' uffici 2 del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Toscana le Marche e l'Umbria e della relativa documentazione Decreto n. 3714 del 23/02/2021 Ing. Moreno FERRARI pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0016106 - Ingresso - 13/04/2021 - 08:30 ed è stato ammesso alla registrazione il 12/05/2021 n. 1323 con la seguente osservazione:

Nell'ammettere al visto e conseguente registrazione il presente provvedimento, in ossequio al principio di continuità amministrativa, si invita, per il futuro, codesta Amministrazione a curare, con riferimento alla posizione dirigenziale oggetto del presente conferimento, il rispetto del principio di rotazione del personale dirigenziale e l'adozione delle relative misure secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento e dalle delibere Anac.

Il Consigliere Delegato

FRANCO MASSI
(Firmato digitalmente)

Il Magistrato Istruttore

MARCO BONCOMPAGNI
(Firmato digitalmente)

