



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili*

**VISTA** la legge 14 gennaio 1994, n. 20, e successive modificazioni, recante “Disposizioni in materia di controllo della Corte dei conti”;

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, concernente la “Legge di contabilità e finanza pubblica”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, recante il “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”, ai sensi dell’art. 2 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346, registrato alla Corte dei conti il 12 settembre 2014, registro 1, foglio 3502;

**VISTI** gli articoli 21 e 29 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto interministeriale MIT-MEF 16 gennaio 2018, n. 14, relativo a “Regolamento recante procedure e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l’acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 9 marzo 2018, n. 57 e adottato in attuazione dell’articolo 21, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 30 dicembre 2019, recante la “Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022”;

**VISTA** la legge 8 ottobre 2020, n. 128 recante “Disposizioni per l’assestamento del bilancio dello Stato per l’anno finanziario 2020” con la quale sono stati stanziati, sul capitolo 7347/P.G. 01 “Spese per la manutenzione dell’immobile di proprietà dell’I.U.E. - attuazione del protocollo aggiuntivo - accordo ecc.”, ulteriori risorse finanziarie in termini di competenza e cassa per l’anno 2020 per l’importo di € 500.000,00;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190 con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pubblicato sulla G.U del 6 marzo 2021, n. 56;

**VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

**VISTO** il decreto 30 dicembre 2020 del Ministro dell’economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021– 2023;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 12 febbraio 2021 di nomina del Prof. Enrico Giovannini a Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, del primo Governo Draghi, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 38 del 15 febbraio 2021;

**VISTO** il decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 e, in particolare, l’articolo 5 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la nuova denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 2 marzo 2021 di nomina del Prof. Enrico Giovannini a Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi del citato articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021 n. 22;



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili*

**VISTA** la direttiva, emanata dal Ministro pro-tempore, n. 13 del 13 gennaio 2021, registrata dalla Corte dei conti, con osservazione, in data 9 febbraio 2021, n. 547, con la quale sono stati definiti gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

**VISTA** la direttiva dipartimentale n. 2 del 26 gennaio 2021, con cui, in continuità con la predetta direttiva annuale del 13 gennaio 2021, n. 13, sono stati assegnati ai Direttori generali e ai Provveditori per le opere pubbliche gli obiettivi strategici e operativi e le connesse risorse finanziarie, iscritte per l'anno 2021 nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Centro di responsabilità n. 2 Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici;

**VISTA** la direttiva ministeriale n. 127 del 31 marzo 2021, in corso di registrazione, con cui, a parziale modifica e integrazione della precedente Direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, sono stati rimodulati gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 17242 del 7 dicembre 2020, con il quale è stato adottato lo schema di programma triennale 2020-2022, dell'intervento posto a carico del cap. 7347 – P.G. 01 del bilancio di questa Amministrazione per l'ambito territoriale di competenza del Provveditorato interregionale per le OO.PP. per la Toscana, l'Umbria e le Marche, sede di Firenze;

**VISTA** la nota n. 3797 del 29 marzo 2021, con la quale la Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali, nel comunicare, tra l'altro, che gli obblighi di pubblicità del provvedimento di adozione del citato programma sono stati soddisfatti, ha ritenuto la proposta di intervento programmatica meritevole di adozione dichiarando legittima l'approvazione della stessa.

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

E' approvato il programma triennale 2020-2022 dei lavori di edilizia demaniale e il relativo elenco annuale 2020 dei lavori da realizzarsi, ai sensi dell'articolo 21 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a cura del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Toscana, l'Umbria e le Marche - sede di Firenze, di cui alle allegate schede, con spesa a carico del capitolo 7347/P.G. 01 "Spese per la manutenzione dell'immobile di proprietà dell'I.U.E. - attuazione del protocollo aggiuntivo - accordo ecc.", adottato dal Direttore generale competente con il provvedimento citato in premessa.

### **Articolo 2**

Con successivo provvedimento direttoriale si procede all'assegnazione dei necessari fondi per la somma complessiva di € 500.000,00 (cinquecentomila/00), in termini di residui di stanziamento di provenienza dall'esercizio 2020, a favore del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Toscana, l'Umbria e le Marche -sede di Firenze, a carico del capitolo 7347-PG.01.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti Organi di controllo per la registrazione.

Prof. Enrico Giovannini