



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO  
UFFICIO 6 MOTORIZZAZIONE CIVILE DI CAGLIARI  
SEZIONE COORDINATA DI SASSARI

DETERMINA A CONTRARRE  
AI SENSI DELL'ART. 32 C.2 DEL D.LGS. 50/2016

## IL DIRIGENTE

- VISTI** la Legge ed il Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato;
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2020, n. 178 relativa al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023;
- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31/12/2020, ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023; (GU Serie Generale n.323 del 31-12-2020 - Suppl. Ordinario n. 47);
- VISTO** il Decreto legislativo 30/03/2001 n. 165, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della Pubblica Amministrazione;
- VISTO** il D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72, recante il «Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 2 del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni, dalla L. 135/2012»;
- VISTO** il D.M. 4 agosto 2014, n. 346, con il quale sono stati rimodulati ed individuati il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al Regolamento emanato con D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72;
- VISTO** il D.D. prot. 309/Segr/DGT del 26/01/2018, di conferimento dell'incarico di direzione dell'Ufficio 6 – Motorizzazione Civile di Cagliari all'ing. Marco Pes;
- VISTA** la Direttiva n. 1037/18/Segr/DGT del 22/03/2018 della Direzione Territoriale del Centro;
- VISTO** il D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 recante «Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni»;
- VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recante «Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture»;
- VISTA** la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 all'articolo 1, comma 450, che dispone che le amministrazioni statali per gli acquisti di beni e servizi di importo al di sotto della soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) di cui al DPR 101 del 2002;

**VISTO** in particolare l'articolo 32 del citato Decreto Legislativo, che dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

**VISTA** la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 all'articolo 1, comma 449, sancisce l'obbligo per tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate da CONSIP S.p.A. per qualunque categoria merceologica, ove tali convenzioni siano disponibili;

**VISTO** l'art. 38 comma 1 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in base al quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è iscritto di diritto nell'elenco istituito presso l'ANAC delle stazioni appaltanti qualificate;

**CONSIDERATO** che alla data della presente determina, non risulta attiva alcuna Convenzione Consip nel settore di interesse, alla quale la scrivente Amministrazione possa aderire;

**VISTA** la Legge 11 settembre 2020 n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)

### **PREMESSO**

Che un improvviso guasto del computer del banco prova freni per i veicoli pesanti, non ha consentito l'utilizzo della linea delle revisioni.

**CONSIDERATA** la necessità di intervenire con urgenza al fine di evitare disagi all'utenza;

**VISTA** l'autorizzazione alla spesa prot. n. 83054 del 30/03/2021;

**CONSIDERATO** che l'Ufficio della Motorizzazione Civile di Sassari vista l'urgenza dell'intervento non ha potuto avviare una procedura di gara aperta presentata sul Mercato Elettronico né la richiesta di preventivi a Ditte diverse;

**CONSIDERATO** che la ditta Data Symposium Srl svolge la manutenzione annuale dei software della sede della Motorizzazione Civile di Sassari;

**CONSIDERATO** che la NEXION SPA si è occupata di intervenire sull'hardware del computer del banco prova freni per i veicoli pesanti, e per il quale è stato emesso l'impegno n. 745 del 29/12/2020;

**VISTA** la registrazione AVCP Z53310DB5C;

### **DETERMINA**

- Di procedere al pagamento della fattura n. 56/V del 04/01/2021 relativa all'intervento di assistenza del software del banco prova freni per i veicoli pesanti presso la Motorizzazione Civile di Sassari emessa dalla ditta Data Symposium Srl Viale Porto Torres n°32 - 07100 Sassari PI 01816800906;
- Che la spesa è di euro 170,00 (centosettanta/00) IVA esclusa;
- Che tale somma trova copertura finanziaria sul capitolo 1235/3 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.
- di disporre, visto l'articolo 29, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, che venga assicurata la pubblicazione dei dati relativi al contratto sul sito Web istituzionale, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sul sito Contratti Pubblici ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni;

IL DIRIGENTE  
Dott. Ing. Marco Antonio PES